

SPIS TREŚCI

ARTYKUŁY RECENZOWANE	5
Renata Barcikowska, Eliza Wawrzyn Możliwości finansowania prac badawczo – rozwojowych w sektorze kolejowym	7
Kamil Bialek, Magdalena Kycko, Patryk Wetoszka Badania i certyfikacja wyposażenia elektronicznego instalowanego na taborze zgodnie z nowym wydaniem normy PN-EN 50155:2022-05	15
Łukasz Chudyba, Stanisław Kańka Porównanie wybranych kryteriów odbioru monoblokowych podkładów strunobetonowych	25
Rafał Frączek, Jan Szczęsny, Jerzy Zariczny Wykres niwelet roboczych – zastosowanie wykresu regulacji osi toru zgodnie z wymogami instrukcji Id-114.	33
Jan Gertz, Tomasz Kula Zagrożenia zewnętrzne wpływające na bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej	43
Szymon Glinka Wykorzystanie nowoczesnych metod przetwarzania danych w celu ekstrakcji informacji o komponentach infrastruktury kolejowej i zasilania zintegrowanych baz BIM&GIS.	55
Ignacy Góra Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów.	65
Paweł Gradowski Terminale przeładunkowe a system ETCS I GSM-R – skala wyzwań	77
Filip Janowiec, Kacper Poprawski, Radosław Ćwiertnia Zarządzanie zasobami sprzętowymi i ludzkimi w czasie rzeczywistym przy użyciu technologii IoT	95
Iwona Karasiewicz Czy ocenę ryzyka dla stanowisk związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego zawsze należy wykonywać metodą FMEA? Wprowadzenie do autorskiej metody HuFRAS	107
Andrzej Kochan, Katarzyna Buras Model topologii układu torowego i infrastruktury funkcjonalnej w RCA-CPK	119
Emilia Koper-Olecka, Aneta Pogorzelska Zarządzanie ruchem kolejowym i automatyczne prowadzenie pociągu ATO w RCA-CPK	131
Kamil Kowalczyk, Roman Węgliński, Tomasz Ogórek Analiza wpływu odwzorowania kartograficznego i geometrii toru na zmiany w kilometrażu linii kolejowej	143
Robert Kruk, Beata Piwowar Możliwości skrócenia czasu przejazdu pociągów intermodalnych korytarzem południowym „Nowego Jedwabnego Szlaku”	157
Jakub Lewandowski Analiza modelu obliczeniowego do wyznaczania strategii odnowy wybranych części pojazdów szynowych	163
Edyta Majer, Marta Sokółowska, Adam Roguski Wprowadzenie do problematyki badania i rozpoznania podłoża budowlanego inwestycji kolejowych na przykładzie wytycznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A oraz CPK Sp. z o.o.	179
Andrzej Massel Koleje ukraińskie – stan obecny i wyzwania na przyszłość	189
Filip Pachla, Piotr Stecz, Tadeusz Tatara Prognoza wpływu drgań na budynki i ludzi w aspekcie wymagań środowiskowych	201

Marek Pawlik	
Zagrożenia z cyberprzestrzeni a bezpieczeństwo systemów cyfrowych wspomagających eksploatację kolei, w tym systemów sterowania ruchem kolejowym	217
Michał Pawłowski, Paweł Gajdzica	
Punktowe naprawy górnej strefy podtorza	227
Andrzej Soczówka, Krzysztof Ochociński	
Możliwości zastosowania bezpłatnego oprogramowania GIS i baz danych w analizach sieci i infrastruktury kolejowej	239
Michał Strach, Krzysztof Różanowski, Jarosław Lewandowski	
Systemem cyfrowej inspekcji przestrzeni i nadzoru inwestycji kolejowych z zastosowaniem BSP oraz mobilnych stacji dokujących	253
Janusz Szkopiński	
Sterowanie ruchem pociągu w aspekcie minimalizacji zużycia energii.	269
Gerard Wiśniewski, Tomasz Myzia, Tomasz Buda	
Metody poprawy efektywności energetycznej instalacji oświetlenia zewnętrznego obszarów kolejowych i instalacji elektrycznego ogrzewania rozjazdów	285
Paweł Wontorski, Magdalena Dzierżak	
Komponenty funkcjonalne RCA – architektury referencyjnej systemów kierowania i sterowania ruchem kolejowym	303
Paweł Wontorski, Jakub Tryngiel	
Modelowanie wyposażenia centrum sterowania ruchem z wykorzystaniem metodyki BIM+VR	315
Adam Wysokowski	
Trwałość mostów stalowych w aspekcie modernizacji krajowej infrastruktury kolejowej	327
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW	339
REFERATY I PREZENTACJE WYGŁOSZONE NA KONFERENCJI	353
Peter Berger, Michał Dąbrowski	
Jak inteligentny system monitorowania skarp i nasypów INFRAGUARDTM zwiększa bezpieczeństwo w zagadnieniach kolejowych	355
Tomasz Drobysz	
Koncepcja techniczna systemu ETCS poziom 1 LS (ang. Limited supervision) – linie poza KPW TSI „Sterowanie” – „nowe podejście”	367
Adrian Furgalski	
Polsko-ukraińskie relacje kolejowe – stan obecny, potencjał, wyzwania	385
Andrzej Kazimierski	
Sieć trakcyjna dla prędkości 250 km/h	395
Iwona Zwierzyk-Klimek	
Analiza kolejowych przewozów pasażerskich na przykładzie usług realizowanych przez Koleje Małopolskie Sp. z o.o.	405
Natalia Maca	
Rozwiązania geotechniczne dla potrzeb zabezpieczeń linii kolejowych w rejonach osuwiskowych i szczególnych wyzwań projektów kolejowych	415
Maciej Pałyga, Michał Migdał	
Projekt automatyzacji obchodów torów (AOT) w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	427
INFORMACJE O KONFERENCJI	439
PARTNERZY KONFERENCJI	440
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI	441