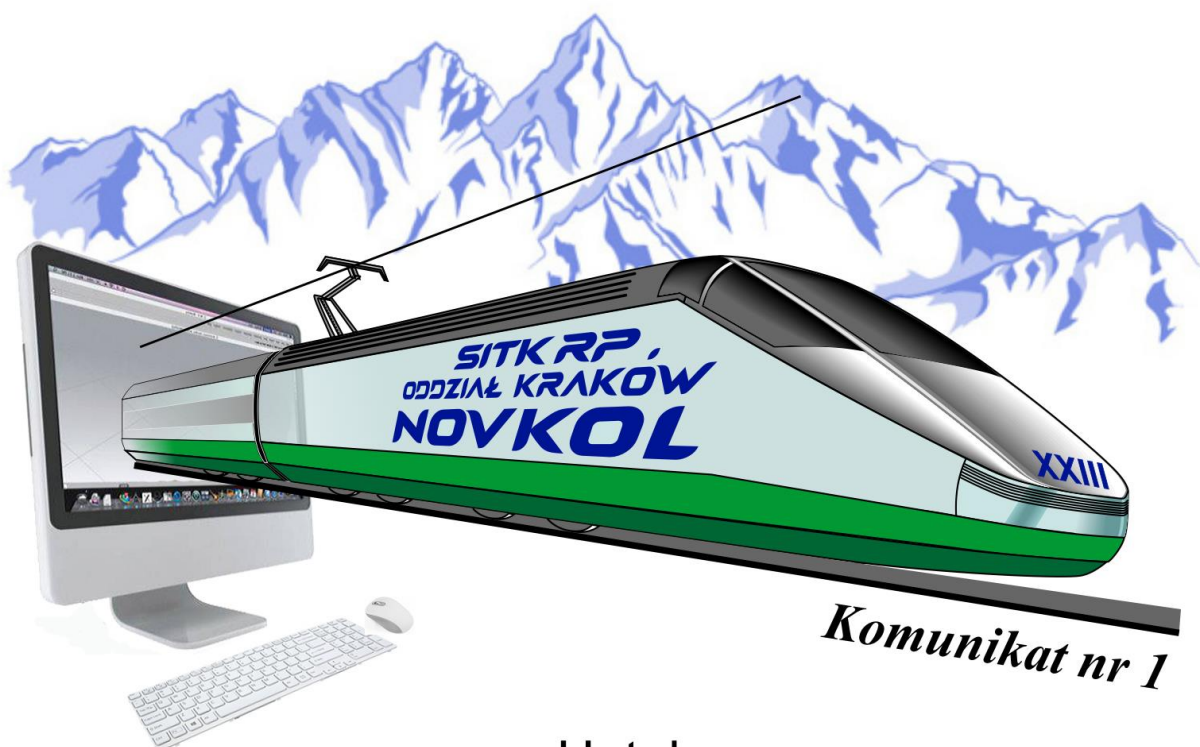




XXIII Konferencja Naukowo-Techniczna
NOWOCZESNE TECHNOLOGIE
I SYSTEMY ZARZĄDZANIA
W TRANSPORCIE SZYNOWYM



Hotel
Nosalowy Dwór Resort & Spa
4 – 6 grudnia 2024 r.

ORGANIZATORZY KONFERENCJI

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie

przy udziale:

Politechniki Krakowskiej – Katedry Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu

PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie

PATRONAT HONOROWY

Dariusz **Klimczak** – Minister Infrastruktury*

Krzysztof **Kłęczar** – Wojewoda Małopolski*

Łukasz **Smółka** – Marszałek Województwa Małopolskiego*

Ignacy **Góra** – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego*

Tadeusz **Ryś** – Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych*

Prof. Andrzej **Szarata** – Rektor Politechniki Krakowskiej*

Piotr **Wyborski** – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Mariusz **Dobrzeńcki** – Prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Adam **Wielądek** – Honorowy Przewodniczący UIC*

Jacek **Paś** – Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP*

*Organizatorzy wystąpili o objęcie patronatem honorowym

PROTEKTORAT

Komitet Nauki Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

KOMITET NAUKOWY

dr hab. inż. Danuta **Bryja**, prof. uczelni (Politechnika Wrocławska)

prof. dr hab. inż. Juliusz **Engelhardt**, prof. zw. (Uniwersytet Szczeciński)

prof. dr hab. inż. Kazimierz **Furtak** (Politechnika Krakowska)

dr hab. inż. Piotr **Kisielewski**, prof. PK (Politechnika Krakowska)

dr hab. inż. Andrzej **Kochan** (Politechnika Warszawska)

dr hab. Piotr **Koziół**, prof. PK (Politechnika Krakowska)

dr hab. inż. Andrzej **Massel** (Instytut Kolejnictwa)

dr hab. inż. Waldemar **Nowakowski**, prof. URad (Uniwersytet Radomski)

dr hab. inż. Filip **Pachla**, prof. PK (Politechnika Krakowska)

prof. dr hab. inż. Elżbieta **Pilecka** (Politechnika Krakowska)

prof. dr hab. inż. Marek **Sitarz** (Akademia WSB w Dąbrowie Górniczej)

prof. dr hab. inż. Wiesław **Starowicz** (Politechnika Krakowska)

dr hab. inż. Michał **Strach**, prof. AGH (Akademia Górniczo-Hutnicza im. S. Staszica w Krakowie)

dr hab. inż. Maciej **Sułowicz**, prof. PK (Politechnika Krakowska)

prof. dr hab. inż. Andrzej **Szarata** – Rektor Politechniki Krakowskiej

prof. dr hab. inż. Antoni **Tajduś** (Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie)

prof. dr hab. inż. Kazimierz **Towpik** (Politechnika Warszawska)*

prof. dr hab. inż. Adam **Wysokowski** (Uniwersytet Zielonogórski)

*Organizatorzy wystąpili o zgodę

KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodnicząca:

Sekretarz organizacyjny:

Józefa **Majerczak**

Janina **Mrowińska**

Członkowie:

Beata **Blak**

Marek **Bleszyński**

Jerzy **Hydzik**

Anna **Karpierz**

Łukasz **Kwapien**

Sergiusz **Lisowski**

Zbigniew **Marzec**

Karol **Nędza**

Michał **Patla**

Sabina **Puławska-Obiedowska**

Stanisław **Waligóra**

Józef **Wieczorek**

Włodzimierz **Żmuda**

TEMATYKA KONFERENCJI

Tematyka konferencji będzie obejmować następujące zagadnienia:

Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury szynowej oraz taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy, w tym:

1. Realizacja inwestycji kolejowych obecnej perspektywy, plany i zakładane efekty realizacji przedsięwzięć ujętych w KPK do roku 2030 (z perspektywą do roku 2032) oraz Strategia Rozwoju Infrastruktury Kolejowej na okres do 2050 roku.
2. Podsumowanie realizacji inwestycji w ramach dwóch ostatnich perspektyw finansowych Unii Europejskiej – efekty, korzyści, wnioski, rekomendacje.
3. Programy inwestycyjne w aktualnym otoczeniu gospodarczym Polski i Unii Europejskiej, w tym przedsięwzięcia związane z dekarbonizacją transportu szynowego i rozwojem kolei opartej o odnawialne źródła energii (farmy wiatrowe, fotowoltaiczne, technologia wodorowa, jądrowa) oraz ochroną środowiska (drgania, hałas).
4. Zamierzenia dotyczące rozwoju infrastruktury oraz przewozów osób i ładunków na wschodniej granicy Polski i Unii Europejskiej (relacje polsko – ukraińskie).
5. CPK - aktualne kierunki realizacji tej inwestycji.
6. Zagadnienia związane z infrastrukturą kolejową m.in.: nawierzchnia, obiekty inżynieryjne, w tym tunelowe, srk, energetyka, telekomunikacja, informatyka, geoinformatyka, w tym stan i plany wdrożenia systemu ERTMS, plany wdrożenia systemu zasilania prądem przemiennym 25kV 50Hz dla kolei w Polsce – wymagania i możliwości zasilania z krajowej sieci elektroenergetycznej.
7. Nowoczesne rozwiązania w taborze kolejowym, w tym rozwój technologii wodorowej, innowacje w maszynach i urządzeniach do utrzymania infrastruktury na zmodernizowanych liniach kolejowych.
8. Rozwój transportu szynowego w aglomeracjach i poprawa dostępności w regionach, w tym doświadczenia w oparciu o realizowane infrastrukturalne inwestycje kolejowe.
9. Programy cyfryzacji transportu szynowego wspomagające diagnostykę i utrzymanie infrastruktury kolejowej, planowanie i dyspozycję przewozów, zarządzanie taborem. Możliwości, szanse i zagrożenia związane z wykorzystaniem sztucznej inteligencji.
10. Cyberbezpieczeństwo w transporcie szynowym.
11. Kolej XXI wieku – prace badawczo-rozwojowe i wdrożenia innowacyjnych rozwiązań.
12. Potrzeby zmian w przygotowaniu kadry do realizacji zadań w transporcie szynowym tj. kształcenie na poziomie szkół średnich i wyższych oraz uprawnienia budowlane (projektowe i wykonawcze).

MATERIAŁY KONFERENCYJNE

Artykuły przygotowane do wygłoszenia na konferencji, po dokonaniu recenzji, zostaną opublikowane w Wydawnictwie Oddziału SITK RP w Krakowie i wręczone uczestnikom w dniu rozpoczęcia konferencji. Do publikacji przyjmujemy również artykuły w języku angielskim.

Sposób przygotowania tekstów do druku znajduje się na stronie internetowej: <http://www.sitk.org.pl/zeszyty-naukowo-techniczne/>

Zgłoszenia, streszczenia i artykuły oraz całą korespondencję związaną z zagadnieniami naukowymi prosimy przysyłać na adres: konferencja.nowoczesne@gmail.com

Organizatorzy zapraszają młodych inżynierów w wieku do 35 lat do przygotowania i wygłoszenia referatów. Najbardziej innowacyjny, oceniony i wybrany przez Komitet Naukowy zostanie nagrodzony przez Organizatorów.

MIEJSCE I TERMIN KONFERENCJI

Konferencja odbędzie się w dniach 4 – 6 grudnia 2024 roku w Hotelu NOSALOWY DWÓR RESORT & SPA ul. Balzera 21 D, 34-500 Zakopane.

NOSALOWY DWÓR RESORT & SPA to kompleks hotelowy położony nieopodal Centrum Narciarskiego Nosal.

Do dyspozycji uczestników konferencji bezpłatnie:

- internet dostępny w każdym pokoju oraz w części konferencyjnej i ogólnodostępnej,
- parking niestrzeżony.

WARUNKI UCZESTNICTWA

Warunkiem uczestnictwa w KONFERENCJI jest **REJESTRACJA PRZEZ FORMULARZ ON-LINE** dostępny na naszej stronie internetowej: <http://www.sitk.org.pl> oraz dokonanie opłaty konferencyjnej na konto SITK RP Oddział w Krakowie, 30-804 Kraków, ul. Siostrzana 11, Bank PEKAO S.A. nr 43 1240 4722 1111 0000 4859 0666 w terminie do **10 października 2024 r.**

Na przelewie prosimy koniecznie podać nazwisko(a) uczestnika(ów) konferencji lub numer faktury VAT

O ewentualnej rezygnacji z uczestnictwa w konferencji prosimy powiadomić Komitet Organizacyjny pisemnie na adres Oddziału do dnia 03.11.2024 r. W przeciwnym wypadku nie będzie możliwy zwrot kosztów uczestnictwa.

OPŁATA ZA UDZIAŁ W KONFERENCJI

Odpłatność za udział 1 osoby w konferencji wynosi **2490,00 zł netto + VAT 23%**

Kwota ta obejmuje:

- wyżywienie (od obiadu 04 grudnia do obiadu 06 grudnia),
- noclegi z 04/05.12 i 05/06.12 (zakwaterowanie w pokojach 2-osobowych i 3-osobowych),

Istnieje możliwość zakwaterowania w pokoju 1-osobowym za dodatkową opłatą

690 zł netto + VAT 23% /osobę/za 2 doby

Przy wyborze zakwaterowania w Hotelu Nosalowy Dwór*** (pokoje 1 i 2-osobowe) przysługuje rabat 100,00 zł od kwoty podstawowej,

- uroczystą kolację,
- koleżeńską kolację,
- transport na trasie Kraków – Zakopane (tam i powrót),
- wycieczkę techniczną,
- materiały konferencyjne.

Przy uczestnictwie z jednej firmy minimum 10 osób istnieje możliwość negocjacji rabatu.

Dla Członków SITK RP, Przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Administracji Państwowej i Samorządowej oraz Uczelni 10% zniżki.

TERMINARZ

zgłoszenie udziału w konferencji z wystąpieniem, artykułem i przesłanie streszczeń	30.09.2024 r.
nadsyłanie pełnych tekstów artykułów do recenzji NIEPRZEKRACZALNY	15.10.2024 r.
nadsyłanie pozostałych tekstów artykułów i komunikatów	31.10.2024 r.
zgłoszenie udziału w konferencji bez wygłaszania prezentacji i artykułu	10.10.2024 r.
przesłanie opłaty za udział w konferencji	10.10.2024 r.
pisemne zgłoszenie rezygnacji z uczestnictwa w konferencji	03.11.2024 r.
wysłanie komunikatu nr 2	10.11.2024 r.

Ewentualne opóźnienia w stosunku do podanych terminów należy uzgodnić z Organizatorami.

SEKRETARIAT KONFERENCJI

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie

ul. Siostrzana 11, 30-804 Kraków

☎ 12 658-93-72, ☎ 12 658-93-74

e-mail: anna.karpierz@sitk.org.pl lub janina.mrowinska@sitk.org.pl

Materiały do publikacji prosimy przysyłać na adres e-mail: konferencja.nowoczesne@gmail.com

Aktualne informacje o konferencji będą zamieszczane na stronie internetowej: <http://www.sitk.org.pl>

GENERALNY PARTNER KONFERENCJI



PATRONAT MEDIALNY



Nowoczesne
Budownictwo
Inżynieryjne

OGÓLNOPOLSKI MAGAZYN BRANŻOWY

NBI.COM.PL
PORTAL INŻYNIERYJNY