

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Kapituły Konkursu oceniającej zgłoszone prace
w 49 „Konkursie organizowanym przez Oddział SITK RP w Krakowie na najlepsze
prace dyplomowe I i II stopnia w dziedzinie transportu dla szkół wyższych Krakowa
oraz innych Uczelni jeśli praca dotyczy tematyki transportowej Miasta Krakowa i
Małopolski” za rok 2021.**

Kapituła Konkursu obradowała w następującym składzie:

Przewodnicząca: Józefa Majerczak	Prezes Zarządu SITK RP O/Kraków
Członkowie : Grzegorz Dyrkacz	Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w latach 2011-2015
Zbigniew Marzec	Wiceprezes ds. Transportu, I Z-ca Prezesa Zarządu SITK RP O/Kraków
Beata Toporska	Wiceprezes Zarządu ds. Zarządzania Przewozami MPK S.A. w Krakowie
Anna Reszczyk	Wiceprezes ds. Kolejnictwa SITK RP O/Kraków
Mariusz Szalkowski	Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
Czesław Jarosz	Wiceprezes ds. drogownictwa SITK RP O/Kraków
Janusz Alberski	Dyrektor Zarządzający - Sarivo Infrastruktura Sp. z.o.o.
Beata Blak	Członek Zarządu SITK RP O/Kraków
Mieczysław Borowiec	Kierownik Projektu w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie w latach 2008 - 2020
Wojciech Długosz	Członek Zarządu SITK RP O/Kraków
Dariusz Długaszek	Wiceprezes Zarządu ds. Eksploatacji i Rozwoju MPK S.A. w Krakowie
Krzysztof Drebot	Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej SITK RP O/Kraków
Krzysztof Francuz	Prezes Portów Lotniczych w Krakowie i Radomiu w latach 1991 - 2011
Piotr Grawicz	Naczelnik Działu ds. zaplecza technicznego maszyn, sprzętu i gospodarki samochodowej w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
Magdalena Jagła	Specjalista ds. terenów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Oktawian Jarosz	Dyrektor w Zakładzie Linii Kolejowych w Rzeszowie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Teresa Kasperek	Zastępca Dyrektora ds. realizacji projektów budowlanych w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
Radosław Kołodziej	Kierownik Działu Kontroli Techniczno-Eksploatacyjnej w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie
	Zastępca Dyrektora ds. Technicznych w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
	Kierownik Działu Projektowania Przewozów i Analiz Eksploatacyjnych w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie
	Zastępca Dyrektora Regionu Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
	Naczelnik Działu Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska i Inwestycji w Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
	Główny Specjalista ds. Kontroli Rejonu Oddziaływaniami Lotniska Kraków Balice od 2003 roku do nadal
	Kontroler ds. ruchu
	Kontroler Ruchu Lotniczego (Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Regionalny Dział Kontroli Zbliżania Kraków)

Łukasz Kwapien	Dyrektor Projektu Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
Jan Macała	Kierownik Działu Technicznego w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie
Marek Malacha	Zastępca Dyrektora w Zakładzie Linii Kolejowych w Rzeszowie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
Sebastian Motyl	Dyrektor ds. Produkcji Robót Nawierzchniowych, Prokurent w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
Andrzej Palonek	Firma Trans Optimum Sp. z o.o.
Michał Patla	Główny Specjalista ds. terenów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Ryszard Rębilas	Doradca ds. Rozwoju Przewozów Kolejowych Firma Stanisław Głowacz F.H.U. JMS
Andrzej Rudnicki	Emerytowany profesor
Kamil Sołtys	Maszynista/Rewident
Józef Wiczorek	Inspektor nadzoru srk
Wiesław Więckowski	Zastępca Dyrektora ds. Eksploatacji w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

II. Prace zostały ocenione zgodnie z Regulaminem zatwierdzonym przez Zarząd Oddziału SITK RP w Krakowie w dniu 14 lutego 2022r.

III. Do konkursu zgłoszono 29 prac dyplomowych z trzech Uczelni:
Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie 2 prace, Politechnika Krakowska 26 prac, Uniwersytet Warszawski 1 praca.

Wykaz prac zgłoszonych do Konkursu według kolejności zgłoszeń:

Lp.	Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
1	Karolina Zielińska	Optimalizacja liczby pojazdów obsługujących linię tramwajową nr 2 w Krakowie	dr hab. inż. Vitalii Naumov, prof. PK	PK
2	Matyasik Filip	Utrzymanie pociągów pasażerskich – projektowanie, zarządzanie i organizacja pracy stacji postojowo-technicznych	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	PK
3	Adrian Opaliński	Analiza porównawcza skuteczności metod wzmacniania podtorza oraz podłoża kolejowego wraz z modelowaniem oddziaływań dynamicznych od nawierzchni kolejowej	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	PK
4	Cezary Ciesielski	Analiza numeryczna efektu progowego występującego przy przejazdach kolejowo-drogowych wraz z oceną eksploatacyjną wybranych typów przejazdów	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	PK
5	Barbara Piętka	Marszrutyzacja przewozów deski paletowej w kierunku Polska - Włochy dla wybranej firmy transportowej	dr hab. inż. Vitalii Naumov, prof. PK	PK
6	Jacek Bartusiak	Ocena widoczności drogi startowej podczas wykonywania procedury podejścia do lądowania w porze nocnej	mgr inż. Arkadiusz Bylica	PK
7	Karolina Dębowska	Zasady dostępu przewoźników pasażerskich do infrastruktury PKP PLK SA w świetle IV Pakietu Kolejowego Unii Europejskiej	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK

8	Wioletta Fedko	Nowoczesny system radiołączności kolejowej FRMCS w Unii Europejskiej	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
9	Natalia Gajos	Perspektywy rozwoju sieci kolejowej województwa podkarpackiego w świetle wybranych dokumentów planistycznych	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
10	Tomasz Kula	Analiza systemów obsługi podróżnych przez kolejowych przewoźników pasażerskich funkcjonujących na rynku polskim	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
11	Monika Motor	Perspektywy rozwoju polskiej sieci kolejowej w związku z projektowaną budową Centralnego Portu Komunikacyjnego	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
12	Daniel Smoleń	Funkcjonowanie wybranych polskich przedsiębiorstw kolejowych w czasie pandemii COVID-19	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
13	Aleksandra Strzesak	Zasady i metody sporządzania harmonogramów pracy personelu kolejowego w Spółce „Koleje Małopolskie”	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
14	Mariusz Soboń	Analiza punktualności regularnych rejsów pasażerskich w 2019 roku na przykładzie wybranych regionalnych portów lotniczych w Polsce	mgr inż. Iwona Pindel	PK
15	Kacper Władysław Mikołajczyk	Kolejowa Osnowa Specjalna w modernizacji linii kolejowych	dr inż. Andrzej Uznański	AGH
16	Szymon Juszcak	Projekt kolei Podgórze-Myślenice-Lubień w latach 1898-1902. Nieudana próba modernizacji infrastruktury w Galicji	Prof. dr hab. Grażyna Szelągowska	UW
17	Kamila Tobała	Analiza obsługi transportowej obszaru "Nowe Miasto" w Krakowie wraz z propozycją jej zmiany w oparciu o nowe zagospodarowanie terenu	dr inż. Urszula Duda-Wiertel	PK
18	Dominika Baj	Analiza symulacji rozwoju nowego systemu szynowego w mieście średniej wielkości na przykładzie Rzeszowa	dr inż. Marek Bauer	PK
19	Krzysztof Jarosiński	Analiza funkcjonowania wypożyczalni hulajnóg elektrycznych w Krakowie	dr inż. Zofia Bryniarska	PK
20	Aleksandra Kuza	Analiza wpływu covid-19 na funkcjonowanie transportu pasażerskiego	dr inż. Zofia Bryniarska	PK
21	Martyna Miś	Analiza organizacji przewozów ładunków nienormatywnych w przedsiębiorstwie "Miś Transport"	dr inż. Zofia Bryniarska	PK
22	Maria Waług	Modelowanie atrakcyjności logistycznej regionów	dr inż. Paweł Więcek	PK
23	Patrycja Bakalarz	Problem optymalizacji zaopatrzenia z wieloma dostawcami z uwzględnieniem niepewności popytu	dr inż. Paweł Więcek	PK
24	Mariusz Spyrka	Projekt dźwigara łukowego części kolejowej dla zespołu mostowych obiektów inżynierskich w ciągu fragmentu magistrali kolejowo-autostradowej na linii Kraków (PL) – Koszyce (SK) wraz z zarysem przebiegu trasy i niwelety, planem sytuacyjnym oraz koncepcją architektoniczną	dr inż. Mariusz Hebda	PK

25	Mateusz Bukowski	Koncepcja przebudowy mostu kolejowego nad rzeką Biały Dunajec w ciągu linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane	dr inż. Mariusz Hebda	PK
26	Filip Nowak	Konkurencyjność kolei dużych prędkości	dr hab. Piotr Kozioł, prof., PK	PK
27	Dominika Kudzia, Monika Pietrucha	Optimalizacja techniki naziemnego skanowania laserowego i metod opracowania obserwacji w analizie geometrii obiektów infrastruktury transportowej	dr hab. inż. Michał Strach, prof., AGH	AGH
28	Piotr Lenik, Marta Pacut	Analiza zachowania kierowców w strefie K&F przy Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice za pomocą techniki okulograficznej	dr inż. Anton Pashkevich	PK
29	Filip Bejmert	Analiza stopnia integracji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej z innymi środkami transportu na trasie Sieradz - Łódź	dr inż. Aleksandra Ciastoń - Ciulkin	PK

IV. Do Konkursu zakwalifikowano wszystkie zgłoszone prace.

V. Zgłoszone prace zostały podzielone na dwie kategorie: Prace Inżynierskie i Prace Magisterskie w dwóch z czterech grup tematycznych zgodnie z punktem 5 Regulaminu, o którym mowa w punkcie II protokołu. Do dwóch grup nie zakwalifikowano żadnej pracy.

VI. Prace dyplomowe Inżynierskie

1. Infrastruktura Transportu

Lp.	Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
1	Natalia Gajos	Perspektywy rozwoju sieci kolejowej województwa podkarpackiego w świetle wybranych dokumentów planistycznych	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
2	Mariusz Spyrka	Projekt dźwigara łukowego części kolejowej dla zespołu mostowych obiektów inżynierskich w ciągu fragmentu magistrali kolejowo-autostradowej na linii Kraków (PL) – Koszyce (SK) wraz z zarysem przebiegu trasy i niwelety, planem sytuacyjnym oraz koncepcją architektoniczną	dr inż. Mariusz Hebda	PK

2. Procesy Transportowe

Lp.	Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
1	Jacek Bartusiak	Ocena widoczności drogi startowej podczas wykonywania procedury podejścia do lądowania w porze nocnej	mgr inż. Arkadiusz Bylica	PK
2	Filip Bejmert	Analiza stopnia integracji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej z innymi środkami transportu na trasie Sieradz - Łódź	dr inż. Aleksandra Ciastoń - Ciulkin	PK
3	Piotr Lenik, Marta Pacut	Analiza zachowania kierowców w strefie K&F przy Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice za pomocą techniki okulograficznej	dr inż. Anton Pashkevich	PK
4	Matyasik Filip	Utrzymanie pociągów pasażerskich – projektowanie, zarządzanie i organizacja pracy stacji postojowo-technicznych	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	PK
5	Martyna Miś	Analiza organizacji przewozów ładunków nienormatywnych w przedsiębiorstwie "Miś Transport"	dr inż. Zofia Bryniarska	PK

6	Filip Nowak	Konkurencyjność kolei dużych prędkości	dr hab. Piotr Kozioł, prof., PK	PK
7	Barbara Piętka	Marszrutyzacja przewozów deski paletowej w kierunku Polska - Włochy dla wybranej firmy transportowej	dr hab. inż. Vitalii Naumov, prof. PK	PK
8	Mariusz Soboń	Analiza punktualności regularnych rejsów pasażerskich w 2019 roku na przykładzie wybranych regionalnych portów lotniczych w Polsce	mgr inż. Iwona Pindel	PK
9	Daniel Smoleń	Funkcjonowanie wybranych polskich przedsiębiorstw kolejowych w czasie pandemii COVID-19	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
10	Aleksandra Strzesak	Zasady i metody sporządzania harmonogramów pracy personelu kolejowego w Spółce „Koleje Małopolskie”	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK

VII . Prace dyplomowe Magisterskie

1. Infrastruktura Transportu

Lp.	Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
1	Dominika Baj	Analiza symulacji rozwoju nowego systemu szynowego w mieście średniej wielkości na przykładzie Rzeszowa	dr inż Marek Bauer	PK
2	Mateusz Bukowski	Koncepcja przebudowy mostu kolejowego nad rzeką Biały Dunajec w ciągu linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane	dr inż. Mariusz Hebda	PK
3	Cezary Ciesielski	Analiza numeryczna efektu progowego występującego przy przejazdach kolejowo-drogowych wraz z oceną eksploatacyjną wybranych typów przejazdów	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	PK
4	Karolina Dębowska	Zasady dostępu przewoźników pasażerskich do infrastruktury PKP PLK SA w świetle IV Pakietu Kolejowego Unii Europejskiej	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
5	Wioletta Fedko	Nowoczesny system radiołączności kolejowej FRMCS w Unii Europejskiej	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
6	Szymon Juszcak	Projekt kolei Podgórze-Myślenice-Lubień w latach 1898-1902. Nieudana próba modernizacji infrastruktury w Galicji	Prof. dr hab. Grażyna Szelańska	UW
7	Dominika Kudzia, Monika Pietrucha	Optymalizacja techniki naziemnego skanowania laserowego i metod opracowania obserwacji w analizie geometrii obiektów infrastruktury transportowej	dr hab. inż. Michał Strach, prof., AGH	AGH
8	Kacper Władysław Mikołajczyk	Kolejowa Osnowa Specjalna w modernizacji linii kolejowych	dr inż. Andrzej Uznański	AGH
9	Monika Motor	Perspektywy rozwoju polskiej sieci kolejowej w związku z projektowaną budową Centralnego Portu Komunikacyjnego	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
10	Adrian Opaliński	Analiza porównawcza skuteczności metod wzmocnienia podtorza oraz podłoża kolejowego wraz z modelowaniem oddziaływań dynamicznych od nawierzchni kolejowej	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	PK

2. Procesy Transportowe

Lp.	Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
1	Patrycja Bakalarz	Problem optymalizacji zaopatrzenia z wieloma dostawcami z uwzględnieniem niepewności popytu	dr inż. Paweł Więcek	PK
2	Krzysztof Jarosiński	Analiza funkcjonowania wypożyczalni hulajnóg elektrycznych w Krakowie	dr inż. Zofia Bryniarska	PK

3	Tomasz Kula	Analiza systemów obsługi podróżnych przez kolejowych przewoźników pasażerskich funkcjonujących na rynku polskim	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK
4	Aleksandra Kuza	Analiza wpływu covid-19 na funkcjonowanie transportu pasażerskiego	dr inż. Zofia Bryniarska	PK
5	Kamila Toboła	Analiza obsługi transportowej obszaru "Nowe Miasto" w Krakowie wraz z propozycją jej zmiany w oparciu o nowe zagospodarowanie terenu	dr inż. Urszula Duda-Wiertel	PK
6	Maria Wałąg	Modelowanie atrakcyjności logistycznej regionów	dr inż. Paweł Więcek	PK
7	Karolina Zielińska	Optymalizacja liczby pojazdów obsługujących linię tramwajową nr 2 w Krakowie	dr hab. inż. Vitalii Naumov, prof. PK	PK

VIII. Prace dyplomowe były oceniane przez specjalistów praktyków z poszczególnych dziedzin w oparciu o kryteria zawarte w Regulaminie Konkursu. Oceny były podstawą kwalifikacji przez Kapitułę Konkursu do nagród i wyróżnień.

IX. Kapituła Konkursu, po zapoznaniu się z poszczególnymi pracami oraz po analizie opinii specjalistów i promotorów, postanowiła przyznać w *Konkursie na najlepsze prace dyplomowe I i II stopnia w dziedzinie transportu dla szkół wyższych Krakowa oraz innych Uczelni jeśli praca dotyczy tematyki transportowej Miasta Krakowa i Małopolski w edycji za rok 2021:*

A. **W kategorii: Prace inżynierskie**

1. Infrastruktura Transportu

I Miejsce dla Autora pracy dyplomowej:

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Mariusz Spyrka	Projekt dźwigara łukowego części kolejowej dla zespołu mostowych obiektów inżynierskich w ciągu fragmentu magistrali kolejowo-autostradowej na linii Kraków (PL) – Koszyce (SK) wraz z zarysem przebiegu trasy i niwelety, planem sytuacyjnym oraz koncepcją architektoniczną	dr inż. Mariusz Hebda	PK

2. Procesy Transportowe

I Miejsce dla Autora pracy dyplomowej:

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Matyasik Filip	Utrzymanie pociągów pasażerskich – projektowanie, zarządzanie i organizacja pracy stacji postojowo-technicznych	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	PK

II Miejsce dla Autora pracy dyplomowej:

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Aleksandra Strzesak	Zasady i metody sporządzania harmonogramów pracy personelu kolejowego w Spółce „Koleje Małopolskie”	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK

Wyróżnienie dla Autora pracy dyplomowej:

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Filip Bejmert	Analiza stopnia integracji Łódzkiej kolei Aglomeracyjnej z innymi środkami transportu na trasie Sieradz - Łódź	dr inż. Aleksandra Ciastoń - Ciulkin	PK

B. W kategorii: *Prace magisterskie*

1. Infrastruktura Transportu

I miejsce dla autora pracy dyplomowej

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Dominika Baj	Analiza symulacji rozwoju nowego systemu szynowego w mieście średniej wielkości na przykładzie Rzeszowa	dr inż Marek Bauer	PK

II Miejsce dla autora pracy dyplomowej:

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Dominika Kudzia, Monika Pietrucha	Optymalizacja techniki naziemnego skanowania laserowego i metod opracowania obserwacji w analizie geometrii obiektów infrastruktury transportowej	dr hab. inż. Michał Strach, prof., AGH	AGH

III Miejsce dla autora pracy dyplomowej:

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Adrian Opaliński	Analiza porównawcza skuteczności metod wzmacniania podtorza oraz podłoża kolejowego wraz z modelowaniem oddziaływań dynamicznych od nawierzchni kolejowej	dr hab. inż. Juliusz Sołkowski	PK

Wyróżnienie specjalne Prezesa dla autora pracy dyplomowej

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Szymon Juszczak	Projekt kolei Podgórze-Myślenice-Lubień w latach 1898-1902. Nieudana próba modernizacji infrastruktury w Galicji	Prof. dr hab. Grażyna Szelągowska	UW

2. Procesy Transportowe

I Miejsce dla autora pracy dyplomowej:

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Krzysztof Jarosiński	Analiza funkcjonowania wypożyczalni hulajnóg elektrycznych w Krakowie	dr inż. Zofia Bryniarska	PK

II Miejsce dla autora pracy dyplomowej:

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Kamila Toboła	Analiza obsługi transportowej obszaru "Nowe Miasto" w Krakowie wraz z propozycją jej zmiany w oparciu o nowe zagospodarowanie terenu	dr inż. Urszula Duda-Wiertel	PK

III Miejsce dla autora pracy dyplomowej:

Autor	Tytuł pracy	Promotor	Uczelnia
Tomasz Kula	Analiza systemów obsługi podróżnych przez kolejowych przewoźników pasażerskich funkcjonujących na rynku polskim	dr inż. Jan Gertz, prof. PK	PK

X. Kapituła Konkursu określa poziom większości zgłoszonych prac jako wysoki. Zgłoszono prace z trzech uczelni. Nagrodzono i wyróżniono autorów 11 prac dyplomowych, z 29-u zakwalifikowanych do konkursu. Wszystkim autorom i promotorom prac dyplomowych zgłoszonych do konkursu składamy serdeczne gratulacje.

XI. Na podstawie propozycji Kapituły Konkursu, Zarząd Oddziału SITK RP w Krakowie podjął decyzję o przyznaniu nagród przewidzianych w tej edycji konkursu.

Kraków, dnia 13 czerwca 2022 roku

Podpisała
Przewodnicząca Kapituły Konkursu
Prezes Zarządu SITK RP O/Kraków


mgr inż. Józefa Majerczak