

DROGI KOLEJOWE 2023

Materiały konferencyjne

Kraków 2023

Redakcja techniczna:

Jolanta Żurowska

Redakcja merytoryczna:

Piotr Koziół

Redakcja językowa:

Piotr Koziół, Filip Janowiec, Tomasz Kula

Projekt okładki:

Agencja Reklamowa NOVUM Artur Jan Koziół

Wydawca:

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Krakowie

ISBN 978-83-63492-20-5

Druk i oprawa:

Agencja Reklamowa NOVUM

SPIS TREŚCI

ARTYKUŁY KRÓTKIE	5
Włodzimierz Bednarek, Michał Pawłowski	
Możliwości zwiększenia trwałości podsypki tłuczniowej eksploatowanej nawierzchni kolejowej	7
Danuta Bryja, Adam Hylański	
Analiza przyspieszeń drgań przewodu jezdni sieci trakcyjnej	13
Piotr Chrostowski, Andrzej Wilk, Krzysztof Karwowski, Sławomir Grulkowski, Roksana Licow, Wojciech Rafajłowicz, Adam Ratajczak, Radosław Idzikowski, Marek Szafranski, Tadeusz Widerski, Karol Daliga, Jacek Skibicki, Leszek Jarzębowski, Michał Michna, Sławomir Judek, Natalia Karkosińska-Brzozowska, Julia Omilianowicz	
Zintegrowany system monitoringu oddziaływań transportu kolejowego na środowisko	19
Włodzimierz Czyczula, Dorota Błaszczewicz-Juszczak	
Porównanie odpowiedzi nawierzchni szynowych przy obciążeniu wzdłużnym równomiernym i układem sił skupionych	25
Włodzimierz Czyczula, Łukasz Chudyba, Dominika Kapturkiewicz, Tomasz Lisowicz	
Nieliniowa aproksymacja oporów systemów przytwierdzeń	31
Włodzimierz Czyczula, Weronika Kordaszewska	
Koncepcja rozwoju połączeń kolejowych Polski z Ukrainą	37
Remigiusz Duszyński	
Zastosowanie georusztów do stabilizacji kruszywa w podtorzu i nawierzchni podsypkowej	43
Igor Gisterek, Jacek Szmagliński	
Nowelizacja sposobu projektowania infrastruktury tramwajowej zgodnie z WR-D-43-3	49
Jerzy Górski, Paweł Gradowski	
Cyberbezpieczeństwo w kolejowych systemach informatycznych	55
Filip Janowiec	
Założenia modelu planowania Robót na szlaku przy użyciu metody harmonogramowania liniowego (LSM)	61
Jacek Jarocki	
Podział szlaków kolejowych ze względu na liczbę torów	67
Władysław Koc	
Wyznaczanie krzywizny osi toru kolejowego na podstawie pomiarów terenowych	73
Piotr Koziol, Dariusz Kudła	
Modelowanie wpływu geometrycznych nierówności powierzchni tocznej szyn na dynamikę toru – zastosowanie modelu stochastycznego	79
Piotr Koziol, Rafał Pilecki, Piotr Tokaj	
Badanie dynamiki drogi szynowej w kierunku pionowym z użyciem nieliniowego modelu dwuwarstwowego	85
Maciej Kruszyna	
Algorytm NOAH jako nowe narzędzie do modelowania systemów kolei aglomeracyjnych	91
Maciej Kruszyna, Mariusz Korzeń	
Metoda oceny propozycji kolejowych tras podziemnych z zastosowaniem zmodyfikowanego algorytmu mrówkowego	97
Jacek Kukulski, Krzysztof Stypulkowski	
Badania termowizyjne w diagnostyce elementów infrastruktury torowej	103
Tomasz Kula	
Analiza lokalizacji i dostępności pieszej przystanków kolejowych na terenie Krakowa	109
Leszek Lewiński, Sławomir Kopański, Zygmunt Mikołajewski, Zbigniew Kędra, Piotr Chrostowski, Piotr Szadkowski, Eugeniusz Dąbek, Jarosław Dybcio,	
Emilia Boruszak	
Potrzeby i możliwości wdrożenia potokowej technologii naprawy głównej podtorza kolejowego	115

Eligiusz Mieloszyk, Anita Milewska, Sławomir Grulkowski Geosyntetyki w konstrukcji drogi kolejowej – modelowanie	121
Elżbieta Plucińska, Michał Pawłowski, Jeremi Rychlewski Dostępność infrastruktury jako istotny element modernizacji linii kolejowych	127
Jeremi Rychlewski, Elżbieta Plucińska, Włodzimierz Bednarek, Michał Pawłowski Organizacyjne metody zwiększenia przepustowości sieci kolejowej w aglomeracjach.	133
Rafał Sieńko, Łukasz Bednarski, Tomasz Howiacki, Kamil Badura Czujniki światłowodowe DFOS w pomiarach odkształceń i przemieszczeń szyn kolejowych .	139
Magdalena Skiba Ogólne warunki wprowadzania rozjazdów tramwajowych do obrotu na rynku krajowym. . . .	145
Juliusz Solkowski Praca toru bezстыkowego w kierunku wzdłużnym w obrębie portalu tunelu	151
Juliusz Solkowski, Cezary Ciesielski Kolejowy efekt progowy w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych.	157
Wojciech Kazimierz Szczepanek, Michał Zawodny Optymalizacja czasu zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego za pomocą narzędzi zdalnej detekcji	163
ARTYKUŁY ROZSZERZONE	169
Włodzimierz Bednarek, Michał Pawłowski Możliwości zwiększenia trwałości podsypki tłuczniowej eksploatowanej nawierzchni kolejowej	171
Piotr Chrostowski, Andrzej Wilk, Krzysztof Karwowski, Sławomir Grulkowski, Roksana Licow, Wojciech Rafajłowicz, Adam Ratajczak, Radosław Idzikowski, Marek Szafranski, Tadeusz Widerski, Karol Daliga, Jacek Skibicki, Leszek Jarzębowski, Michał Michna, Sławomir Judek, Natalia Karkosińska-Brzozowska, Julia Omilianowicz Zintegrowany system monitoringu oddziaływań transportu kolejowego na środowisko	189
Cezary Ciesielski, Juliusz Solkowski Kolejowy efekt progowy w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych.	209
Jerzy Górski, Paweł Gradowski Cyberbezpieczeństwo w kolejowych systemach informatycznych	225
Jacek Jarocki Podział szlaków kolejowych ze względu na liczbę torów	243
Władysław Koc Wyznaczanie krzywizny osi toru kolejowego na podstawie pomiarów terenowych	251
Jacek Kukulski, Krzysztof Stypułkowski Badania termowizyjne w diagnostyce elementów infrastruktury torowej.	269
Elżbieta Plucińska, Michał Pawłowski, Jeremi Rychlewski Dostępność infrastruktury jako istotny element modernizacji linii kolejowych	279
Jeremi Rychlewski, Elżbieta Plucińska, Włodzimierz Bednarek, Michał Pawłowski Organizacyjne metody zwiększenia przepustowości sieci kolejowej w aglomeracjach.	297
Rafał Sieńko, Łukasz Bednarski, Tomasz Howiacki, Kamil Badura Czujniki światłowodowe DFOS w pomiarach odkształceń i przemieszczeń szyn kolejowych .	315
Juliusz Solkowski Praca toru bezстыkowego w kierunku wzdłużnym w obrębie portalu tunelu	327
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW	347
INFORMACJE O KONFERENCJI	355
PARTNERZY KONFERENCJI	356
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI	357

ARTYKUŁY KRÓTKIE

