

21 listopada 2018 r. – środa

- 9.00 - 12.30 Przyjazd uczestników konferencji i zakwaterowanie
12.30-13.45 Obiad
13.45-14.30 **Otwarcie konferencji, powitanie gości**
– **wystąpienia zaproszonych gości:**
Kamil Wilde – Wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego
Marek Olkiewicz – Wiceprezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury. Referat pt. „Wybrane elementy rozwoju kolei w Polsce”
Andrzej Szarata – Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej
Włodzimierz Czyżuła – Kierownik Katedry Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego Politechniki Krakowskiej. Oferta dydaktyczna Politechniki Krakowskiej w zakresie Dróg Szynowych i Transportu Kolejowego
Miroslaw Boryczko – Przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie
Mariusz Szałkowski – Wiceprezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

Wspólne zdjęcie

14.30-16.55

SESJA I: RYNEK KOLEJOWY

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz

14.30-14.45	dr inż. Andrzej Massel	Instytut Kolejnictwa	Początki badań kolejowych w Polsce Niepodległej
14.45-15.00	mgr inż. Krzysztof Niemiec	Track Tec S.A.	Rynek kolejowy w perspektywie
15.00-15.15	mgr inż. Czesław Jarosz	Politechnika Krakowska	Centralny Port Komunikacyjny – czy to właściwa decyzja
15.15-15.30	mgr inż. Jerzy Dubiński	AGIT Sp. z o.o.	Nowoczesne zarządzanie infrastrukturą kolejową w technologii platform informatycznych z obrazowaniem VR 3D
15.30-15.45	mgr Izabela Dembicka mgr Karolina Piecychna	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rozwiązania mające na celu pozyskanie wykwalifikowanej kadry pracowniczej
15.45-15.50	mgr inż. Zbigniew Szafranski	Krajowa Izba Gospodarcza	Kolejowy Park Naukowo-Technologiczny w Warszawie, inicjatywa dla innowacji i postępu technicznego w transporcie szynowym

15.50-16.05 Dyskusja

Prezentacje:

16.05-16.15	Andrzej Cholewa Jacek Paś	Track Tec S.A.	Inteligentny rozjazd kolejowy
16.15-16.30	Maciej Supernak	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.	Nowoczesne rozwiązania Bombardier dla transportu
16.30-16.45	Artur Wróblewski	Vossloh Skamo Sp. z o.o.	Innowacje firmy Vossloh
16.45-16.55	Marcin Kowalski	P.U.T. GRAW Sp. z o.o.	Nowoczesne systemy diagnostyki stanu torów

16.55-17.25 Przerwa na kawę

17.25-19.30

SESJA II: ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ I BEZPIECZEŃSTWEM TRANSPORTU SZYNOWEGO

Przewodniczący: dr inż. Andrzej Massel

17.25-17.40	mgr inż. Tadeusz Ryś mgr inż. Karol Trzoński	Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych	Niedociągnięcia (błędy) projektowe w procesie naprawczo-inwestycyjnym infrastruktury kolejowej, jako początkowe ogniwo przyczyniające się do powstania wypadku kolejowego
17.40-17.55	mgr Janusz Szlęzak	PKP Energetyka S.A.	Nowoczesne zarządzanie bezpieczeństwem ruchu kolejowego
17.55-18.10	mgr inż. Michał Migdał mgr inż. Rafał Frączek	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Zarządzanie szynami z wadami typu SQUAT – powstawanie i rozwój
18.10-18.25	mgr inż. Michał Migdał mgr inż. Rafał Frączek	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Zarządzanie szynami z wadami typu SQUAT – utrzymanie

18.25-18.45 Dyskusja

Prezentacje:

18.45-19.00	Ahad Ahadi	MATISA S.A.	Prezentacja produktów Firmy Matisa ze szczególnym uwzględnieniem podbijarek
19.00-19.15	Piotr Studnicki	INFRACERT TSI Sp. z o.o.	Innowacyjne technologie Infracert TSI w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego
19.15-19.25	Piotr Makowski	Siemens Mobility Sp. z o.o.	Cyfryzacja systemów sterowania ruchem kolejowym – technologia Trackguard Sinet – Signalling 4.0
19.25-19.30	Kamil Hajduk	Asmo Sp. z o.o.	Prezentacja ASMO - W torach z lotu ptaka

20.00-

Uroczysta kolacja w hotelu Mercure KASPROWY ZAKOPANE

Na wieczór w stylu retro „Lata dwudzieste, lata trzydzieste” zaprasza firma Track Tec. W tym:

– *Upominki dla Gości;*

– *Bar koktajlowy;*

– *Loteria (prosimy o wrzucanie losów – wizytówek - do urny w Biurze Konferencji);*

22 listopada 2018 r. – czwartek

6.45-8.30	Śniadanie
7.30-10.30	Wycieczka techniczna
10.30-11.00	Kawa, herbata

11.00-13.30**SESJA III: DROGA KOLEJOWA**

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik

11.00-11.15	mgr inż. Maciej Jamka mgr inż. Marek Stoliński mgr inż. Sergiusz Lisowski	NeoStrain Sp. z o.o. Politechnika Krakowska	Metoda ortogonalna pomiaru przemieszczeń szyn w diagnostyce toru bezстыkowego
11.15-11.30	mgr inż. Dariusza Kasznia	Europejskie Centrum Certyfikacji BIM	BIM w infrastrukturze kolejowej
11.30-11.45	mgr inż. Aneta Grzegory mgr inż. Marek Kałas	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Badania i rozwój w infrastrukturze kolejowej – innowacyjność Energetyki
11.45-12.00	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	Politechnika Krakowska	Badania sztywności dynamicznej nawierzchni kolejowej metodą FWD
12.00-12.15	dr hab. inż. prof. PP Łucjan Siewczyński dr inż. Michał Pawłowski	Politechnika Poznańska	Sposoby postępowania w przypadku braku pełnych efektów zastosowania warstwy ochronnej podtorza
12.15-12.35	Dyskusja Prezentacje:		
12.35-12.45	Zbigniew Szafranski	PKP Energetyka S.A.	System AOM – innowacyjne narzędzie wspomagania pracy maszynisty
12.45-13.00	Paul Semrau	MSP-INTOP Sp. z o.o.	Rozwiązania techniczne i produkty firmy Maurer SE
13.00-13.15	Marcin Stokowski	PANDROL (VORTOK) LTD	VERSE – nieniszcząca metoda pomiaru temperatury neutralnej szyny
13.15-13.30	Kazimierz Frąk	Zakłady Automatyki Kombud S.A.	Jednolity interfejs w systemach SRK

13.30-14.30 Obiad

14.30-17.05**SESJA IV: CERTYFIKACJA, INTEROPERACYJNOŚĆ**

Przewodniczący: dr inż. Marek Pawlik

14.30-14.45	dr inż. Marek Pawlik	Instytut Kolejnictwa	Interoperacyjność kolei – bariera czy szansa dla kolei w Polsce
14.45-15.00	mgr inż. Magdalena Kycko dr hab. inż. prof. PW Wiesław Zabłocki	Politechnika Warszawska	Certyfikacja podsystemu STEROWANIE i jej znaczenie w procesie inwestycyjnym
15.00-15.15	mec. Jędrzej Napieralski	INFRACERT TSI Sp. z o.o.	Niezależność Jednostki Notyfikowanej w procesie weryfikacji WE podsystemów strukturalnych kolei
15.15-15.30	mec. Marcin Szczepaniuk	INFRACERT TSI Sp. z o.o.	Proces weryfikacji WE podsystemu „ENERGIA” modernizowanych linii kolejowych w świetle opinii Agencji Kolejowej Unii Europejskiej
15.30-15.45	mec. Izabella Wałkowska mec. Magdalena Płaskowska	Plastwil Sp. z o.o.	Wprowadzenie do obrotu systemów przytwierdzeń szyn w świetle przepisów krajowych i unijnych – zagadnienia wybrane
15.45-16.00	mgr inż. Piotr Gondek mgr inż. Krzysztof Ochociński mgr inż. Grzegorz Stencel	Instytut Kolejnictwa	Wybrane wytyczne norm europejskich dotyczących zgodności podsystemu INFRASTRUKTURA z wymaganiami dla osób o ograniczonej zdolności poruszania się (PRM)
16.00-16.20	Dyskusja Prezentacje:		
16.20-16.35	Izabella Wałkowska	Plastwil Sp. z o.o.	35 lat Firmy Plastwil
16.35-16.50	Stanisław Sokołowski	PTS RABKA Sp. z o.o.	Systemy ochrony oznakowania, lokalizacji kabli i rurociągów. Nowe rozwiązania
16.50-17.05	Michał Szymczyk	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.	Pakiet Optiflo – Obsolescence management. Na przykładzie modernizacji urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SPA-4

17.05-17.35 Przerwa na kawę

17.35-19.30

SESJA V: KIEROWANIE i STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM, TRANSPORT SZYNOWY

Przewodniczący: dr hab. inż. prof. PW Wiesław Zabłocki

17.35-17.50	mgr inż. Piotr Sieczkowski	Urząd Transportu Kolejowego	Filar techniczny IV Pakietu Kolejowego
17.50-18.05	mgr inż. Marek Białek	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Systemy sterowania ruchem kolejowym oraz łączności – stan istniejący, perspektywy rozwoju
18.05-18.20	dr inż. Jan Gertz mgr inż. Paweł Okrzesik	Politechnika Krakowska	Przykładowe scenariusze zajęć dydaktycznych z wykorzystaniem symulatora ISDR w Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej
18.20-18.35	mgr inż. Emilia Koper dr inż. Andrzej Kochan	Politechnika Warszawska	Nowoczesne rozwiązanie transportu publicznego na przykładzie systemu INNOVIA Monorail 300
18.35-18.50	mgr inż. Paweł Wontorski dr inż. Andrzej Kochan	Politechnika Warszawska	Elektroniczny system obiegu dokumentacji projektowej urzędzeń SRK – wybrane zagadnienia
18.50-19.10	dr inż. Maciej Andrzejewski dr inż. Paweł Daszkiewicz dr inż. Hanna Stawecka dr inż. Łukasz Rymaniak dr, prof. IPS Włodzimierz Stawecki inż. Michalina Kamińska	Institut Pojazdów Szynowych „TABOR” Politechnika Poznańska	Zużycie paliwa maszyn torowych w zakresie zarządzania taborem. Ocena emisji związków toksycznych ciągnika dwudrogowego podczas prac torowych

19.10-19.30 Dyskusja

20.00 – Kolacja koleżeńska w Hotelu Mercure KASPROWY ZAKOPANE w tym atrakcje firmy INFRACERT TSI: Rozstrzygnięcie Konkursu z nagrodami i bar koktajlowy wraz z pokazem barmańskim. – Gwiazda wieczoru Alosza Awdiejew wraz z Zespołem;

23 listopada 2018 r. – piątek

7.00 – 9.00 Śniadanie

09.00-11.00

SESJA VI: INFRASTRUKTURA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Przewodniczący: dr hab. inż. prof. nzw Łucjan Siewczyński

09.00-09.15	mgr inż. Iwona Karasiewicz	Institut Kolejnictwa	Rola i znaczenie apetytu na ryzyko w systemie transportu kolejowego
09.15-09.30	mgr inż. Dawid Jarzyński	PKP CARGO S.A.	Wykorzystanie badań nieniszczących w diagnostyce taboru PKP CARGO S.A.
09.30-09.45	dr inż. Karol Brzeziński mgr inż. Cezary Kraśkiewicz dr inż. Wojciech Oleksiewicz mgr inż. Monika Płudowska-Zagrajek mgr inż. Kacper Wasilewski	Politechnika Warszawska	Tłumiki torowe i przyszynowe jako innowacyjne rozwiązania dla ochrony ludzi i środowiska przed hałasem od ruchu kolejowego
09.45-10.00	mgr inż. Piotr Tomala	ViaCon Polska Sp. z o.o.	Modernizacja odcinka Krzeszowice – Kraków Główny Towarowy. Budowa wiaduktu kolejowego WK-42 w km 64+876 LK 133 nad ul. Zielony Most w Krakowie
10.00-10.15	mgr inż. Julian Kominowski mgr inż. Mateusz Motyl	Politechnika Poznańska	Diagnostyka miejskiej infrastruktury szynowej
10.15-10.30	mgr inż. Mateusz Motyl mgr inż. Julian Kominowski mgr inż. Szymon Finke	Politechnika Poznańska	Wpływ sztywności ramy wózka na własności bieguje pojazdów szynowych

10.30-10.50 Dyskusja,

10.50-11.00 Przyjęcie uchwał i wniosków z konferencji

11.30-13.30 Obiad

Godzina wyjazdu autokaru: 13.00