



*Z okazji zbliżających się
Świąt Bożego Narodzenia
i nadchodzącego Nowego Roku 2014,
wszystkim członkom i sympatykom Stowarzyszenia
życzymy wszelkiej pomyślności
w realizacji własnych planów i zamierzeń,
dużo spokoju, radości oraz udanego świątecznego
wypoczynku w gronie najbliższych i przyjaciół*

*Zarząd Oddziału
i
Redakcja Informatora*

Spis treści

Działalność Oddziału	5
Kalendarium Oddziału	5
Z posiedzeń Zarządu Oddziału	8
Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału	13
Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	13
Z życia Oddziału	14
Prelekcje Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu	14
Pożegnanie lata 2013	16
Kolejowo-winna wyprawa braterska	18
XXIV Forum Mobilności	21
Z działalności Kół Zakładowych	24
Spotkania Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A.	24
Wycieczka do Zakopanego	24
Wycieczka do Małej Fatry	24
Wycieczka do Słowackiego Raju	28
Wyjazd techniczno-integracyjny „Odkrywamy Małopolską Autostradę – Inwestujemy w Ścianę Wschodnią”	30
Spotkania Klubu Seniora	37
Spotkania „Sinusowe”	37
Wyjazd do Tych	40
Wyjazd do Zgrzewalni Szyn Kolejowych w Skarżysku Kamiennej	42
Konferencje i seminaria	45
Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział w Krakowie	45
Seminarium nt. Nowoczesne systemy zarządzania ruchem	45
Polityka parkingowa w miastach	47
Drogi Kolejowe 2013	
Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym	58
Z działalności Ośrodka Rzeczoznawstwa	60
Udział w przetargach	60
Zawarte umowy	62
Z działalności całego SITK RP	64
Plenarne zebranie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Jędrzejowie	64
Spotkanie Krajowego Klubu Seniora w Zielonej Górze	67

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Lipiec 2013

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
01 lipca	12.00	Spotkanie inauguracyjne proces aktualizacji <i>Strategii Rozwoju Krakowa</i> w Urzędzie Miasta Krakowa, Plac Wszystkich Świętych 3-4	L.Franek
03 lipca		Negocjacje w Hotelu Mercure Kasprowy w Zakopanem w sprawie organizacji konferencji o tematyce kolejowej	J.Mrowińska
04 lipca	17.00	Okolicznościowe spotkanie z laureatami Konkursu PZITB „Budowa Roku 2012” z regionu Małopolski organizowane przez PZITB Oddział w Krakowie	M.Szałkowski
08 lipca	17.00	Zebranie Zarządu Oddziału oraz spotkanie grillowe z udziałem nagrodzonych Ernestem i przewodniczącymi kół, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
09 lipca	14.30	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Polityka parkingowa w miastach”, siedziba GDDKiA O/Kraków	J.Mrowińska
12 lipca	12.00	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym”, siedziba PKP PLK S.A.	J.Mrowińska
15 lipca	16.00	Prelekcja nt. <i>Tak było – Mosty</i> , siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Hydzik
22 lipca	12.00	Spotkanie organizacyjne w sprawie konferencji nt. ścieżek rowerowych w Urzędzie Miasta Krakowa	J.Mrowińska
24 lipca	11.30	Szkolenie z zakresu prowadzenia strony internetowej czasopisma TMIR w siedzibie Zarządu Krajowego SITK w Warszawie	J.Mrowińska

Sierpień 2013

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
12 sierpnia	16.00	Prelekcja nt. <i>Tak jest - Linie kolejowe w Ameryce Północnej – część I</i> , siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Hydzik
15 sierpnia		Imieniny Prezesa Honorowego Oddziału Mariana Szelińskiego	
20 sierpnia		Posiedzenie Zarządu Krajowego, Warszawa	M.Szałkowski

28 sierpnia	14.00	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Polityka parkingowa w miastach”, siedziba GDDKiA O/Kraków	J.Mrowińska
28 sierpnia – 01 września		Wyjazd techniczno – integracyjny „Pożegnanie lata 2012”	koło w Politechnice Krakowskiej, G.Sapoń
29 - 30 sierpnia		Plenarne zebranie Członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK organizowane przez Oddział SITK w Kielcach	J.Hydzik, A.Bryksy

Wrzesień 2013

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
02 września	17.00	Zebranie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
03 września	10.00	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Drogi Kolejowe 2013” w siedzibie Oddziału, ul. Siostrzana	J.Mrowińska
6-8 września		Kolejowo-winna wyprawa braterska na Węgry	M.Szałkowski
09-13 września	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska
10-12 września		Spotkanie Krajowego Klubu Seniora SITK RP organizowane przez Zarząd Oddziału SITK RP w Zielonej Górze	
12 września	14.30	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Polityka parkingowa w miastach”, siedziba GDDKiA O/Kraków	J.Mrowińska
16 września	10.00	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Drogi Kolejowe 2013” w siedzibie Oddziału, ul. Siostrzana	J.Mrowińska
16 września	16.00	Prelekcja nt. <i>Tak jest - Linie kolejowe w Ameryce Północnej – część II</i> , siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Hydzik
19 września	15.45	XXIV Forum Mobilności „Zmiana organizacji ruchu na Kazimierzu” - początek dyskusji	M.Szałkowski
21-22 września		Wyjazd techniczno-integracyjny Koła Grodzkiego do Zamościa	W.Rudnicka
24-27 września		Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 2013, Gdańsk	
25 września		Seminarium „Nowoczesne systemy zarządzania ruchem”, siedziba GDDKiA, ul. Mogilska 25	A.Reszczyk
26 września	14.30	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Polityka parkingowa w miastach”, siedziba GDDKiA O/Kraków	J.Mrowińska

27 września	10.00	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Drogi Kolejowe 2013” w siedzibie Oddziału, ul. Siostrzana	J.Mrowińska
30 września	17.00	Zebranie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska

Październik 2013

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
03 października	16.30	Uroczystość „Święto Oddziału SITK RP w Rzeszowie”	M.Szałkowski
09 października		Wyjazd techniczny Klubu Seniora do Fabryki Samochodów w Tychach	S.Maniewski
12 października	17.45	Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie, spotkanie z okazji Dnia Budowlanych	M.Szałkowski
14 października	16.00	Prelekcja nt: <i>Tak jest - Linie kolejowe w Ameryce Południowej</i> , siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Hydzik
16-18 października		Konferencja nt. Polityka parkingowa w miastach, Zakopane, Hyrny	A.Kollbek, J.Mrowińska, A.Bujak
21 października	17.00	Zebranie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski J.Mrowińska
23-25 października		Konferencja DROGI KOLEJOWE 2013, Krynica-Zdrój, Panorama	J.Mrowińska, J.Mitis
29 października	16.00	Spotkanie „Sinusowe” Klubu Seniora	J.Mrowińska

Listopad 2013

<i>Data</i>	<i>Godzina</i>	<i>Spotkanie</i>	<i>Osoby odpowiedzialne</i>
04 listopada	14.30	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym”, siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Mrowińska
04 listopada	16.00	Prelekcja nt. <i>Tak jest – Afryka</i> , siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Hydzik
14 listopada		Wyjazd techniczny Klubu Seniora do Zgrzewalni Szyn w Skarżysku Kamiennej	S.Maniewski, J.Hydzik
18 listopada	15.00	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym”, siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Mrowińska
18-22 listopada	15.00 - 20.00	Kurs przygotowawczy do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym	M.Szałkowski, J.Mrowińska

25 listopada	15.30	Posiedzenie Komitetu Organizacyjnego konferencji „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym”, siedziba Oddziału, ul. Siostrzana	J.Mrowińska
25 listopada	17.00	Zebranie Zarządu Oddziału, ul. Siostrzana	M.Szałkowski, J.Mrowińska
26 listopada		Posiedzenie Krakowskiej Rady FSNT NOT w budynku Domu Technika NOT w Krakowie, ul. Straszewskiego 28	M.Szałkowski

*Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Z posiedzeń Zarządu Oddziału

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 8 lipca 2013r.:

- Poinformowano o przebiegu prac organizacyjnych konferencji *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym* (Zakopane, 04-06.12.br.).
- Przekazano informację o planowanym plenarnym zebraniu członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu (Jędrzejów, 29-30.08.br.).
- Rozpatrzono wnioski Przewodniczącej Koła Grodzkiego o dofinansowanie kosztów transportu dla członków Koła biorących udział w planowanym wyjeździe techniczno-integracyjnym (Zamość, 21-22.09.2013r.).
- Przekazano informację o przebiegu konkursu Ernesty 2012, nominacjach do nagrody i wyłonionych laureatach, wśród których znaleźli się przedstawiciele Oddziału: J.Hydzik i G.Sapoń oraz Koło w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Kraków.
- Poinformowano o sprawach organizacyjnych związanych z planowaną w dniach 06-08.09.br. winno – braterską wyprawą na Węgry.
- Poinformowano o XV edycji konkursu „Nagroda Ministra Infrastruktury dla najlepszej pracy habilitacyjnej, doktorskiej, magisterskiej i inżynierskiej z dziedziny „Transport” oraz za najlepszą książkę o tematyce transportowej w roku akademickim 2012/2013”.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 2 września 2013r.:

- Omówiono przebieg plenarnego spotkania KKMHiZT połączonego z seminarium nt. „Historia Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej” (Jędrzejów, 29-30.08.2013r.).
- Przekazano informacje o planowanych konferencjach nt: **Polityka parkingowa w miastach** (Zakopane, 16-18.10.2013r.) oraz **Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym** (Zakopane, 04-06.12.2013r.). Poinformowano o wystąpieniach w sprawie uzyskanie patronatów honorowych.
- Omówiono stan przygotowań do konferencji nt: **Drogi Kolejowe 2013** (23-25.10.2013r.).
- Prezes M.Szałkowski poinformował o organizowanych w tym roku przez Zarząd Krajowy Technicznych Dniach Drogowych.
- Rozpatrzono wniosek organizatora kolejowo-winnej wyprawy braterskiej na Węgry; Zarząd podjął decyzję o przyznaniu dofinansowania dla dziesięciu członków Oddziału biorących udział w wyprawie.
- Rozpatrzono wniosek Przewodniczącego Koła w Politechnice Krakowskiej – (organizatora wyjazdu techniczno-integracyjnego **Pożegnanie Lata 2013**); Zarząd podjął decyzję o przyznaniu dofinansowania dla członków Oddziału biorących udział w wyjeździe w wysokości uzależnionej od stopnia ich aktywności.
- Prezes Honorowy SITK prof. W.Starowicz zrelacjonował sytuację w Zarządzie Krajowym SITK. Przedyskutowano podjęte przez Zarząd próby wyjścia z kryzysu, omówiono planowane działania mające na celu poprawienie kondycji finansowej ZK. Poinformowano również o sytuacji czasopism wydawanych przez Stowarzyszenie.
- Podjęto decyzję w sprawie przyjęć, przeniesień i skreśleń członków z listy Oddziału.
- Przekazano sprawozdanie Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. z wyjazdu do Zakopanego i wycieczki do Małej Fatry.
- Poinformowano o konferencji nt: **Przepusty i przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej** organizowanej przez Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne w Dębnie Polskim.
- Prezes M.Szałkowski przypomniał, że w dniu 15 sierpnia br. Prezes Honorowy Oddziału kol. Marian Szeliński obchodził imieniny.
- Przekazano życzenia imieninowe kol. Danucie Schwertner i Annie Bryksy.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 30 września 2013r.:

- Przekazano informację na temat przebiegu seminarium *Nowoczesne systemy zarządzania ruchem* (Kraków, 25.09.2013r.).
- Prezes M.Szałkowski zrelacjonował przebieg Forum Mobilności, którego tematem był projekt planowanych zmian organizacji ruchu na Kazimierzu (Urząd Miasta Krakowa, 19.09.2013r.).
- Prezes Oddziału zrelacjonował przebieg zorganizowanej przez Oddział bratersko – winnej wyprawy na Węgry (06 – 08.09.2013r.).
- Przekazano informację na temat przebiegu Targów TRAKO 2013 i oceniono udział w tych Targach naszego Stowarzyszenia. Stoisko SITK było zorganizowane i obsługiwane przez przedstawicieli Oddziałów w Krakowie i Łodzi.
- Poinformowano o stanie przygotowań do zbliżających się trzech konferencji organizowanych przez Oddział: *Polityka parkingowa w miastach i Drogi Kolejowe 2013* (październik br.) oraz *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym* (grudzień br.).
- Zarząd podjął decyzję o dofinansowaniu dla członków Klubu Seniora wyjazdu do fabryki Fiat Auto Poland i do Browaru w Tychach (11 osób).
- Poinformowano o planowanej wizycie przedstawicieli Zarządu u Prezesa Honorowego Oddziału Mariana Szelińskiego.
- Prezes M.Szałkowski zrelacjonował sytuację panującą w Zarządzie Krajowym. W czasie spotkania Zarządu Krajowego z Prezesami najaktywniejszych Oddziałów wypracowano propozycje konkretnych działań mających na celu poprawę sytuacji ZK, które należy zaprezentować i przedyskutować z przedstawicielami tych Oddziałów.
- Przedyskutowano wstępnie zagadnienia związane ze zbliżającymi się wyborami nowych władz Oddziału w Krakowie.
- Poinformowano o kolejnej edycji kursu dla przewoźników planowanej przez Oddział.
- Zarząd poinformował o planowanym spotkaniu świątecznym Oddziału, które odbędzie się w dniu 9 grudnia br. w Restauracji Śląskiej.
- Zarząd podjął decyzję o skreśleniu dwóch osób z listy członków Oddziału.
- Przedyskutowano temat utworzenia zakładki KKMHiZT na stronie internetowej Oddziału oraz sposób i zasady jej funkcjonowania.
- Poinformowano o organizowanym przez Akademię Górniczo – Hutniczą w Krakowie seminarium *Ochrona środowiska przed hałasem*

z tematem przewodnim: *Ekrany w ochronie akustycznej środowiska* (07 – 08.10.2013r.).

- Prezes zaapelował do członków Zarządu o częste odwiedzanie nowej strony internetowej Oddziału, która jest na bieżąco redagowana przez Sekretarza Oddziału Janinę Mrowińską oraz koleżanki z Biura Oddziału.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 21 października 2013r.:

- Wiceprezes Oddziału kol. A.Kollbek podsumował organizację i przebieg konferencji *Polityka parkingowa w miastach* (Zakopane, 16-18.10.2013r.), w której uczestniczyło 98 osób (uczestnicy, organizatorzy, zaproszeni goście). W konferencji wziął udział Przewodniczący Międzynarodowej Organizacji Parkingowej – Nick Lester z Wielkiej Brytanii.
- Kol. J.Mrowińska przekazała informacje na temat spraw organizacyjnych związanych z konferencją o tematyce kolejowej oraz konferencją *Drogi Kolejowe 2013*.
- Zarząd podjął decyzję o udzieleniu wsparcia Fundacji na Rzecz Osób Niewidomych i Niepełnosprawnych „Pomóż i Ty” poprzez zakup karneków świątecznych za kwotę 100 PLN.
- Zarząd omówił propozycje do planu konferencji i seminariów na rok 2014.
- Prezes poinformował o przygotowaniach do Zjazdu SITK RP, który odbędzie się w Ostrowie Wielkopolskim.
- Prezes omówił aktualną sytuację Zarządu Krajowego oraz sytuację czasopism wydawanych w SITK, poinformował też o planowanych przed Zjazdem spotkaniach międzyoddziałowych, w czasie których przedstawione i przedyskutowane zostaną propozycje zmian w sposobie funkcjonowania i strukturze Zarządu Krajowego.
- Prezes poinformował o przygotowaniach do spotkania świątecznego Oddziału, które odbędzie się w dniu 9 grudnia br. w Restauracji Śląskiej.
- Zarząd podjął decyzję o przyjęciu nowych członków do Oddziału.
- Kol. J.Hydzik przekazał relację z zebrania członków Koła SITK przy Zespole Szkół nr 1 w Krakowie, które odbyło się w dniu 14 października br.
- Prezes poinformował o konfliktowej sytuacji we władzach Krakowskiej Rady FSNT NOT w Krakowie, która może skutkować zwołaniem nadzwyczajnego walnego zgromadzenia.

- Poinformowano o planowanym w listopadzie br. spotkaniu z Prezesem Honorowym Oddziału Marianem Szelińskim.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 25 listopada 2013r.:

- Podsumowano przebieg konferencji ***Drogi Kolejowe 2013*** zorganizowanej w Krynicy w dniach 23-25.10.br.
- Przekazano informację na temat stanu przygotowań do konferencji ***Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym*** (Zakopane, 04-06.12.br.).
- Omówiono sprawy organizacyjne związane z planowanym w dniu 09.12.br. spotkaniem świątecznym Zarządu Oddziału z przedstawicielami Kół i zaproszonymi gośćmi.
- Rozpatrzono wniosek Przewodniczącego Klubu Seniora o sfinansowanie kosztów transportu dla Seniorów biorących udział w wyjeździe do Zakładu Zgrzewalni Szyn w Skarżysku Kamiennej w dniu 14.11.br.
- Poinformowano o planowanym w dniu 26.11.br posiedzeniu Rady Prezesów, poświęconemu zagadnieniom przygotowania do Zjazdu SITK RP.
- Omówiono rekomendację kandydatów do władz Oddziału na kolejną kadencję.
- Rozpatrzono wniosek Komisji ds. Seniorów i Pomocy Koleżeńskiej Krakowskiej Rady FSNT NOT o wsparcie działalności, Zarząd Oddział podjął decyzję o udzieleniu wsparcia w wysokości 500,00 PLN.
- Rozpatrzono wniosek ws. przedłużenia ważności legitymacji rzeczownawcy SITK.
- Przekazano sprawozdanie Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. z wyjazdu do Słowackiego Raju (15-18.08.br.) oraz z wyjazdu w Słowackie Tatry (24.08.br.).
- Poinformowano o otrzymanym zaproszeniu na spotkanie konsultacyjne w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Małopolskiego w dniu 2 grudnia br. w sprawie projektu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Województwie Małopolskim.
- Poinformowano o otrzymanym zaproszeniu z Dyrekcji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie na uroczyste odsłonięcie tablicy pamiątkowej poświęconej wybitnemu budowniczemu dróg – Ryszardowi Ruskowi, które odbędzie się w dniu 5 grudnia br. w Tarnawie Dolnej.

- Złożono zaległe życzenia imieninowe kol. Łukaszowi Frankowi (10.09.br.).

Przyjęcia i skreślenia członków Oddziału

W okresie 01.07.2013r. – 30.11.2013r. przyjęto do Oddziału: Emila Markowiaka i Augustyna Lorenca do Koła w Politechnice Krakowskiej oraz Konrada Gawłowskiego i Martynę Antas do Krakowskiego Koła Kolejarzy.

Przeniesiono Jana Mitisa z Koła w MPK S.A. w Krakowie do Koła w Politechnice Krakowskiej oraz Jerzego Szyñala z Koła w PRK S.A. do Koła Grodzkiego.

Z listy członków skreślono: Edwarda Stalmacha, Kazimierza Szewczyka, Janusza Brozka i Ryszarda Ruska (z Koła w Mota Engil Central Europe SA) oraz Ewę Rogus (z Koła w PRK S.A.).

Kursy przygotowawcze do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym

W okresie 01.07.2013r.-30.11.2013r. Oddział zorganizował dwie edycje kursów przygotowawczych do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym: w dniach 09-13 września oraz 18-22 listopada br. (łącznie w kursach uczestniczyły 24 osoby). Kierownikiem kursów był Mariusz Szałkowski, a Sekretarzem Janina Mrowińska.

Z życia Oddziału

Prelekcje Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu

W minionych miesiącach Krajowy Klub Miłośników Historii i Zabytków Transportu kontynuował rozpoczęty w II kwartale tego roku cykl prelekcji, w których opisano powstanie kolei oraz charakterystyki 64 najciekawszych linii kolejowych na świecie. W pięciu ostatnich prelekcjach udział wzięło łącznie 45 uczestników. Prelekcje zobrazowane były prezentacjami multimedialnymi, w czasie których uczestnicy mogli zapoznać się z pięknymi, unikalnymi zdjęciami ukazującymi omawiane linie kolejowe. Poniżej podajemy tematykę ostatnio zorganizowanych spotkań.

- **15 lipca** – prelekcja na temat „Tak to było”, gdzie przedstawiono historię powstania betonu i jego zastosowanie,
- **12 sierpnia** – prelekcja pt. „Tak jest”, w trakcie której zaprezentowano koleje: Canadian Express, Royal Canadian Pacific, Rocky Mountaineer, California Zephyr i Denali Star,
- **16 września** – prelekcja pt. „Tak jest”, w czasie której przedstawiono: Durango & Silverton Narrow Gouge Railroad, Ferocarril Chihuahua Al Pacifico, Grand Canyon Railway i Sunset Limited,
- **14 października** – prelekcja pt. „Tak jest”, w czasie której zapoznano zebranych z historią linii: Andean Explorer, Hiram Bingham, La Trochita i Peru Rail,
- **4 listopada** – podczas prelekcji p. „Tak jest” pokazano zebranych: Blue Train, Pride of Africa (Rovos Rail), Bulawajo – Wodospad Wiktorii, Desert Express, Shongololo Express, Shosholozza Meyl, Gautrain.

Kolejna prelekcja pt. „tak jest” zaplanowana została na dzień **16 grudnia**, zaprezentowane zostaną koleje: Palace on Wheels, Eastern & Oriental Express, Shangri – La Express, Toy Train, Decan Odyssey, Alishan Forest Railway, Cassiopeia i Peak Tram.

Inicjatorem prelekcji i ich autorem oraz prowadzącym jest kol. Jerzy Hydzik – Przewodniczący KKMHiZT. Poniżej prezentujemy przykłady zdjęć z bogatej kolekcji, które prezentowane były na prelekcjach.



Kolej Durango & Silverton Narrow Gouge Railroad - stare lokomotywy i wagony odrestaurowano pieczołowicie w latach 80 ub. wieku



Stacją początkową kolei Deccan Odyssey jest zabytkowy dworzec Chhatrapati Shivaji Terminus w Bombaju

*Opracowanie:
Jerzy Hydzik – Przewodniczący KKMHiZT*

Pożegnanie lata 2013

W ostatni weekend sierpnia odbył się tradycyjny wyjazd techniczno-integracyjny „Pożegnanie lata 2013”. Już szósty raz SITK zaskakiwało na polskich szosach obecnością miejskiego autobusu z Krakowa.

Scania SN113CLL wraz z 23 uczestnikami wyruszyła w podróż z przystanku na dolnym poziomie ronda Mogińskiego, skąd autostradą A4 udała się prosto do Legnicy – miasta zwanego kiedyś Białą Moskwą, a następnie do Bolesławca. Kolejny przystanek, który zapadł uczestnikom w pamięć, to łącznica kolejowa w Czerwieńsku. Dwa kilometry nowego toru pozwoliły skrócić podróż z Poznania do Zielonej Góry o około 20 minut.

Kolejny dzień powitał uczestników wyjazdu słońcem wschodzącym nad największą na świecie figurą Jezusa Chrystusa, która znajduje się w Świebodzinie. Dalsza droga do Kostrzyna nad Odrą prowadziła lokalnymi drogami województwa lubuskiego, uroczę wioski zaskakiwały intensywnymi pracami drogowymi utrudniającymi przejazd, a małe miasteczka zadbanymi ulicami i ciekawymi zabytkami. Kostrzyn nad Odrą to nie tylko dwupoziomowy dworzec kolejowy, ale również szeroko znany festiwal Woodstock. Odwiedzone podmiejskie łąki niczym nie przypominały zapełnionego ludźmi woodstockowego pola.

W niedalekim Świerkocinie uczestnicy wyjazdu przejechali przez teren ZOO Safari, umożliwiając zebrom, antylopom i lamom bliższy kontakt z autobusem marki Scania, skorzystali również z atrakcji oferowanych przez wesołe miasteczko.

Kolejnym przystankiem na trasie był Gorzów Wielkopolski, gdzie delegacja uczestników przejechała całą trasę linii tramwajowej nr 1 z Wieprzyc na Silwanę, zapoznając się z funkcjonowaniem automatów biletowych i niezwykle skuteczną kontrolą biletową. Pierwszy nocleg czekał na grupę w Morzyczynie koło Stargardu Szczecińskiego, nad Miedwiem, piątym co do wielkości polskim jeziorem.

Kolejny dzień uczestnicy spędzili w Szczecinie i Świnoujściu. Zaczęli od wizyty na szczecińskiej pętli autobusowej Żydowce, skąd dotarli do jedyne go w Europie działającego kolejowego mostu zwodzonego. Dzięki uprzejmości pracowników PKP mieli oni okazję zobaczyć, jak taka konstrukcja działa w praktyce. W programie wyjazdu nie mogło zabraknąć jednej z nowych atrakcji Szczecina, czyli Muzeum Techniki i Komunikacji zlokalizowanego w dawnej zajezdni tramwajowej Niemierzyn. Scania w stolicy Pomorza Za-

chodniego przebyła również całą trasę jednej z linii autobusowych, dotarła na Wały Chrobrego i porzucone wśród lasów osiedle Kasztanowe.



Szczecin - pod kolejowym mostem zwodzonym



Świnoujskie Wieczory Organowe - spotkanie z Panią Anną Marią Jopek

W Świnoujściu po zapoznaniu się z działaniem lokomotywy EU07 trzeba było na chwilę pożegnać Scanię i udać się w rejs promem Bielik na drugą stronę Świny. Scania nie doczeka już świnoujskiego tunelu, więc póki co musiała przeprawić się promem Karsibór.

Formuła Pożegnania Lata stale się poszerza, tym razem o wydarzenia kulturalne. Ekipa SITK wzięła udział w Świnoujskich Wieczorach Organowych, których gwiazdą była Anna Maria Jopek, przez jednego z uczestników pieśczośliwie nazywana Panią Marią. Koncert zachwyił wszystkich uczestników, a krakowski fanklub Pani Marii nie mógł zostać niezauważony, co zostało zwieńczone przekazaniem wokalistce pamiątkowej koszulki z wyjazdu. Kolejny dzień przeznaczono na wypoczynek. Dla niektórych był to pobyt nad polskim morzem, a dla innych przejazd transgranicznym połączeniem kolejowym i relaks w przygranicznych kurortach.

Powrót do Krakowa urozmaicony został wyścigiem drezyn w Bieżyniu koło wielkopolskiego Kościana. I choć wygrała drużyna pracowników ZIKiT-u i Mobilisu, to najbardziej przydatna była nie siła mięśni, ale dobry kalkulator do rozliczeń z opiekunem tamtejszego taboru kolejowego.

Uczestnicy wyjazdów Pożegnania Lata w ciągu ostatnich lat zwiedzili wiele miejsc na polskim wybrzeżu. I chociaż z każdym rokiem jest coraz mniej miejsc, do których jeszcze nie dotarli, to już udało się wytypować odpowiednie miejsce dla kolejnej integracji członków stowarzyszenia. Ale o tym w przyszłym roku!

*Opracowanie i zdjęcia: Emil Markowiak
członek Koła w Politechnice Krakowskiej*

Kolejowo-winna wyprawa braterska

W dniach 6-8 września br. Oddział SITK w Krakowie zorganizował kolejowo-winną wyprawę braterską na Węgry. W wyjeździe uczestniczyło 38 osób (w tym 10 członków Oddziału). Przewodnikami wyprawy byli: Prezes Mariusz Szalkowski i Łukasz Franek. Program wyprawy był bardzo bogaty, uczestnikom towarzyszyła słoneczna, wrześniowa pogoda. W pierwszym dniu, w trakcie podróży uczestnicy zatrzymali się na Przełęczy Dukielskiej, aby odwiedzić miejsce wielkiej operacji wojskowej Armii Czerwnej z II wojny światowej. Następnym przystankiem na trasie było Muzeum Andy Warhola

w jego rodzinnych Medzilaborcach. W godzinach popołudniowych uczestnicy zwiedzili piękną starówkę Koszyc, które są Europejską Stolią Kultury 2013. Dzień zakończył się w Egerze koleżeńską kolacją przy dźwiękach węgierskiej muzyki w restauracji pod nazwą Dolina Pięknej Kobiety.



Grupowe zdjęcie przed bazyliką w Egerze

W drugim dniu wyprawy uczestnicy zwiedzali zabytki Egeru: Zamek, Mina-ret, Stare Miasto i Termy, następnie udali się do Godollo, gdzie odwiedzili letnią rezydencję Cesarza Franciszka Józefa i Sissi. Po południu uczestnicy dotarli do Budapesztu. Zwiedzanie rozpoczęło się od podróży linią historycznego metra nr 1, kolejne punkty miasta to Andrassy Ut., Plac Bohaterów, Termy Szeheny i Muzeum Transportu (które niestety było już zamknięte, można było tylko zobaczyć eksponaty znajdujące się na zewnątrz).

Dzień zakończył się wspólną kolacją w restauracji Thokolly Etterem, zakończoną polsko-węgierskimi śpiewami, po której uczestnicy podzielili się na grupy. Jedna grupa wróciła do hotelu, by tu wspólnie spędzić czas na koleżeńskej biesiadzie, druga grupa pod przewodnictwem Prezesa M.Szałkowskiego udała się na Górę Gellerta, skąd rozciąga się piękna panorama nocnego Budapesztu, a trzecia grupa wyruszyła na nocny spacer bulwarami Dunaju, by podziwiać

pięknie iluminowane mosty, górujące nad miastem Wzgórze Gellerta, Parlament, Zamek Buda, pływające barki i wiele innych ciekawych obiektów. Nocna panorama miasta wywarła niezapomniane wrażenie na wszystkich uczestnikach.



Zwiedzanie Zamku Buda

W ostatnim dniu wyprawy uczestnicy zwiedzili Zamek Buda, gdzie przewodnikiem był Węgier, który piękną polszczyzną opowiadał o zabytkach Budapesztu. Przyszedł czas, by wyruszyć w drogę powrotną, ale nie był to jeszcze koniec atrakcji. W miejscowości Zvolen uczestnicy przesiedli się z autokaru do pociągu i tym środkiem transportu odbyli część podróży na trasie Zvolen - Turcianske Teplice. Trasa jest piękna, wiedzie przez szereg tuneli, z okien pociągu uczestnicy podziwiali malownicze widoki, szczególnie piękne o tej porze roku. Ostatnim punktem wyprawy był krótki spacer po Tercianskich Teplicach, skąd autokar zabrał grupę do Krakowa.



Panorama miasta z Zamku Buda

Zdjęcia: J.Hydzik

XXIV Forum Mobilności

W dniu 19 września br. w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa odbyło się XXIV Forum Mobilności, którego temat brzmiał „Zmiana organizacji ruchu na Kazimierzu – początek dyskusji”. Wzorem poprzednich edycji Forum, spotkanie zostało podzielone na prezentację oraz dyskusję.

Prelekcję otwierającą dyskusję wygłosił kol. Łukasz Franek. Omówione zostały w niej różne aspekty kształtowania przestrzeni miejskiej oraz polityki parkingowej. Opisany został również obecny stan przestrzeni miejskiej na Kazimierzu, której brakuje zarządzania, gdzie z jednej strony występuje niedobór miejsc parkingowych, zaś z drugiej na ulicach obecnych jest za dużo pojazdów. Prelegent zwrócił uwagę na fakt, że przestrzeń miejska powinna być funkcjonalna, kreatywna i bezpieczna. Przedstawione zostały pewne możliwe

kierunki zmian w organizacji ruchu oraz parkowania na Kazimierzu. Jako mniej restrykcyjne możliwe byłoby wprowadzenie strefy ograniczonego ruchu (na zasadach podobnych do strefy B na Starym Mieście). W wersji bardziej restrykcyjnej mogłoby nastąpić stworzenie obszaru pozbawionego parkowania lub zamknięcie niektórych ulic dla samochodów. Jeszcze jedną możliwą opcją byłoby wprowadzenie „shared space” – przestrzeni współdzielonej przez pieszych i pojazdy. Warte rozważenia jest również rozważenie innych sposobów obsługi komunikacyjnej tego obszaru, np. poprzez wprowadzenie linii autobusowej, jak również wykorzystanie istniejącego parkingu przy Galerii Kazimierz oraz stworzenie nowych. Na koniec prelegent przedstawił wyniki badań porównujących wyobrażenia właścicieli punktów handlowych w Grazu odnośnie środka transportu, jakim przyjechali ich klienci, z rzeczywistym podziałem zadań przewozowych. Jak się okazuje, handlowcy znacznie (prawie dwukrotnie) przeszacowali udział samochodu osobowego, niedoszacowując jednocześnie pozostałe formy transportu: pieszo, rower i transport zbiorowy.

Po prezentacji rozpoczęła się dyskusja. Większość z zabierających głos określiła siebie jako mieszkańców Kazimierza, których część prowadzi działalność gospodarczą. Elementem wspólnym wielu ich wypowiedzi była negatywna ocena obecnej sytuacji parkingowej na Kazimierzu oraz niechęć w stosunku do wprowadzania dalej idących zmian, takich jak np. strefa ograniczonego ruchu. Podkreślali oni z jednej strony trudności w znalezieniu miejsca parkingowego przez mieszkańców w godzinach popołudniowo-wieczornych, z drugiej strony brak miejsc parkingowych dla klientów zakładów usługowych dostępnych w godzinach ich pracy. Osoby te zaproponowały pewne rozwiązania, z których nie wszystkie okazały się być zgodnymi z obowiązującym prawem. Głos zabrały również osoby korzystające z transportu zbiorowego. Przypomniały one o jego zaletach, pominiętych we wcześniejszej części dyskusji oraz zwróciły uwagę na fakt, że Kazimierz jest dzielnicą o bardzo dobrej obsłudze komunikacją miejską. W tej edycji Forum zabrakło głosu środowisk rowerowych. Martwić może niewielka liczba przybyłych dyskutantów korzystających z form alternatywnych do transportu indywidualnego.

Podsumowując dyskusję, zaproponowano rozwiązane, które nie funkcjonuje jeszcze w Krakowie, a mogłoby wyjść naprzeciw postulatowi najliczniej reprezentowanej na spotkaniu grupy, tj. osób zmotoryzowanych, zakładające istnienie strefy płatnego parkowania w godzinach funkcjonowania zakładów usługowych oraz handlowych, a strefy ograniczonego ruchu w godzinach

nocnych. Kończąc dyskusję podkreślono, że temat zmian w organizacji ruchu na Kazimierzu pozostaje wciąż otwarty i wart jest dalszej pracy.

*Opracowanie i zdjęcia: Grzegorz Amirowicz
Koło SITK w Politechnice Krakowskiej*



Prelekcję otwierającą spotkanie wygłasza Ł.Franek



Głos zabiera Prezes Oddziału M.Szałkowski

Z działalności Kół Zakładowych

Spotkania Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A.

Wycieczka do Zakopanego

W dniach 5-7 lipca br. Koło przy Mota-Engil Central Europe S.A. zorganizowało doroczną, siódmą już wyprawę do Zakopanego, w celu zdobycia kolejnych tatrzańskich szczytów. Pomimo mglistej, pochmurnej pogody, członkowie Koła z ochotą wyszli na szlaki Tatrzańskiego Parku Narodowego. Część osób udała się trasą czerwoną do Morskiego Oka, aby móc szlakiem niebieskim przez Świstówkę dotrzeć do Doliny Pięciu Stawów Polskich. Uciekając przed nadchodzącą burzą, całej grupie udało się dotrzeć do schroniska jeszcze przed deszczem, tu mogli napić się gorącej herbaty z sokiem malinowym i zregenerować siły przed drogą powrotną do Łysej Polany. Druga część grupy udała się do Doliny Stawu Gąsienicowego, przemierzając urokliwą Dolinę Jaworzynki. Ostatnia, trzecia grupa wybrała się do Doliny Chochołowskiej. Słuchając rad doświadczonego górala, który stwierdził, że nadchodzi ulewa, grupa postanowiła przejechać pierwszą część trasy dorożką, podziwiając po drodze piękny krajobraz. Niestety, gdy tylko ruszyli w dalszą drogę do schroniska, sprawdziła się prognoza bacy i rozpętała się gwałtowna burza. Po jej zakończeniu uczestnicy udali się w drogę powrotną - część grupy spacerem, a część na rowerach.

Po całodniowych górskich zmaganiach, tradycyjnie, wszyscy uczestnicy wyprawy przystąpili do wspólnego grillowania, by przy ciepłym posiłku podzielić się wrażeniami z górskich wojaży. Podobnie jak poprzedniego roku, również w tym roku odbył się konkurs z wiedzy o Tatrach oraz „zawody sportowe”. Zwycięzcą został Piotr Szlagor, drugie miejsce zajęła Aneta Szlagor, a trzecie Wojciech Babiarez. Wszystkim laureatom konkursu gratulujemy! W niedzielny słoneczny poranek, w dobry humorach, uczestnicy wycieczki wrócili do Krakowa.

Opracowanie:

*Beata Toporska – Przewodnicząca Koła
Katarzyna Manterys – Sekretarz Koła*



W Dolinie Chochołowskiej



Na niebieskim szlaku przez Świstówkę



W drodze do Morskiego Oka

Wycieczka do Małej Fatry

W dniu 20 lipca br. członkowie Koła przy Mota-Engil Central Europe S.A. wyruszyli na trzecią w tym roku wycieczkę górską do Małej Fatry na Słowację. Swą wędrówkę rozpoczęli z miejscowości Biały Potok, skąd wyruszyli w kierunku tzw. Dolnych i Hornych Dier. Po długiej, niezwykle urozmaiconej w drabinki i łańcuchy trasie, ciągnącej się przez szeroką przełęcz w tzw. Krywańskiej części Małej Fatry, uczestnikom udało się zdobyć jeden z najwyższych szczytów tego regionu - Wielki Rozsutec o wys. 1610 m n.p.m. Kierując się w stronę przełęczy Medziholie (1185 m n.p.m.), po stromej ścianie wyposażonej w łańcuchy turyści rozpoczęli zejście do Stefanowej – niewielkiej osady wsi Terchowa w Dolinie Wratnej, stanowiącej ostatni punkt wyprawy. W dobrych humorach, z lekką nutą niedosytu członkowie Koła wrócili do Skawiny snując plany na kolejną wyprawę górską, której celem jest Słowacki Raj

*Opracowanie:
Beata Toporska – Przewodnicząca Koła
Katarzyna Manterys – Sekretarz Koła*



Na Przełęczy Medzirozsutc



Szczyt zdobyty – Vel'ký Rozsutec

Wycieczka do Słowackiego Raju

Kolejna górską wycieczką członków Koła przy Mota-Engil Central Europe S.A. odbyła się w dniach 15-18 sierpnia br. Celem wyprawy był jeden z najpiękniejszych Parków Narodowych w Europie – Słowacki Raj. Wędrówka rozpoczęła się od wspinaczki na niewielkie wzniesienie Sova Skala o wysokości 530 m. Kolejnego dnia uczestnicy wyprawy wybrali się do najdłuższego wąwozu, jakim jest Przełom Hornadu, o długości 11,7 km. Rzeka Hornad zamyka od północy obszar Słowackiego Raju, gdzie przeciskając się pośród skalnych wąwozów, tworzy malownicze przełomy. Trasa ta jest niezwykle atrakcyjna ze względu na liczne pomosty i półeczki przyczepione do skalnych ścian na wysokości nawet kilkunastu metrów, z którymi członkowie Koła poradzili sobie bez większych problemów.



Uczestnicy wyprawy w Parku Narodowym Słowacki Raj

Trzeciego dnia zaplanowano bardziej wymagającą trasę do wąwozu Sucha Bela. To jeden z bardziej znanych i najczęściej odwiedzany szlak w Słowackim Raju. Trasa wypełniona jest licznymi drabinkami, kładkami, podestami, wąskimi przesmykami, które zapewniły wszystkim ogrom wrażeń i na długo zapadły w pamięć. Po całodniowych górskich zmaganiach, przy wspólnym grillowaniu, członkowie Koła dzielili się licznymi wrażeniami z wędrówek po szlakach Słowackiego Raju i snuli plany na kolejne górskie wyjazdy. Ostatnim punktem wycieczki, w drodze powrotnej do Krakowa, była wizyta w Nowym

Targu na obiekcie mostowym wybudowanym przez firmę Mota-Engil oraz na rynku w celu degustacji słynnych lodów w kawiarni Żarneccy.

Opracowanie:

Beata Toporska – Przewodnicząca Koła



Trasa w Słowackim Raju



Beata Toporska na moście wiszącym



Ruiny klasztoru Kartuzów na polanie Klatorisko

Wyjazd techniczno-integracyjny „Odkrywamy Małopolską Autostradę – Inwestujemy w Ścianę Wschodnią”

Wyjazd techniczno – integracyjny o tej tematyce został zorganizowany w dniach 21-22.09.br. przez Koło Grodzkie, przy współpracy SITK RP Oddział w Krakowie. W wyjeździe uczestniczyło 21 osób, głównie członkowie Koła Grodzkiego oraz członkowie innych kół naszego Oddziału, jak również sympatycy SITK.

Celem wyjazdu było zapoznanie się z budową autostrady A-4 na odcinku Dębica – Rzeszów – Jarosław – Korczowa (granica Państwa), a w drugim dniu zwiedzanie Zamościa i Sandomierza.

Budowa autostrady A-4, jako duże zadanie inwestycyjne na terenie woj. podkarpackiego (ponad 166 km), zostało podzielone na odcinki realizacyjne:

- **odc. 1 o dług. 34,75 km:** węzeł „Tarnów - Krzyż” – węzeł Dębica „Pustynia” – po przerwanym kontrakcie – aktualnie w budowie,
- **odc. 2 o dług. 32,75 km:** węzeł Dębica „Pustynia” – Rzeszów – „Zachód” – budowa ukończona,

- odc. 3 o długości 4,01 km: węzeł Rzeszów „Zachód” – węzeł Rzeszów „Centralny” – odcinek w budowie,
- odc. 4 o długości 6,95 km: węzeł Rzeszów „Centralny” – węzeł Rzeszów „Wschód”, przebieg z drogą ekspresową S-19 – odcinek na ukończeniu,
- odc. 5 o długości 41,2 km: „Rzeszów Wschód” – Jarosław „Wierzbna” – po przerwaniu kontraktu aktualnie w budowie,
- odc. 6 o długości 25,65 km: Jarosław – Wierzbna – Radymno – budowa na ukończeniu,
- odc. 7 o długości 22,0 km: Radymno – Korczowa (granica Państwa) – w budowie.

Autostrada A-4 miała być gotowa na Euro 2012, ale tak się nie stało z powodu przerwania kontraktów realizacyjnych na kilku odcinkach. Obecny stan zawansowania robót przedstawia poniższy rysunek.



Trasa autostrady A-4 – stan zaawansowania robót (październik 2013r.)

Uczestnicy wyjazdu wyruszyli z Krakowa w sobotę rano i po przejechaniu istniejącą autostradą A4 odcinka Kraków (węzeł „Wielicka”) – Tarnów (węzeł „Krzyż”), następnie drogą krajową DK-4 w kierunku Dębicy, dotarli do Ropczyc, gdzie spotkali się z przedstawicielami GDDKiA – Oddział w Rzeszowie, którzy prowadzą tę inwestycję w województwie podkarpackim. Dzięki uprzejmości P. inż. Grzegorza Kaczora (Naczelnika Wydziału Realizacji Projektów

POIiŚ GDDKiA Oddział w Rzeszowie) i P. Andrzeja Prajsnara (Kierownika Projektu odpowiedzialnego za realizację kontraktu na odcinku Dębica–Rzeszów) uczestnicy mogli się zapoznać ze stanem robót i przejechać już gotowym (ale jeszcze nie oddanym do ruchu) odcinkiem autostrady Dębica „Pustynia” – Rzeszów „Zachód”. Można było spokojnie zatrzymać się w ciekawych miejscach, gdzie P. A. Prajsnar przekazywał wiele fachowych informacji i odpowiadał na pytania uczestników. Poniżej podajemy najważniejsze informacje dotyczące realizowanych odcinków A4.

Parametry projektowe autostrady (jak na odcinku w województwie małopolskim), tj.:

- $V_p = 120$ km/godz, dwie jezdnie z dwoma pasami ruchu z rezerwą na trzeci pas, kategoria ruchu KR-6,
- wykonawcą tego odcinka był BUDIMEX S.A.,
- na odcinku tym zwraca uwagę poniesienie bardzo dużych kosztów związanych z ochroną środowiska (powstaje pytanie, czy koszty te były zawsze uzasadnione),
- całkowita wartość robót odc. Dębica „Pustynia” – Rzeszów „Zachód” wynosi 1,730 mld zł, na co wpłynęły trudne warunki gruntowe (występowanie torfów, wymieniono podłoże prawie na całym odcinku), a roboty związane z ochroną środowiska wyniosły 434,3 mln zł co stanowi 1/4 wartości. Wskaźnik za 1 km wynosi 52,8 mln zł.

Na odcinku tym wybudowano obustronne ekrany akustyczne na bardzo długich odcinkach, co wydaje się nieuzasadnione, gdyż jest to niezurbanizowany teren rolniczy (ponad 20 km ekranów o powierzchni 180 000 m² na odcinku autostrady o długości około 33 km), koszt ich budowy wynosi 106 mln zł. Przejścia dla zwierząt wybudowano również „z rozmachem”. Na odcinku tym wybudowano trzy górne przejścia dla zwierząt, w tym jedno o nazwie „Borek Wielki”, które ma wymiary 119 x 90 m, a koszt jego budowy to ponad 100 mln zł. Jest to aktualnie największy tego typu obiekt w Polsce.



Borek Wielki - przejście dla zwierząt nad autostradą A-4

W rejonie Rzeszowa, z uwagi na trwające roboty budowlane i trudności z dojazdem autokarem na wybrane odcinki robót, uczestnicy musieli zadowolili się ustnymi informacjami i otrzymanymi folderami zawierającymi opis prowadzonych robót, mieli również okazję zapoznać się z nowym ciekawym obiektem zlokalizowanym w Strefie Ekonomicznej – Portem Lotniczym.

W dalszej części wyprawy zwiedzano kolejne odcinki: już wybudowany odcinek Jarosław „Zachód” (Wierzbna) – Radymno i aktualnie budowany Radymno – Korczowa (granica Państwa) pod przewodnictwem P. inż. Elżbiety Medyńskiej - Kierownika Projektu. Inwestycja obejmowała budowę autostrady o dł. 25,65 km, dwa węzły: „Jarosław Wschód”, „Przemysł”, cztery dwupoziomowe przejazdy z drogami poprzecznymi, 23 obiekty inżynierskie w ciągu i nad autostradą (9 wiaduktów w ciągu, 4 mosty (z których jeden pełni funkcję dolnego przejścia dla zwierząt), 10 wiaduktów nad autostradą, 38 km dróg dojazdowych, 21 przepustów z funkcją przejść dla małych zwierząt, kanalizację deszczową, 4 MOP, OUA na węźle „Przemysł”, urządzenia ochrony środowiska – 3,85 km ekranów akustycznych, nasadzenie zieleni izolacyjno-osłonowej, 12 zbiorników ekologicznych, 54 km wygrodzenia autostrady oraz oświetlenie, 80 km barier ochronnych itp. Wartość kontraktu to 976,2 mln zł, wskaźnik za 1 km wynosi 38 mln zł.

W trakcie przejazdu P. Medyńska zwracała uwagę na wszelkie problemy i trudności jakie miały miejsce w trakcie budowy tego odcinka A4, jak również na osiągnięcia wykonawcy – szybkie uzyskanie decyzji ZRID (11 miesięcy), krótki w stosunku do innych odcinków okres realizacji. Na odcinku tym wybudowano 4 MOP-y. Ekrany są tu lokalizowane w faktycznie niezbędnych miejscach, jest ich tylko 3,5 km. Na odcinku tym wybudowano także jeden z najdłuższych aktualnie obiektów w Polsce (204 m) w ciągu autostrady z przeznaczeniem dla migracji zwierząt. Jest to równocześnie most nad ciekim Rada i drogą powiatową.

Sensacją tego odcinka okazały się badania archeologiczne, które co prawda wstrzymały budowę autostrady na prawie rok, ale przekroczyły najśmielsze oczekiwania badaczy. W rejonie Jarosławia (w miejscowości Szczytna, 3 metry pod ziemią) odkryto grobowiec sprzed 6000 lat i jak wskazują odkopane akcesoria (miedziany toporek, nausznicę, amforę i puchary) oraz ułożenie szkieletu mężczyzny, był to zapewne grobowiec księcia wojownika, który przewodził ludowi koczowniczemu w tamtych czasach. Podobne akcesoria odnajdywano też w Siedmiogrodzie w Rumunii. Tak bogate wyposażenie grobu to unikat

w skali Europy. Odnalezione skarby (jeszcze inne zbiorowe groby w miejscowości Miocin, Dobkowice - w sumie 18 stanowisk) zostały zdeponowane w postaci stałej ekspozycji w Muzeum Archeologicznym w Rzeszowie.

W Radymnie uczestnicy zjechali z wybudowanego odcinka A4 i poruszali się dalej bocznymi drogami dojeżdżając na końcowy odcinek Radymno - Korczowa (granica Państwa), aby zwiedzić ostatni odcinek A-4 będący w budowie. Odcinek ten ma 22,0 km długości, realizowany jest przez grecką firmę J&P AWAX. Inwestycja obejmuje budowę: autostrady 2x2 m, węzła „Korczowa”, 27,3 km dróg dojazdowych, 11 obiektów inżynierskich w ciągu autostrady i 10 nad autostradą (w tym most nad Sanem), 23 przepustów z funkcją przejść dla małych zwierząt, kanalizację deszczową, MOP-y, PPO, urządzenia ochrony środowiska, nasadzenie zieleni izolacyjnej, 7 zbiorników ekologicznych, około 44 km wygrodzenia autostrady oraz oświetlenie, 75 km barier ochronnych itp. Wartość kontraktu tego odcinka wynosi 825,07 mln zł, wskaźnik za 1 km to 36,5 mln zł.

Ciekawym obiektem jest most nad Sanem, który składa się z dwóch niezależnych obiektów w ciągu jezdni autostrady i przekracza jednym przęsłem rzekę San (rozpiętość 150 m). Konstrukcja mostu jest stalowo-betonowa, podwieszenie stanowią wieszaki prętowe systemu Macalloy. W tym rejonie został ustanowiony obszar Natura 2000, jest tu określony międzynarodowy pas przelotu ptaków, w związku z czym zalecono pomalowanie mostu farbą fluorescencyjną, która mogła być sprowadzona tylko z USA. Ze względu na koszty i trudności techniczne zamiast pomalowania mostu taką farbą polecono zaprojektowanie jego oświetlenia.

Innym ciekawym obiektem na tym odcinku jest budowa ekoduktu nad autostradą o konstrukcji gruntowo - powłokowej z blach falistych. Długość konstrukcji to 86,75 m, przejście dla zwierząt ma szerokość minimalną 50 m i płynnie się rozszerza.

Dojazd do końcowego punktu, tj. przejścia granicznego w Korczowej, aktualnie odbywa się istniejącą, zmodernizowaną drogą. Na starej, zniszczonej betonowej nawierzchni położono nawierzchnię bitumiczną. Droga ta zyskała obecnie status drogi krajowej DK-4. Samo przejście graniczne po stronie polskiej jest dość rozbudowane. Wybudowano tutaj osobne terminale dla odpraw pojazdów ciężarowych i drugi terminal dla samochodów osobowych i autobusów. W rejonie przygranicznym autostrada będzie posiadała nawierzchnię z betonu cementowego na długość ponad 4 km (ze względu na duży ruch pojazdów ciężkich oraz ich długotrwały postój przed odprawą celną).

W tym punkcie autostrady A-4 uczestnicy zakończyli część techniczną wyjazdu udając się do Zamościa, gdzie zakwaterowali się w hotelu Mercury. Bogaty w wydarzenia dzień zakończył się nocnym spacerem po pięknym Zamościu.

Kolejny dzień przeznaczony na zwiedzanie miasta, nazywanego Perłą Renesansu, uczestnicy rozpoczęli od Wielkiego Rynku, przy którym wznosi się charakterystyczny budynek zamojskiego ratusza. Stąd wyruszyli dalej, podziwiając piękno mieszczańskich zamojskich kamienic z XVI wieku, Rynek Solny, zatrzymując się przy tablicy pamiątkowej wmurowanej na rodzinnym domu Marka Grechuty znajdującym się przy ulicy Grodzkiej. W Bastionie VII wysłuchano historii Twierdzy Zamość, następnie w XIX-wiecznym nadszańcu obejrzano ekspozycję prezentującą historyczne umundurowanie i dawną broń. Ostatnim punktem programu zwiedzania Zamościa była Katedra p.w. Zmarłychwstania Pańskiego i św. Tomasza Apostoła.



Uczestnicy na tle Zamojskiego Ratusza

Kolejnym miastem na trasie wyjazdu był Sandomierz. Przewodnikiem po tym pięknym mieście był kol. Kazimierz Goras, który spędził tu swoje lata licealne. Barwnie opowiedział Koleżankom i Kolegom o historii miasta, jego ciekawych miejscach i wydarzeniach.



Kol. Kazimierz Goras z pasją opowiada o Sandomierzu

Przez miasto przebiegają liczne szlaki turystyczne, m.in. Szlak Cysterski, Droga św. Jakuba i Szlak Architektury Drewnianej, szlaki rowerowe, jest też tu rezerwat geologiczno-przyrodniczy w pobliskich Górach Pieprzowych. Uczestnicy wkroczyli do miasta przez Bramę Opatowską, skąd udali się na punkt widokowy na zachodnią część miasta, z rysującą się w oddali sylwetką kościoła św. Jakuba – najcenniejszego i najstarszego (z 1226 roku) zabytku Sandomierza. Kolejne obiekty na trasie zwiedzania, to: dawna Synagoga, renesansowy Ratusz z częścią gotycką z XIV w. i staromiejski Rynek, wokół którego wznoszą się mieszczańskie kamienice o dekoracyjnych fasadach, często z podcieniami, pochodzące z XVI-XVIII wieku. W roku 1977 z części gotyckich piwnic pod domami utworzono podziemną trasę turystyczną.

W godzinach popołudniowych uczestnicy udali się w kierunku dawnego Zamku Królewskiego, mijając po drodze jedyny zachowany do naszych czasów sandomierski Spichlerz, pochodzący z XVII wieku. Kolejne obiekty na trasie zwiedzania to: późnorenesansowe kolegium jezuickie, zw. Collegium

Gostomianum oraz Dom Długosza, w którym obecnie mieści się Muzeum Diecezjalne. Następnie uczestnicy ulicą Mariacką wrócili do Rynku, gdzie w wolnym czasie mogli nabyć pamiątki z tego pięknego miasta. Kończąc drugi dzień ciekawej, bogatej w wydarzenia wyprawy, uczestnicy udali się w drogę powrotną do Krakowa.

*Opracowanie:
Wiesława Rudnicka –Przewodnicząca Koła Grodzkiego
Alicja Bazarnik Koło SITK przy GDDKIA*

Spotkania Klubu Seniora

Spotkania „Sinusowe”

W dniu 26.09.br. odbyło się kolejne, czwarte „Sinusowe” spotkanie Klubu Seniora, uczestniczyło w nim jedenaście osób. Zebranie otworzył Przewodniczący Klubu S.Maniewski, który przywitał wszystkich Seniorów oraz Sekretarza Oddziału – Janinę Mrowińską, następnie zapoznał obecnych z programem spotkania.

W pierwszej części spotkania kol. I.Tyska przekazała informację o spotkaniu Krajowego Klubu Seniora w Zielonej Górze, które odbyło się w dniach 10 – 12.09.br. Wzięło w nim udział 15 Seniorów z dziewięciu Klubów. Krajowy Klub Seniora reprezentowany był przez Przewodniczącego Zbigniewa Kozaczka, Wiceprzewodniczącą Irenę Tyską oraz Sekretarza Andrzeja Zielińskiego. Klub Seniora Oddziału w Krakowie reprezentowali: J.Bąkowski (członek Zarządu Klubu Seniora) i J.Kołodziej (członek Klubu Seniora).

Na spotkanie „Sinusowe” przygotowane zostały wykonane przez kol. I.Tyską plansze oraz inne materiały na temat spotkania w Zielonej Górze, jak również foldery i materiały dotyczące samego miasta, które słynie m.in. z produkcji wina. Jest tu obchodzone doroczne święto winobrania.

Kolejnym tematem omawianym w czasie „Sinusa” było zaproszenie Seniorów na planowany w dniu 9 października br. wyjazd do Tych, gdzie przewidziano zwiedzanie fabryki Fiat Auto Poland oraz Browarium Tyskiego. Wyjazd przygotował i zorganizował kol. J.Kucharski. W czasie spotkania Przewodniczący Klubu S.Maniewski przekazał propozycję wyjazdu do Skarżyska Kamiennej do Zgrzewalni Szyn Kolejowych. Organizację tego wyjazdu powierzono kol. J.Hydzikowi.

Spotkanie „Sinusowe” zakończyło się miłym akcentem, Seniorzy złożyli kol. S.Maniewskiemu życzenia imieninowe i wręczyli bukiet kwiatów wznosząc lampką wina imieninowy toast.

Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska



Przewodniczący S.Maniewski z imieninowym bukietem w otoczeniu Seniorów



Obrady spotkania „Sinusowego”

* * *

Piąte w tym roku „Sinusowe” spotkanie koleżeńskie Klubu Seniora odbyło się w dniu 29.10.br. w Sali Kominkowej siedziby Oddziału przy ul. Siostrzanej. W spotkaniu uczestniczyło jedenastu Seniorów i dwie osoby zaproszone: Prezes Oddziału M.Szałkowski i Sekretarz J.Mrowińska.

W czasie spotkania kol. I.Tyska i J.Kucharski przedstawili sprawozdanie z wyjazdu Seniorów do fabryki Fiat Auto Poland w Tychach i do Tyskiego Browarium, a kol. Tyska zaprezentowała przygotowaną przez siebie specjalnie na to spotkanie ekspozycję zdjęć z pobytu w Tychach. W dalszej części spotkania omówiono propozycję kol. J.Hydzika zorganizowania wyjazdu technicznego do Zgrzewalni Szyn Długich w Skarżysku Kamiennej, omówiono również sprawy bieżące i organizacyjne Klubu Seniora.

Miłym akcentem było złożenie serdecznych życzeń imiennowych i kwiatów kol. I.Tyskiej.

*Opracowanie: Janusz Kucharski
Zdjęcia: Irena Tyska*



Przygotowana przez I.Tyską ekspozycja zdjęć z wyjazdu do Tych



I.Tyska z imieninowym bukietem, obok Prezes M.Szałkowski i Sekretarz J.Mrowińska

Wyjazd do Tych

W dniu 9 października br. członkowie z Klubu Seniora, w czternastoosobowej grupie, udali się na wycieczkę do Tych, gdzie zwiedzili fabrykę FIAT AUTO POLAND oraz Tyskie Browarium. W fabryce Fiata, która obecnie produkuje trzy typy samochodów osobowych (Fiat 500, Lancia Y i Ford „Ka”), po założeniu odblaskowych kamizelek i wysłuchaniu krótkiego szkolenia z zakresu bhp, uczestnicy zapoznali się z historią działalności zakładu i procesem produkcyjnym. Począwszy od roku 1975 aż do roku 2000, produkowano tu Fiata 125 – „malucha”. W tym okresie wypuszczono z fabryki ponad 3 300 000 egzemplarzy tych samochodów. Obecnie fabryka, która zajmuje teren ok. 250 ha, z czego same hale produkcyjne zajmują obszar 25 ha, zatrudnia ok. 3500 osób.

Przewodnikiem po fabryce był P. Henryk Brun – wieloletni pracownik kontroli technicznej, pamiętający początki Fiata w Tychach. Uczestnicy rozpoczęli zwiedzanie od sali kompletacji nadwozi. W procesie produkcyjnym

wykorzystuje się najnowocześniejsze urządzenia, skomputeryzowane i zautomatyzowane, z minimalną obsługą ludzką. W kolejnych halach zapoznawano się z procesami lakierowania, zabezpieczania antykorozyjnego i montażu. Produkcja dzienna to ok. 1200 pojazdów, przy czym część linii produkcyjnej jest nieczynna, oczekując na uruchomienie produkcji nowego modelu Fiata planowanej w 2015 roku.



Uczestnicy wyjazdu przed wejściem do fabryki Fiat Auto Poland

Z fabryki Fiata zlokalizowanej na obrzeżach miasta, uczestnicy udali się do zlokalizowanego w centrum Książęcego Browaru w Tychach zwanego Tyskim Browarium. Tu mieli okazję zwiedzić muzeum browarnictwa i zapoznać się z historią tego najstarszego i największego w Polsce browaru, który istnieje od 1613 roku. Od początku działalności wprowadzano tu pionierskie rozwiązania techniczne, np. oświetlenie elektryczne, uruchomienie dworca kolejowego, czy wprowadzenie transportu samochodowego. Ciekawostką jest to, że piwo tyskie uświetniło uroczystość otwarcia Wieży Eiffla w Paryżu – pito je na szczycie Wieży!



Seniorzy na terenie Tyskiego Browarium

Zwiedzając tyski browar uczestnicy zapoznali się z jego zabytkową zabudową oraz technologią produkcji – dawną i dzisiejszą, kończąc zwiedzanie degustacją świeżego, niepasteryzowanego piwa tyskiego w stylowym bufecie. Na zakończenie tej przygody każdy uczestnik obdarowany został szklanym kuflem z etykietą browaru.

*Opracowanie: Janusz Kucharski
Zdjęcia: Irena Tyska*

Wyjazd do Zgrzewalni Szyn Kolejowych w Skarżysku Kamiennej

W dniu 14.11.br. połączone zespoły Klubu Seniora i Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu zorganizowały wyjazd do Skarżyska Kamiennej. Celem wyjazdu, w którym uczestniczyło 15 osób, było zwiedzenie Zgrzewalni Szyn Kolejowych oraz Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej.

Po przyjeździe na miejsce Przewodniczący KKMHiZT, kol. J.Hydzik przedstawił zebrany historię Zakładu Maszyn Torowych (IM) w Krakowie,

zgrzewalnia szyn jest jednym z jego zakładów, omówił również technologię produkcji szyn długich. Zgrzewalnia wyposażona jest w najnowocześniejsze maszyny, takie jak: nowe zgrzewarki Schlatter GAAs-760, szlifierki główki szyny MAS 130 produkcji firm Geismar czy prościarki zgrzein APZT-140 produkcji własnej Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie.



Hala zgrzewalni



Prościarka zgrzein ANZ-140

Po wysłuchaniu prezentacji kol. Hydzika głos zabrał kol. K. Brodacki, który zaprezentował Zgrzewalnię Szyn w Skarżysku Kamiennej. Następnie wszyscy udali się na teren Zgrzewalni, gdzie Naczelnik Sekcji Zgrzewania P. Z. Leśniak

dokładnie zapoznał uczestników z procesem zgrzewania szyn prezentując kolejne etapy procesu technologicznego, jak również sprzęt i maszyny wykorzystywane w tym procesie.

Kolejnym miejscem, które odwiedzili uczestnicy było Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej w Skarżysku – Kamiennej. Budowa Sanktuarium rozpoczęła się 30 maja 1988 roku, w Sanktuarium znajduje się obraz Matki Bożej Ostrobramskiej wykonany przez wilniankę Izabelę Borowską. Elewacja Ostrej Bramy jest wierną kopią tej z Wilna, a w kaplicy znajdują się wota otrzymane od Papieża Jan Paweł II i Benedykta XVI. Oprócz centralnego miejsca, jakim jest kaplica Matki Bożej, w skład Sanktuarium wchodzi kościół pod tym samym wezwaniem. W jego wnętrzu znajdują się piękne witraże oraz obraz św. Rafała Kalinowskiego, karmelity bosego i Jego relikwie sprowadzone w 1992 roku z Czernej koło Krakowa.



Brama Ostrobramska w Skarżysku

Na tym zakończyło się zwiedzanie Skarżyska-Kamiennej, uczestnicy po spożyciu posiłku w Domu Pielgrzymia udali się w drogę powrotną.

*Opracowanie: Jerzy Hydzik
Przewodniczący KKMHiZT*

Konferencje i seminaria

Konferencje i seminaria organizowane przez SITK RP Oddział w Krakowie

Seminarium nt. Nowoczesne systemy zarządzania ruchem

W dniu 25 września br. w sali konferencyjnej Oddziału GDDKiA w Krakowie odbyło się seminarium nt. *Nowoczesne systemy zarządzania ruchem*. Seminarium zostało zorganizowane przez SITK RP Oddział w Krakowie, Koło przy Oddziale GDDKiA w Krakowie oraz Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie. W seminarium uczestniczyło około 60 osób z różnych instytucji, w tym pracownicy Oddziału GDDKiA w Krakowie. Seminarium i dyskusję prowadzili Anna Reszczyk i Michał Ceremuga.

Uczestnicy seminarium zostali przywitani przez Przewodniczącą Koła SITK przy Oddziale GDDKiA w Krakowie Annę Reszczyk. Następnie głos zabrala Agnieszka Wachowska – Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Krakowie, która wygłosiła krótki wykład na temat konieczności tworzenia nowoczesnego systemu zarządzania ruchem na sieci dróg krajowych w Polsce.

W pierwszej prezentacji pt. „**Krajowy System Zarządzania Ruchem (KSZR) - Działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie wdrażania usług ITS**” przedstawiciel centrali GDDKiA w Warszawie, P. Adam Kłós z Wydziału Systemów Zarządzania Ruchem, przedstawił istotne zagadnienia dotyczące tego systemu. Druga prezentacja składała się z dwóch części – wystąpienia dr hab. inż., prof. nzw. Andrzeja W. Mitasa z Wydziału Inżynierii Biotechnicznej i Cybernetyki Politechniki Śląskiej oraz z prezentacji pt.: **Znaki VSM – wybrane problemy ekspozycji i percepcji informacji** autorstwa prof. A. W. Mitasa, mgr inż. S. Piwowarskiego z Politechniki Śląskiej oraz inż. P. Świątalskiego z firmy APM Sp. z o. o. współpracującej z Politechniką Śląską, który przedstawił prezentację.

Kolejną prezentacją było wystąpienie nt. **Systemy sterowania ruchem w aglomeracjach miejskich na przykładzie Wrocławia i Krakowa** P. S. Danieka z firmy TRAX elektronik z Krakowa – firma ta zajmuje się głównie projektowaniem, produkcją i instalacją automatycznych systemów pomiarowych i sterujących. Prezentacja dotyczyła „Wykonania Inteligentnego Systemu Transportu (ITS) w zakresie Projektu pn. Zintegrowany System Transportu Szybowego w aglomeracji we Wrocławiu”. Drugą część prezentacji P. Danieka

stanowiła prezentacja nt. **Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie.**

W dalszej części seminarium wygłoszone zostały prezentacje: P. M. Gładysza i M. Karpa z firmy Peek Traffic na temat: **ImFlow – innowacja w adaptacyjnym sterowaniu ruchem** oraz **Rozproszony system zarządzania - gotowy sposób na tworzenie zintegrowanych rozwiązań** autorstwa W. Araminowicza i M. Stroińskiego z firmy A-STER z Krakowa.

Ostatnim wystąpieniem była prezentacja Pana S. Danieka z firmy TRAX elektronik z Krakowa nt. **Systemy osłony meteorologicznej i zarządzania ruchem na autostradach.**

Należy podkreślić bardzo wysoki poziom merytoryczny seminarium. Organizatorzy zaprosili prelegentów, którzy są uznanymi specjalistami w swej dziedzinie, ich prezentacje zawierały aktualną, najnowszą wiedzę na wysokim poziomie nie tylko merytorycznym ale i praktycznym. Po wygłoszonych referatach nastąpiła dyskusja, którą poprowadziła kol. A. Reszczyk. Seminarium zakończyła kol. A. Reszczyk dziękując referentom i uczestnikom.

*Opracowanie:
Anna Reszczyk - Przewodnicząca Koła SITK
przy Oddziale GDDKiA w Krakowie
Alicja Bazarnik – Sekretarz Koła*



Od lewej: Agnieszka Wachowska i Anna Reszczyk



Obrady seminarium

Polityka parkingowa w miastach

Konferencja naukowo-techniczna nt, *Polityka parkingowa w miastach* odbyła się w dniach 16-18 października 2013 roku w Ośrodku Konferencyjno-Wypoczynkowym „HYRNY” Zakopane. Jej organizatorami byli: SITK RP Oddział w Krakowie, Katedra Systemów Komunikacyjnych i Zakład Transportu (Politechnika Krakowska) oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Protectorat Honorowy nad konferencją objął prof. Kazimierz Furtak - Rektor Politechniki Krakowskiej, oraz prof. Jacek Majchrowski - Prezydent Miasta Krakowa.

Komitet Naukowy konferencji pracował w następującym składzie:

Przewodniczący

dr hab. inż. Wiesław Starowicz, prof. PK – Politechnika Krakowska,

Sekretarz naukowy

dr inż. Andrzej Szarata – Politechnika Krakowska,

Członkowie

prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki - Politechnika Krakowska,

dr hab. inż. Kazimierz Jamroz - Politechnika Gdańska,

dr hab. inż. Stanisław Krawiec - prof. Politechniki Śląskiej,

dr hab. inż. Lidia Żakowska - Politechnika Krakowska,
dr Sjoerd Stienstra - Stieverk, Holandia,
dr inż. Janusz Bohatkiewicz – EKKOM Kraków,
dr inż. Mariusz Dudek - Politechnika Krakowska,
dr inż. Tomasz Dybicz - Politechnika Warszawska,
dr inż. Andrzej Krych - Politechnika Poznańska,
mgr inż. Jan Friedberg - konsultant,
dr inż. Waldemar Parkitny - Politechnika Krakowska.

Komitet Organizacyjny działał w składzie:

Przewodniczący

mgr inż. Andrzej Kollbek – I Wiceprezes SITK RP Oddział w Krakowie,

Sekretarz

mgr Janina Mrowińska – Sekretarz SITK RP Oddział w Krakowie,

Członkowie

Anna Bujak - SITK RP Oddział w Krakowie,
mgr inż. Łukasz Franek - Politechnika Krakowska,
dr inż. Tomasz Kulpa - Politechnika Krakowska,
mgr inż. Sabina Puławska - Politechnika Krakowska.

Oficjalnym Sponsorem Konferencji była firma City Parking Group S.A. Pozostali sponsorzy konferencji to: Projekt Parking Sp. z o.o. oraz GREEN Parking Polska Sp. z o.o.

Patronat medialny nad konferencją sprawowały czasopisma *Transport Miejski i Regionalny*, *Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne*, *Inżynieria Ruchu Drogowego*, *Drogi Budownictwo Infrastrukturalne* oraz Portal Drogowy www.edroga.pl.

Celem konferencji była wymiana poglądów i doświadczeń w zakresie uwarunkowań funkcjonalnych, prawnych, ekonomicznych i organizacyjnych systemów parkingowych:

- nowoczesne systemy zarządzania parkingami,
- systemy sterowania informacją o dojazdach do miejsc parkingowych,
- aspekty techniczne parkingów,
- parkingi kubaturowe (w tym podziemne) – uwarunkowania lokalizacyjne, techniczne i organizacyjne,
- projektowanie i organizacja ruchu na parkingach,

- wpływ parkingów wielkopowierzchniowych na funkcjonowanie obsługującego układu komunikacyjnego,
- metody wyznaczania potencjałów ruchotwórczych obiektów parkingowych,
- standardy parkowania,
- uwarunkowania prawne związane z funkcjonowaniem systemu parkingowego,
- ocena działania stref płatnego parkowania,
- efektywność, organizacja poboru opłat,
- Park & Ride w świetle krajowych i zagranicznych doświadczeń.

W konferencji udział wzięło 98 osób, uczestnikami konferencji byli przedstawiciele instytucji naukowych, jednostek samorządowych, firm zajmujących się projektowaniem, organizacją i zarządzaniem parkingami oraz Strefami Płatnego Parkowania i przedstawiciele prasy branżowej. W konferencji uczestniczyli goście zagraniczni z Anglii, Holandii, Austrii, Ukrainy i Węgier, w tym również Przewodniczący Międzynarodowej Organizacji Parkingowej – Nick Lester z Wielkiej Brytanii.

Dla uczestników konferencji przygotowano Zeszyt Naukowo – Techniczny Oddziału nr 1(100)/2013 (316 stron), zawierający 23 recenzowane artykuły przygotowane na konferencję. Wydawnictwo to można nabyć w Biurze Oddziału SITK w Krakowie (informacje na stronie internetowej <http://www.sitk.org.pl>).

Obrady konferencji przebiegały w pięciu sesjach tematycznych:

Sesja 1: Parkingi jako element systemu transportowego.

Sesja 2 i 6: Wybrane aspekty funkcjonowania parkingów.

Sesja 3: Doświadczenia zagraniczne dotyczące systemów parkingowych.

Sesja 4 i 5: Strefy płatnego parkowania.

Bardzo interesująco przebiegała jedna z sesji, w której dyskusję panelową poprowadził prof. Wiesław Starowicz. Oprócz panelistów w dyskusję bardzo aktywnie włączali się uczestnicy konferencji, co zaowocowało wielostronnym i wyczerpującym omówieniem zagadnień poruszanych w czasie tej sesji.

Ze względu na to, że w konferencji uczestniczyła grupa gości z zagranicy, którzy przygotowali pięć referatów, jedna z sesji dedykowana była ich wystąpieniom. Sesja prowadzona była w języku angielskim z tłumaczeniem symultanicznym, co pozwoliło nie tylko na sprawne przekazanie treści referatów, ale również na swobodną dyskusję.

Całości obrad pilnie przysłuchiwała się grupa powołana do podsumowania konferencji w składzie: dr inż. Marek Bauer, dr inż. Tomasz Dybicz i dr inż. Jacek Oskarbski. Na zakończenie przedstawili oni uczestnikom konferencji projekt wniosków końcowych.



Andrzej Kollbek
– Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konferencji



Prof. Wiesław Starowicz w czasie dyskusji panelowej



Uczestnicy na sali obrad



Uczestnicy na szlaku przed wejściem do Doliny Strążyskiej

Oprócz części merytorycznej, program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną. W pierwszym dniu uczestnicy zostali zaproszeni na wieczór koleżeński z piosenką przygotowany przez firmę „Wimed”. W drugim dniu odbyła się wycieczka turystyczna do Doliny Strążyskiej oraz kolacja regionalna w Karczmie „Biały Potok”.

*Opracowanie: Anna Bujak – Biuro SITK RP Oddział w Krakowie,
członek Komitetu Organizacyjnego konferencji*

Wnioski z konferencji

Polityka parkingowa w miastach

Efektom prowadzonych rozmów i debat, na zakończenie konferencji sformułowano zestaw wniosków poruszających najważniejsze zagadnienia związane z kwestiami parkingowymi. Podsumowując stawiane tezy i uwagi, można wyodrębnić następujące grupy tematyczne:

Postulowane zmiany legislacyjne

- **Zniesienie ograniczeń dotyczących ustalania wysokości opłat parkingowych, w tym górnej granicy stawek.**
- Umożliwienie elastycznego różnicowania wysokości opłat w zależności od występującego popytu i podaży w różnych obszarach miasta.
- Umożliwienie różnicowania wysokości opłat w zależności od wagi pojazdów i norm emisji spalin służących realizacji polityki transportowej.
- Zniesienia ograniczenia co do pobierania opłat jedynie w dniach roboczych.
- Weryfikacja oznakowania poziomego i pionowego w SPP (aktualizacja rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych).
- Zniesienie konieczności oznakowywania pionowego, znak D-18 przy każdej ulicy w SPP.
- Konieczność instalowania urządzeń ITS na parkingach strategicznych, które będą umożliwiać przekazywanie informacji o zajętości dla użytkowników poprzez znaki informacyjne, internet, aplikacje na urządzenia mobilne (smartfony).

Kwestie nadzoru stref płatnego parkowania SPP

- Wprowadzenie prostych i czytelnych zasad SPP.
- „Zero tolerancji” dla parkowania nieprzeписowego.

- „Zero tolerancji” dla parkujących bez wykupienia biletów lub przekraczających wykupiony czas parkowania.
- Wprowadzanie nowych rozwiązań technicznych umożliwiających sprawniejszą kontrolę wykupionego czasu parkowania i pojazdów z abonamentami.
- Dostosowania liczby pracowników prowadzących kontrolę do potrzeb (zwiększenie obsady kadrowej).
- Zwiększenie liczb odholowywanych pojazdów szczególnie w sytuacji, gdy zagrażają one bezpieczeństwu ruchu lub blokują ruch innych pojazdów (szczególnie transportu zbiorowego).

Konieczność dialogu

- Weryfikacja/powiększenie listy celów budowania/rozwijania stref płatnego parkowania, w tym zwrócenie większej uwagi na aspekty środowiskowe.
- Podjęcie szerokiego profesjonalnego dialogu ze społeczeństwem, popartego badaniami, analizami, symulacjami i wizualizacjami (edukacja społeczeństwa).
- Prezentowanie rocznych raportów dla mieszkańców/użytkowników SPP z prezentacją korzyści jakie przynosi SPP, w tym dla środowiska i emisji spalin, dla warunków ruchu, porządkowania przestrzeni publicznej, itp.
- Utworzenie platformy dialogu środowiska biznesu i samorządów w zakresie realizowania formuły PPP w zakresie budowy parkingów i zarządzania systemami parkingowymi oraz informacyjnymi.

Potrzeba prowadzenia badań i analiz

- Monitorowanie korzystania z SPP, prowadzenie cyklicznych badań ankietowych użytkowników.
- Modele podróży do centrów handlowych oraz dużych ogólnodostępnych parkingów, w tym P+R i parkingów buforowych.
- Opracowanie bardziej czytelnych i zrozumiałych znaków informacyjnej parkingowej, mogących być wykorzystanych do aktualizacji „czerwonej książki”.
- Dążenie do szerszego wykorzystywania w badaniach narzędzi ICT/ITS oraz opracowanie procedur i technik umożliwiających sprawne udostępnianie i stosowanie danych do celów operacyjnych i planistycznych (systemy detekcji, informacje z telefonów komórkowych, nawigacji).
- Szukanie standardów dla systemów naprowadzania na wolne miejsca postojowe.

Uwagi o charakterze ogólnym

- **Zdecydowane ograniczanie parkowania na chodnikach (likwidacja miejsc, ewentualna zamiana z parkowania prostopadłego czy ukośnego na równoległe). Należy pamiętać o kwestiach związanych z mieszkańcami i zapewnieniu przestrzeni parkingowej dla tej grupy użytkowników.**
- **Likwidacja miejsc parkingowych przy wydzielonych pasach dla autobusów i niewydzielonych torowiskach tramwajowych, możliwość odstępstwa w uzasadnionych przypadkach.**
- Wdrażanie nowych technologii do informowania o wolnych miejscach parkingowych (w tym: internetu i urządzeń mobilnych) oraz systemów naprowadzania na wolne miejsca parkingowe.
- Rozbudowa przestrzeni parkingowej z uwzględnieniem PPP.
- Szeroki rozwój systemów multimodalnych: P+R, B+R, K+R, jednak z zachowaniem racjonalności kosztów. Z uwagi na stosowany brak odpłatności za korzystanie z tych parkingów lub opłaty preferencyjne, należy mieć na uwadze szukanie rozwiązań tanich, które zapewnią niskie koszty utrzymania.
- Planowanie lokalizacji i wielkości parkingów z wykorzystaniem analiz i symulacji ruchu.
- Integrowanie systemu zarządzania parkingami w systemie zarządzania transportem.

Drogi Kolejowe 2013

XVII konferencja naukowa nt: ***Drogi Kolejowe 2013*** odbyła się w Krynicy – Zdroju (w ORW PANORAMA) w dniach 23 – 25 października br. Jej organizatorami byli: Politechnika Krakowska, SITK RP Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.

Patronat Honorowy nad konferencją objęli: Andrzej Massel - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Marek Sowa - Marszałek Województwa Małopolskiego, Remigiusz Paszkiewicz – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz prof. Kazimierz Furtak – Rektor Politechniki Krakowskiej.

W skład Komitetu Naukowego weszli:

- prof. Włodzimierz Czyczuła, Politechnika Krakowska - Przewodniczący,
- prof. Henryk Bałuch, Instytut Kolejnictwa,

- prof. Maria Bałuch, Instytut Kolejnictwa, Politechnika Radomska,
- prof. Roman Bogacz, Politechnika Krakowska,
- prof. Bożysław Bogdaniuk, Politechnika Gdańska,
- prof. Władysław Koc, Politechnika Gdańska,
- prof. Kazimierz Kłosek, Politechnika Śląska,
- prof. Marek Krużyński, Politechnika Wrocławska,
- prof. Elżbieta Pilecka, Politechnika Krakowska,
- prof. Łucjan Siewczyński, Politechnika Poznańska,
- prof. Kazimierz Towpik, Politechnika Warszawska.

Patronat Medialny nad konferencją objęły wydawnictwa: Infrastruktura Transportu, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne oraz Transport Miejski i Regionalny. W pracach Komitetu Organizacyjnego uczestniczyli:

- Elżbieta Pilecka – Przewodnicząca, Politechnika Krakowska,
- Joanna Mitis – Sekretarz organizacyjny, SITK RP Oddział w Krakowie,
- Maciej Jamka, Politechnika Krakowska,
- Sergiusz Lisowski, Politechnika Krakowska,
- Janina Mrowińska, SITK RP Oddział w Krakowie,
- Aleksandra Pawlak- Burakowska, Politechnika Krakowska,
- Jerzy Stawowiak, Politechnika Krakowska.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- projektowanie i modernizacja linii kolejowych,
- nawierzchnia kolejowa i współpraca układu pojazd- tor,
- podtorze kolejowe: projektowanie i modernizacja,
- technologia budowy i modernizacji dróg kolejowych,
- obiekty inżynieryjne,
- ochrona środowiska w drogach kolejowych,
- zagadnienia osuwisk budownictwa kolejowego,
- kształcenie kadr na potrzeby kolejnictwa.

W konferencji uczestniczyło ok. 150 osób, byli to przedstawiciele spółek Grupy PKP S.A., uczelni, Instytutu Kolejnictwa, firm projektowych, produkcyjnych, geodezyjnych oraz wykonawczych z całej Polski. Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: Stanisław Kogut - Senator RP, Adam Wielądek - Honorowy Przewodniczący UIC oraz Józefa Majerczak - Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Od lewej: E.Pilecka, J.Majerczak i H.Bałuch



Na sali obrad



Członkowie Komitetu Organizacyjnego, od lewej: J.Mitis, J.Mrowińska, A.Pawlak-Burakowska, S.Lisowski i Przewodnicząca Komitetu prof. E.Pilecka

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 2(101)/2013 (367 stron), zawierający 25 artykułów recenzowanych oraz 2 artykuły nierecenzowane. Obrady konferencji przebiegały w pięciu sesjach merytorycznych, którym przewodniczyli: prof. Elżbieta Pilecka, prof. Łucjan Siewczyński, prof. Henryk Bałuch, prof. Kazimierz Towpik i prof. Władysław Koc.

Oprócz części merytorycznej, organizatorzy konferencji zadbali również o wypoczynek uczestników. W pierwszym dniu zorganizowano uroczystą kolację w ośrodku PANORAMA, a drugiego dnia koleżeńskie spotkanie przy grillu. Uczestnicy mieli również okazję udać się na Górę Parkową i zwiedzić maszynownię.

*Opracowała:
Joanna Mitis - Sekretarz Organizacyjny konferencji*

Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym

XII edycja konferencji naukowo – technicznej nt. *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym* odbędzie się w dniach 4-6 grudnia br. w Hotelu Mercure Kasprowy w Zakopanem. Organizatorami konferencji są: SITK RP Oddział w Krakowie, Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP, Katedra Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego Politechniki Krakowskiej, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Patronat Honorowy nad konferencją objęli:

- Andrzej Massel – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej,
- Krzysztof Dyl – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego,
- Adam Wielądek – Honorowy Przewodniczący UIC,
- Andrzej Gołaszewski – Prezes Honorowy SITK RP Senior,
- Jerzy Miller – Wojewoda Małopolski,
- Marek Sowa – Marszałek Województwa Małopolskiego,
- Remigiusz Paszkiewicz – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W pracach Komitetu Naukowego konferencji uczestniczą:

- prof. Henryk Bałuch (Instytut Kolejnictwa),
- prof. Roman Bogacz (Politechnika Krakowska),
- prof. Włodzimierz Czychuła (Politechnika Krakowska),
- prof. Kazimierz Furtak (Politechnika Krakowska),
- prof. Kazimierz Kłosek (Politechnika Śląska),
- prof. Władysław Koc (Politechnika Gdańska),
- prof. Marek Krużyński (Politechnika Wroclawska),
- prof. Elżbieta Pilecka (Politechnika Krakowska),
- prof. Łucjan Siewczyński (Politechnika Poznańska),
- prof. Wiesław Starowicz (Politechnika Krakowska),
- prof. Kazimierz Towpik (Politechnika Warszawska),
- prof. Wiesław Zabłocki (Politechnika Warszawska),
- dr inż. Andrzej Żurkowski (Instytut Kolejnictwa).

Komitetowi Organizacyjnemu przewodniczy Józefa Majerczak, Sekretarzem organizacyjnym jest Janina Mrowińska, a członkami Komitetu są: Marek Błęszyński, Jerzy Hydzik, Teresa Jaszczyszyn, Sergiusz Lisowski, Joanna Mitis, Karol Nęcza, Stanisław Waligóra, Józef Wieczorek i Włodzimierz Żmuda.

Tematyka konferencji obejmuje następujące zagadnienia:

- Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy.
- Nowoczesne modele zarządzania infrastrukturą (środkami trwałymi) - prognozowanie, budżetowanie.
- Nowoczesne systemy diagnostyki i analiz danych (zintegrowana analiza stanu, wczesne ostrzeżenie, prognoza stanu - trendy).
- Uwarunkowania formalno - prawne, organizacyjne i ekonomiczne dla rozwoju transportu kolejowego, w tym kontrakt wieloletni, kształcenie kadr.
- Innowacyjne rozwiązania techniczne oraz racjonalizacja uregulowań organizacyjnych i prawnych dla usprawnienia realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych w nowej perspektywie 2014-2020.

Organizatorzy konferencji zapraszają młodych inżynierów w wieku do 35 lat do przygotowania i wygłoszenia referatów. Najbardziej innowacyjny tekst, oceniony i wybrany przez Komitet Naukowy, zostanie nagrodzony przez Organizatorów. Udział w konferencji zostanie potwierdzony certyfikatem.

Z działalności Ośrodka Rzecznawstwa

Udział w przetargach

Ośrodek Rzecznawstwa działający przy naszym Oddziale w okresie 01.07.2013r. – 30.11.2013r. uczestniczył w 25 przetargach:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa tematu</i>	<i>Zamawiający</i>	<i>Data przetargu</i>	<i>Wynik</i>
1	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 897 w km 0+000 – 33+159, 67+270 – 110+825	Podkarpacki Zarząd Dróg w Rzeszowie	lipiec	przeegrany
2	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Szklary – Dylągówka w km 14+788 – 43+937	Podkarpacki Zarząd Dróg w Rzeszowie	lipiec	przeegrany
3	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Głogów na lata 2014 - 2023	Gmina Miejska Głogów	lipiec	przeegrany
4	Opracowanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla miejscowości położonych na terenie Gminy Siechnice: Radwanice, Święta Katarzyna, Żerniki Wrocławskie	Gmina Siechnice	lipiec	odrzucono
5	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla gmin, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Bielawa	Gmina Bielawa	lipiec	przeegrany
6	Zaprojektowanie oraz uzgodnienie projektów organizacji ruchu na terenie miasta Krakowa	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	lipiec	wygrany
7	Wykonanie pomiarów ruchu drogowego, w tym rowerowego, na wybranych ciągach komunikacyjnych w Gdyni	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni	sierpień	unieważniony
8	Opracowanie projektu organizacji ruchu dla szlaku rowerowego w ramach przedsięwzięcia pt. „Oznakowanie przebiegu tras wycieczkowych na terenie powiatu wołomińskiego - szlak rowerowy”	Starostwo Powiatowe w Wołominie	sierpień	przeegrany
9	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla pasów rowerowych w Al. Wojska Polskiego w Warszawie	Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie	sierpień	wygrany

10	Opracowanie planu zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego dla Związku Celowego Gmin MG-6 na lata 2014 - 2025	Związek Celowy Gmin MG-6	sierpień	przeegrany
11	Wykonanie projektu organizacji ruchu na ulicach: Alka Dawidowskiego, Markowskiej, Wóycickiego, Sójki w Warszawie	Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie	sierpień	przeegrany
12	Przeprowadzenie badań marketingowych w zakresie komunikacji publicznej: diagnoza wraz z badaniem wielkości popytu i preferencji komunikacyjnych mieszkańców siedmiu gmin woj. lubuskiego	Stowarzyszenie „Lubuskie Trójmiasto”	sierpień	przeegrany
13	Opracowanie analizy komunikacyjnej wraz z pomiarami natężenia ruchu oraz prognozami na rok 2016 i 2025, obejmującej skrzyżowania: Plac Konstytucji - ul. Janka Wiśniewskiego - ul. Wójta Radtkego oraz ul. Dworcowa - ul. Starowiejska w Gdyni	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni	sierpień	przeegrany
14	Przygotowanie opracowań transportowych dla województwa pomorskiego	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	wrzesień	przeegrany
15	Organizacja ruchu na skrzyżowaniach	Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie	wrzesień	przeegrany
16	Badania potoków pasażerskich na wybranych liniach komunikacyjnych dziennych autobusowych i tramwajowych	Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi	wrzesień	wygrany
17	Przeprowadzenie badań i analiz poziomu napełnienia pociągów w przewozach pasażerskich organizowanych przez Województwo Śląskie	Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego	wrzesień	wygrany
18	Zintegrowany system transportu publicznego w obszarze aglomeracji krakowskiej	ZIKiT Kraków	październik	unieważniony
19	Wycena techniczno - cenowa wagonów - własność IP - Kwidzyn.	INTERNATIONAL PAPER-KWIDZYN Sp. z o.o	lipiec	przeegrany
20	Wycena wartości rynkowej 15 szt. lokomotyw spalinowych serii ST44 w wersji M62Ko i 10 szt. lokomotyw spalinowych serii ST45 w wersji 301Dd	PKP CARGO S.A.	sierpień	wygrany
21	Wycena zgarniarki tłuczni ZTU 300 nr 29	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymywania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie	wrzesień	wygrany
22	Wycena wartości rynkowej autobusu szynowego SN81-006	Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Łódzki Zakład Przewozów Regionalnych	październik	wygrany

23	Wykonanie opinii dotyczącej programu naprawczego nawierzchni torowiska tramwajowego w ul. Gliwickiej w Katowicach	Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych „TOR-KRAK” Sp. z o.o.	październik	wygrany
24	Wykonanie wyceny ustalającej szacunkową wartość rynkową 2 szt. lokomotyw spalinowych serii 740 typ T448,0 i T448p produkcji ČKD Praha oraz 5 szt. lokomotyw elektrycznych serii 241 produkcji Electroputere Craiova.	PKP Cargo S.A.	październik	wygrany
25	Sporządzenie operatu szacunkowego ustalającego wartość 132 wagonów węglarek oraz 8 lokomotyw EU 07	Europejskie Konsorcjum Kolejowe Wagon Sp. z o.o.	listopad	wygrany

Zawarte umowy

W okresie 01.07.2013r. – 30.11.2013r. Ośrodek Rzeczoznawstwa działający przy naszym Oddziale podpisał dziesięć umów:

Pięć umów z dziedziny kolejnictwa:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Wycena wartości rynkowej 15 szt. lokomotyw spalinowych serii ST44 w wersji M62Ko i 10 szt. lokomotyw spalinowych serii ST45 w wersji 301Dd	PKP CARGO S.A.	Andrzej Mutka
2	Wycena zgarniarki tłuczni ZTU 300 nr 29	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie	Andrzej Mutka
3	Wycena wartości rynkowej autobusu szynowego SN81-006	Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Łódzki Zakład Przewozów Regionalnych	Andrzej Mutka
4	Wycena ustalająca szacunkową wartość rynkową 2 szt. lokomotyw spalinowych serii 740 typ T448,0 i T448p produkcji ČKD Praha oraz 5 szt. lokomotyw elektrycznych serii 241 produkcji Electroputere Craiova.	PKP Cargo S.A.	Andrzej Mutka
5	Sporządzenie operatu szacunkowego ustalającego wartość 132 wagonów węglarek oraz 8 lokomotyw EU 07	Europejskie Konsorcjum Kolejowe Wagon Sp. z o.o.	Andrzej Mutka

dwie umowy z dziedziny inżynierii ruchu:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Zaprojektowanie oraz uzgodnienie projektów organizacji ruchu na terenie miasta Krakowa	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	Łukasz Franek
2	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla pasów rowerowych w Al. Wojska Polskiego w Warszawie	Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie	Łukasz Franek

oraz trzy umowy z dziedziny komunikacji miejskiej:

<i>Lp.</i>	<i>Temat umowy</i>	<i>Zlecający</i>	<i>Kierownik tematu</i>
1	Badania potoków pasażerskich na wybranych liniach komunikacyjnych dziennych autobusowych i tramwajowych	Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi	Paulina Struska
2	Przeprowadzenie badań i analiz poziomu napelnienia pociągów w przewozach pasażerskich organizowanych przez Województwo Śląskie	Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego	Paulina Struska
3	Wykonanie opinii dotyczącej programu naprawczego nawierzchni torowiska tramwajowego w ul. Gliwickiej w Katowicach	Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych „TOR-KRAK” Sp. z o.o.	Andrzej Feil

Z działalności całego SITK RP

Plenarne zebranie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Jędrzejowie

Trzecie w 2013 roku plenarne spotkanie członków KKMHiZT odbyło się w dniach 29-30 sierpnia br. w Jędrzejowie, zorganizowane zostało przez SITK RP Oddział w Kielcach. Tematem przewodnim była *Historia Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej*. W spotkaniu udział wzięło 23 członków Klubu reprezentujących dwanaście Oddziałów.

Zbiórka uczestników i rozpoczęcie spotkania miało miejsce na peronie dworca PKP w Jędrzejowie, gdzie przybyłych członków Klubu przywitani: Teresa Cyzowska – główny organizator spotkania i Jerzy Hydzik – Przewodniczący KKMHiZT.

W pierwszym dniu spotkania uczestnicy zwiedzili Klasztor Cystersów, zapoznając się z jego bogatą i ciekawą historią oraz Muzeum Zegarów w Jędrzejowie zwane również Muzeum Przytkowskich. Kolekcja zegarów w Jędrzejowie zajmuje trzecie miejsce w świecie pod względem liczebności i wartości eksponatów, po Planetarium w Chicago i Science Museum w Oxfordzie.

Podczas pobytu w Jędrzejowie członkowie Klubu udali się na cmentarz, by zapalić lampkę na grobie Kolegi Andrzeja Kopera - wieloletniego Prezesa Oddziału w Kielcach.

W drugiej części dnia, po zakwaterowaniu w Hotelu Potocki Dwór w Potoku Wielkim, uczestnicy udali się na obrady. Seminarium rozpoczął Przewodniczący J. Hydzik. witając wszystkich zebranych, a szczególnie gości w osobach Edwarda Komolika – Wiceprezesa Oddziału w Kielcach i Edwarda Choroszyńskiego – Prezesa Świętokrzyskiej Kolei Jędrzejowskiej. Kol. Hydzik wręczył gościom okolicznościowe upominki w postaci monografii pt: *Wybrane zagadnienia historii transportu* wydanej z okazji 15-lecia działalności Klubu.



Pamiątkowe zdjęcie uczestników przed klasztorem Cystersów w Jędrzejowie

W części merytorycznej seminarium uczestnicy wysłuchali referatu pt. *Historia Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej*, który w zastępstwie za autora Bogdana Pokropińskiego wygłosiła kol. T.Cyzowska. Kolejne wystąpienia, to prezentacja nt. *Jędrzejowska Kolej Dojazdowa w fotografii* autorstwa Andrzeja Kiragi oraz prelekcja Jerzego Hydzika nt. *Koleje wąskotorowe na świecie*, połączona z ciekawymi materiałami filmowymi i fotograficznymi.

W godzinach popołudniowych odbyły się obrady poświęcone bieżącej pracy Klubu, ustalono plan spotkań na rok 2014, omówiono sprawy związane z Odznaką Honorową „Przyjaciół Zabytków Transportu”, przedyskutowano sprawy związane z sytuacją Zarządu Krajowego, przedyskutowano również zagadnienia związane ze zbliżającym się Zjazdem SITK RP. Na zakończenie obrad członkowie uchwalili stosowne wnioski dotyczące pracy Klubu.

Bogaty w wydarzenia dzień zakończył się kolacją koleżeńską. W drugim dniu spotkania gospodarze z kieleckiego Oddziału zaproponowali zwiedzanie stacji Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej w Kielcach, gdzie uczestnicy zwiedzili zaplecze Kolei - niestety pozbawione najbardziej wartościowych eksponatów. Oglądali także resztki jeszcze czynnego taboru, który ze względu na brak rozwiązań prawnych i brak funduszy powoli niszczy. Nie pomagają niestety wysiłki podejmowane przez zatrudnionych tu pracowników.



Prezes Oddziału SITK w Kielcach E. Komolik

Kol. E.Choroszyński - Prezes Świętokrzyskiej Kolei Dojazdowej, pełniąc rolę przewodnika, zapoznał zebranych z historią Muzeum i zgromadzonych tu eksponatów, pomagał mu w tym kol. Władysław Domagała.



Pamiątkowa fotografia na tle parowozu Px48-1724

Następnie uczestnicy udali się w podróż do stacji Umianowice, gdzie po obiedzie pożegnali się z Kolegami z Oddziału w Kielcach, dziękując im za dobrą organizację spotkania, opiekę i zapewnienie ciekawego programu technicznego i turystycznego. Szczególne podziękowania przekazano kol. Teresie Cyzowskiej.

W Umianowicach odbyło się również nadzwyczajne spotkanie Zarządu Klubu, na którym omówiono sytuację finansową Klubu i rozdzielono do realizacji zadania związane z przygotowaniem do zbliżającego się Zjazdu SITK RP.

*Opracowanie: Teresa Jaszczyszyn
Członek Zarządu KKMHiZT*

Spotkanie Krajowego Klubu Seniora w Zielonej Górze

W dniach 10-12 września br. odbyło się spotkanie Krajowego Klubu Seniora SITK RP organizowane przez Zarząd Oddziału w Zielonej Górze. Bliższe informacje na temat spotkania ukażą się w kolejnym numerze Informatora.