

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej
Oddział w Krakowie**

Informator

3(82)/2024

Informator zawiera dane z okresu 01.07.2024 r.–31.12.2024 r.

Redaktor Informatora

Danuta Schwertner

Redaktorzy Techniczni

Jolanta Żurowska

Janina Mrowińska

tel./fax **12 628-30-93**

e-mail: danuta.schwertner@sitkrp.org.pl

Biuro Oddziału

ul. Siostrzana 11, 30-804 Kraków

tel. **12 658 93 72**,

e-mail: krakow@sitkrp.org.pl

<http://www.sitk.org.pl>

Spis treści

| | |
|--|-----------|
| Działalność Oddziału | 2 |
| Kalendarium Oddziału | 2 |
| Z posiedzeń Zarządu Oddziału | 6 |
| Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział | 13 |
| Aktualne problemy transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ 2024 | 13 |
| Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024 | 19 |
| Wydarzenia z życia Oddziału | 35 |
| Oddział SITK RP w Krakowie zyskał nowe koło | 35 |
| Pożegnanie Lata 2024 | 35 |
| Warsztaty studenckie w ramach Latającego Uniwersytetu Drogowego | 37 |
| Warsztaty „Kobieta inżynier w pracy i poza nią” | 42 |
| Marek Bleszyński wpisany do Złotej Księgi Politechniki Krakowskiej | 44 |
| Beata Toporska i Filip Pachla laureatami tytułu Kreator Budownictwa Roku 2024 | 45 |
| Złoty Krzyż Małopolski dla Prezes Józefy Majerczak | 47 |
| Paczka na Gwiazdkę | 48 |
| Przyjęcia i ustanie członkostwa | 49 |
| Wydarzenia techniczne, integracyjne, kulturalne | 50 |
| Wycieczka techniczna na Północną Obwodnicę Krakowa | 50 |
| VI Wyprowa Transportowa „Babica – Rzeszów – Łańcut” | 52 |
| Wsparcie inicjatywy NOT – druk folderu pt. „Wybitni polscy inżynierowie, wynalazcy” | 55 |
| Pozostają w naszej pamięci | 57 |
| Prelekcje z cyklu „Koleje świata” i „Niezwykłe budowle świata” | 59 |
| Nasza siedziba na Siostrzanej | 61 |
| Z działalności eksperckiej Oddziału | 64 |
| Udział w przetargach | 64 |
| Zawarte umowy | 64 |
| Egzamin na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym | 65 |
| Z załobnej karty | 66 |
| Z życia całego SITK RP | 69 |
| Spotkanie Międzyoddziałowe w Poznaniu | 69 |
| Spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Zduńskiej Woli | 72 |
| Sprawozdanie Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie z działalności w 2024 roku | 78 |
| Protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Oddziału SITK RP w Krakowie | 122 |
| Wstępny plan konferencji, seminariów, wyjazdów technicznych i wydarzeń integracyjnych Oddziału SITK RP w Krakowie na rok 2025 | 125 |
| Program Walnego Zebrania Sprawozdawczego | 128 |
| Regulamin Obrad Zwyczajnego Walnego Zebrania Sprawozdawczego | 129 |

Działalność Oddziału

Kalendarium Oddziału

Lipiec 2024

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|-------------|----------------|--|-----------------------------|
| 01 lipca | 16.30 | Zebrań Zarządu Oddziału w siedzibie przy ul. Siostrzanej 11 | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 02 lipca | 16.00 | Prelekcja z cyklu „KOLEJE ŚWIATA” w siedzibie Oddziału SITK przy ul. Siostrzanej i na platformie Webex | J.Hydzik |
| 11 lipca | 14.00 | Spotkanie Komitetu Organizacyjnego konferencji NOVKOL 2024 online na platformie Webex | J.Majerczak, J.Mrowińska |

Sierpień 2024

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|----------------|----------------|--|-------------------------------------|
| 07 sierpnia | 12.00 | Spotkanie Komitetu Organizacyjnego konferencji „PTZ 2024” online na platformie Teams | G.Dyrkacz, S.Puławska-Obiedowska |
| 24-25 sierpnia | | Wycieczka techniczno-integracyjna z cyklu „Pożegnanie lata” organizowana przez Koło w MPK i Koło przy PK | K.Francuz |
| 27 sierpnia | 10.00 | Spotkanie z Przedstawicielem KZN Biezanów - Partnerem konferencji NOVKOL w siedzibie Oddziału SITK | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 27 sierpnia | 11.30 | Spotkanie z Andrzejem Wasilewskim, Wiceprezesem Spółki Koleje Śląskie w siedzibie Oddziału SITK | J.Majerczak, J.Mrowińska |

Wrzesień 2024

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|-------------|----------------|---|-----------------------------|
| 02 września | 16.30 | Zebrań Zarządu Oddziału w siedzibie przy ul. Siostrzanej 11 | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 03 września | 10.00 | Spotkanie z Jakubem Sierantem, Prezesem Firmy ISCHEBECK TITAN POLSKA Sp.żo.o., Partnerem konferencji NOVKOL w siedzibie Oddziału SITK | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 03 września | 11.00 | Spotkanie z architektem Bohdanem „Biś” Lisowskim w siedzibie Oddziału SITK | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 03 września | 12.00 | Spotkanie założycielskie Koła w SPAW-TOR w Firmie SPAW-TOR Sp.żo.o. S.K. | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 03 września | 16.00 | Prelekcja z cyklu „KOLEJE ŚWIATA”, w siedzibie Oddziału i na platformie Webex | J.Hydzik |

| | | | |
|----------------|-------|---|--|
| 05 września | 10.00 | Spotkanie Komitetu Organizacyjnego konferencji „PTZ 2024” w siedzibie Oddziału i na platformie Teams | G.Dyrkacz, S.Puławska-Obiedowska |
| 12-13 września | | Konferencja „Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ 2024” | G.Dyrkacz, S.Puławska-Obiedowska |
| 12-13 września | | Konferencja „50-lecie Centralnej Magistrali Kolejowej – Historia. Innowacyjność. Perspektywy” organizowana przez Oddział SITK RP w Kielcach | J.Majerczak, Z.Marzec |
| 16 września | 19.30 | Spotkanie Komitetu Organizacyjnego konferencji NOVDROG 2025 na platformie Webex | B.Toporska, J.Mrowińska |
| 19 września | 17.00 | Wycieczka techniczna na Północną Obwodnicę Krakowa zorganizowana przez Koło SITK w Mota-Engil Central Europe S.A. | B.Toporska |
| 19 września | | Podpisanie porozumienia dotyczącego przeprowadzenia prac konserwatorskich Sztandaru Cechu Kolejowego Podgórze-Płaszów z 1899 roku | J.Majerczak |
| 25 września | 11.00 | Spotkanie w sprawie organizacji warsztatów Latający Uniwersytet Drogowy | J.Majerczak, J.Mrowińska, B.Toporska |
| 30 września | | Zgłoszenie do Instytutu Transportu Samochodowego społecznych członków Komisji Egzaminacyjnych: Grzegorza Dyrkacza, Krzysztofa Francuza | J.Mrowińska |

Październik 2024

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|--------------------|----------------|---|---------------------------------------|
| 01 października | 9.00 | Inauguracja roku akademickiego 2024/2025 na Wydziale Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej | J.Majerczak |
| 03 października | | Inauguracja roku akademickiego 2024/2025 na Politechnice Krakowskiej | M.Błęszyński |
| 03-04 października | | Spotkanie Międzyoddziałowe zorganizowane przez Oddział SITK w Poznaniu | J.Majerczak, J.Mrowińska, E.Paś |
| 05 października | 17.00 | Uroczysta Gala z okazji Dnia Budowlanych w Operze Krakowskiej | J.Majerczak, B.Toporska |
| 08 października | 16.00 | Prelekcja z cyklu „KOLEJE ŚWIATA” w siedzibie Oddziału i na platformie Webex | J.Hydzik |
| 09-10 października | | Spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Zduńskiej Woli - Karsznicach | M.Szałkowski, D.Schwertner |
| 09-11 października | | Warsztaty Latający Uniwersytet Drogowy na Politechnice Krakowskiej | B.Toporska, J.Mrowińska |
| 14 października | 16.30 | Zebranie Zarządu Oddziału online na platformie Webex | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 19-20 października | | VI Wyprawa Transportowa - pn. „Babica-Rzeszów-Łańcut” | B.Toporska |

| | | | |
|--------------------|--|--|--|
| 23 października | | Zebranie Komitetu Organizacyjnego konferencji NOVKOL 2024 w siedzibie Oddziału | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 29 października | | Dekorowanie grobów zmarłych członków Stowarzyszenia na Cmentarzu Rakowickim | J.Mrowińska, M.Bleszyński, M.Koterbicki, E.Paś, A.Karpierz, Z.Bryniarska, T.Filiciak |

Listopad 2024

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|--------------|----------------|---|-----------------------------|
| 05 listopada | 12.00 | Uroczyste obchody Jubileuszu 25-lecia Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie - Powiat Grodzki, Sala Obrad Rady Miasta Krakowa | J.Majerczak |
| 06 listopada | | Spotkanie z Patronami Merytorycznymi i Komitetem Naukowo-Programowym w sprawie omówienia tematyki konferencji NOVDRÓG 2025 na platformie Webex | B.Toporska, J.Mrowińska |
| 12 listopada | 16.00 | Prelekcja z cyklu „NIEZWYKŁE BUDOWLE ŚWIATA” w siedzibie Oddziału i na platformie Webex | J.Hydzik |
| 14 listopada | | Zebranie Koła Grodzkiego w siedzibie Oddziału | W.Rudnicka |
| 16 listopada | | Egzamin na Certyfikat Kompetencji Zawodowych w Krakowie | G.Dyrkacz |
| 18 listopada | 16.00 | Spotkanie Komitetu Organizacyjnego XXIII konferencji NOVKOL 2024 w siedzibie Oddziału | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 19 listopada | 16.30 | Zebranie Zarządu Oddziału w siedzibie przy ul. Siostrzanej 11 | J.Mrowińska, J.Majerczak |
| 27 listopada | | I Ogólnopolski Kongres „System Obrony Rzeczypospolitej. Bezpieczna Polska i Obywatele” organizowany przez Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski | J.Majerczak |

Grudzień 2024

| <i>Data</i> | <i>Godzina</i> | <i>Temat</i> | <i>Osoby odpowiedzialne</i> |
|-------------|----------------|---|-----------------------------|
| 4-6 grudnia | | XXIII Konferencja „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024”, Zakopane Hotel Nosalowy Dwór | J.Majerczak, J.Mrowińska |
| 10 grudnia | 16.00 | Prelekcja z cyklu „NIEZWYKŁE BUDOWLE ŚWIATA” w siedzibie Oddziału i na platformie Webex | J.Hydzik |
| 10 grudnia | | Przesłanie planu szkoleń na I kwartał 2025 do MOIIB | Biuro |
| 12 grudnia | 12.00 | Posiedzenie Rady Krajowej SITK RP i spotkanie świąteczne w Warszawskim Domu Technika NOT | M.Bleszyński |
| 12 grudnia | 16.00 | Zebranie Sprawozdawcze Delegatów SNT Krakowskiej Rady FSNT NOT połączone ze spotkaniem opłatkowym | A.Reszczyk |

| | | | |
|------------|-------|---|-----------------------------|
| 13 grudnia | 18.00 | Świąteczne spotkanie wigilijne Oddziału Krakowskiego Stowarzyszenia Elektryków Polskich | A.Reszczyk |
| 17 grudnia | | Spotkanie opłatkowe Krakowskiego Oddziału Stowarzyszenia Architektów Polskich | M. Błęszyński |
| 18 grudnia | 18.30 | Zebranie Zarządu Oddziału na platformie Webex | J.Mrowińska, J.Majerczak |
| 19 grudnia | 16.00 | Warsztaty „Kobieta inżynier w pracy i poza nią. Warsztaty kulinarne” w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej 11 | A.Reszczyk |
| 20 grudnia | | Rozpoczęcie inwentaryzacji w Oddziale | A.Karpierz, M.Błęszyński |
| 20 grudnia | | Przesłanie planu konferencji, seminariów i szkoleń na rok 2025 do Zarządu Krajowego SITK RP | Biuro |
| 30 grudnia | | Zakończenie inwentaryzacji w Oddziale | A.Karpierz, M.Błęszyński |

*Opracowanie: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*

Z posiedzeń Zarządu Oddziału

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 1 lipca 2024 r.

- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zatwierdził protokół nr 6(27)/2024 z posiedzenia w dniu 10 maja 2024 r.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyznał dofinansowanie do kosztów transportu XIV edycji wyjazdu z cyklu „Pożegnanie Lata”, organizowanej w dniach 22-25 sierpnia 2024 r. oraz zadeklarował pokrycie kosztów transportu dla uczestników wyjazdu technicznego na budowę Północnej Obwodnicy Krakowa, organizowanego w dniu 6 września 2024 roku przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o przedstawicielach naszego Oddziału, którzy zdobyli statuetkę ERNESTA oraz nominacje w konkursie za rok 2023.
- Prezes Józefa Majerczak dokonała podsumowania 51. konkursu prac dyplomowych. Uroczysta gala ogłoszenia wyników konkursu i wręczenia nagród laureatom odbyła się w dniu 20 maja 2024 r. w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej.
- Prezes Józefa Majerczak przekazała relację z przebiegu pierwszego seminarium dotyczącego sztucznej inteligencji nt. „Technologie AI na rynku transportowym” zorganizowanego w Krakowie w dniu 21 maja 2024 r.
- Wiceprezes Grzegorz Dyrkacz przedstawił informacje na temat przebiegu Święta Oddziału – Pikniku Transportowego zorganizowanego w dniu 22 czerwca 2024 r. na stadionie TS „Tramwaj”.
- Przewodniczący Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP Mariusz Szałkowski zrelacjonował przebieg spotkania plenarnego, które odbyło się w Łodzi w dniach 27-28 czerwca 2024 r.
- Wiceprezes Grzegorz Dyrkacz poinformował o postępach w przygotowaniach do V konferencji naukowo-technicznej nt.: "Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ 2024" (Kraków, 12-13 września 2024 r.).

- Prezes Józefa Majerczak przekazała informację na temat przygotowań do XXIII konferencji naukowo-technicznej nt.: "Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024", Zakopane 04-06 grudnia 2024 r.
- Zarząd podjął decyzję o włączeniu się Oddziału w organizację warsztatów studenckich w ramach Latającego Uniwersytetu Drogowego, które odbędą się na Politechnice Krakowskiej w dniach 9-11 października 2024 r.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o wprowadzeniu do obiegu przez Zarząd Krajowy nowego wzoru elektronicznej deklaracji członkowskiej.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego podjął decyzję o przyjęciu do Oddziału kol. Iwony Antos, Krzysztofa Jamborskiego, Jarosława Kamińskiego, Agaty Niemczyńskiej, Piotra Ogara, Marka Orłowskiego, Jacka Ostachowskiego, Marcina Pietrzaka i powołaniu nowego Koła SITK w SPAW-TOR Sp. o.o. S.K. Zarząd w poczet członków Oddziału przyjął również: Kamila Mulawę do Koła przy Politechnice Krakowskiej, Rafała Karasia do Koła w Zespole Szkół nr 1 w Krakowie oraz Dariusza Tomaszewskiego do Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie Rejon Kraków.
- Omówiono prośbę członka Koła przy PK Michała Bisa w sprawie udzielenia poparcia dla jego inicjatywy związanej z poszukiwaniem starych lokomotyw za granicą.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o swoim uczestnictwie w X konferencji nt. „Rozwiązania skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn w aspekcie prawnym, ekonomicznym i technicznym” zorganizowanej w dniach 05-07 czerwca 2024 r.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o Forum Transportu 2024 zorganizowanym w dniach 27-28 czerwca 2024 r. w Dąbrowie Górniczej.
- Wiceprezes Grzegorz Dyrkacz przedstawił propozycję Biura Anitour programu wyjazdu w 2025 roku do Rumunii.
- Zarząd omówił działania planowane w sprawie odbudowy ganków w budynku siedziby.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 2 września 2024 r.

- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zatwierdził protokół nr 7(28)/2024 z posiedzenia w dniu 01 lipca 2024 r.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję o zwolnieniu z obowiązku opłacania składek tych członków Oddziału, którzy ukończyli 70 rok życia.
- Kol. Krzysztof Francuz zrelacjonował przebieg XIV edycji wyjazdu integracyjnego z cyklu „Pożegnanie Lata”, zorganizowanego w dniach 24-25 sierpnia 2024 r.
- Sekretarz Janina Mrowińska poinformowała o przebiegu przygotowań do V konferencji naukowo-technicznej nt. "Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ 2024", która odbędzie się w Krakowie w dniach 12-13 września 2024 r.
- Wiceprezes Beata Toporska przekazała informację o stanie przygotowań do planowanych w dniach 9-11 października 2024 r. warsztatów studenckich organizowanych wspólnie z Politechniką Krakowską w ramach Latającego Uniwersytetu Drogowego.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o stanie przygotowań do XXIII konferencji naukowo-technicznej nt. "Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024" organizowanej w Zakopanem w dniach 04-06 grudnia 2024 r.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o organizowanym w dniach 03-04 października 2024 r. przez Oddział SITK w Poznaniu Spotkaniu Międzyoddziałowym. Ustalono skład reprezentacji z naszego Oddziału.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie decyzją przyjął w poczet członków Oddziału: Grzegorza Kumora i Krzysztofa Brzostowskiego do Koła w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie oraz Filipa Nowaka do Krakowskiego Koła Kolejarzy.
- Zarząd przyjął do wiadomości ustanie członkostwa z powodu śmierci Kolegi Krzysztofa Brodackiego z Krakowskiego Koła Kolejarzy.
- Zarząd Oddziału w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję ws. wprowadzenia korekty w proces inwestycji w Obligacje Skarbu Państwa.

- Prezes Józefa Majerczak przekazała informację na temat działań związanych z renowacją sztandaru Cechu Kolejowego Podgórze, który przechowywany jest w parafii Św. Józefa w Rynku Podgórskim.
- W odpowiedzi na prośbę ws. udzielenia pomocy dla Politechniki Kijowskiej, Zarząd Oddziału w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję o przyznaniu pomocy w kwocie 3000 zł.
- W odpowiedzi na apel Kazimierza Barczyka – Przewodniczącego Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Małopolski, skierowany do małopolskich samorządów terytorialnych, samorządów zawodowych i organizacji społecznych o pomoc dla Polaków na Białorusi, Zarząd Oddziału w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję o przyznaniu pomocy w kwocie 3000 zł.
- Przewodniczący Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP Mariusz Szałkowski poinformował, że w dniach 10-11 października 2024 r. planowane jest spotkanie plenarne Klubu w Zduńskiej Woli-Karsznicach.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 14 października 2024 r.

- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zatwierdził protokół nr 8(29)/2024 z posiedzenia w dniu 02 września 2024 r.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję o przyznaniu dofinansowania do kosztów transportu VI Wyprawy Transportowej pn. "Wschodnie strony – Rzeszów Południe – Babica" (19-20 października 2024 r.).
- Sekretarz Janina Mrowińska poinformowała o przebiegu V konferencji naukowo-technicznej nt. "Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ 2024", która odbyła się w Krakowie w dniach 12-13 września 2024 r.
- Prezes Józefa Majerczak przekazała informację o przebiegu zorganizowanych wspólnie z Politechniką Krakowską w dniach 9-11 października 2024 r. warsztatów studenckich organizowanych w ramach Latającego Uniwersytetu Drogowego.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o stanie przygotowań do XXIII konferencji naukowo-technicznej nt. "Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024" organizowanej w Zakopanem w dniach 04-06 grudnia 2024 r.

- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o przebiegu Spotkania Międzyoddziałowego zorganizowanego w dniach 03-04 października 2024 r. przez Oddział SITK w Poznaniu.
- Kol. Mariusz Szałkowski poinformował o przebiegu plenarnego spotkania członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Zduńskiej Woli – Karsznicach w dniach 10-11 października 2024 r.
- Zarząd omówił sprawy związane z organizacją jubileuszy Seniorów z Oddziału.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie decyzją przyjął w poczet członków Oddziału Iwonę Zwierzyk-Klimek do Krakowskiego Koła Kolejarzy.
- Omówiono sprawy organizacyjne związane z upamiętnieniem zmarłych członków i przyjaciół Oddziału.
- Prezes Józefa Majerczak przekazała informacje na temat renowacji sztandaru Cechu Kolejowego z 1899 roku i podpisanego w tej sprawie porozumienia.
- Omówiono sprawy związane z wyjazdowym posiedzeniem Zarządu do Rumunii planowanym w roku 2025.
- Omówiono sprawy organizacyjne związane z wydaniem Kalendarza Oddziału SITK w Krakowie na rok 2025.
- Kol. Mariusz Szałkowski poinformował o obchodach Święta Oddziału SITK RP w Rzeszowie, w których uczestniczył.
- Omówiono sprawy związane z ewentualną zmianą nazwy Koła działającego w Mota-Engil Central Europe S.A.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 19 listopada 2024 r.

- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zatwierdził protokół nr 9(30)/2024 z posiedzenia w dniu 14 października 2024 r.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję w sprawie udzielenia pomocy Skansenowi w Karsznicach w kwocie 3000 zł poprzez zakup i przekazanie dwóch modeli (lokomotywy i elektrowozu) dla doposażenia budowanej makiety stacji kolejowej.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyznał wsparcie dla świątecznej akcji charytatywnej prowadzonej przez Fundację na

Rzecz Osób Niewidomych i Niepełnosprawnych „Pomóż i Ty” w kwocie 300 zł przeznaczony na zakup karnetów świątecznych.

- Prezes Józefa Majerczak przekazała informacje na temat przebiegu warsztatów studenckich zorganizowanych w ramach Latającego Uniwersytetu Drogowego, współorganizowanych z Politechniką Krakowską. Warsztaty odbyły się na PK w dniach 9-11 października 2024 roku.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o stanie przygotowań do XXIII konferencji naukowo-technicznej „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024”, która odbędzie się w Zakopanem w dniach 04-06 grudnia 2024 roku.
- Wiceprezes Beata Toporska przedstawiła informacje o stanie przygotowań do VII konferencji naukowo-technicznej nt. "Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów NOVODROG 2025", która odbędzie się w Niepołomicach w dniach 10-11 kwietnia 2025 roku.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o zbliżających się ważnych jubileuszach: 80-leciu SITK RP oraz 80-leciu Oddziału w Krakowie.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o corocznej akcji upamiętnienia zmarłych członków i przyjaciół SITK.
- Zarząd zapoznał się z projektem kalendarza Oddziału SITK w Krakowie na rok 2025 autorstwa kol. Marka Błęszyńskiego.
- Przekazano informacje na temat kursu na certyfikat kompetencji zawodowych.
- Zarząd Oddziału w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję o zakupie na rok 2025 prenumeraty trzech egzemplarzy wydawanego przez Oddział we Wrocławiu czasopisma „Przegląd Komunikacyjny”, jako formy wsparcia wydawnictwa. Czasopismo udostępnione zostanie członkom Oddziału.
- Omówiono sprawy związane ze spotkaniem noworocznym Oddziału oraz jubileuszem Seniorów.

Posiedzenie Zarządu Oddziału w dniu 18 grudnia 2024 r.

- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie zatwierdził Protokół nr 10(31)/2024 z posiedzenia w dniu 19 listopada 2024 r.
- Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie podjął decyzję o przeniesieniu na rok 2025 składek niewykorzystanych w roku 2024

- przez Koła: GDDKiA Oddział w Krakowie, GDDKiA Oddział w Krakowie Rejon Kraków, MPK Kraków, Koło Grodzkie, Koło w PNUIK, Krakowskie Koło Kolejarzy i Koło przy Politechnice Krakowskiej.
- Prezes Józefa Majerczak poinformowała o przebiegu XXIII Konferencji Naukowo-Technicznej nt. "Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024", która odbyła się w Zakopanem w dniach 04-06 grudnia 2024 r.
 - Sekretarz Janina Mrowińska poinformowała o stanie przygotowań do VII Konferencji Naukowo-Technicznej nt.: "Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów NOVDRÓG 2025", która odbędzie się w Niepołomicach w dniach 10-11 kwietnia 2025 roku.
 - Zarząd omówił przygotowania do organizacji Spotkania Świąteczno-Noworocznego zaplanowanego w dniu 20 stycznia 2025 roku w Domu Kultury Kolejarza.
 - Omówiono sprawy związane z planowanym jubileuszem Seniorów z naszego Oddziału.
 - Poinformowano o możliwości zgłaszania propozycji do planu konferencji i seminariów na rok 2025 w terminie do 20 stycznia 2025 roku.
 - Zarząd omówił sprawy związane z wyjazdowym posiedzeniem do Rumunii. Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyznał dofinansowania do wyjazdu dla członków i zastępców członków Zarządu oraz aktywnych członków zaproszonych do udziału w wyjeździe.
 - Zarząd w drodze głosowania jawnego jednogłośnie przyjął do Oddziału kol. Witolda Koguta do Koła przy Politechnice Krakowskiej.
 - Kol. Marek Błęszyński zreferował przebieg posiedzenia Rady Krajowej SITK, które odbyło się w dniu 12.12.2024 r.
 - Kol. Anna Reszczyk przekazała relację z zebrania sprawozdawczego delegatów KR FSNT NOT, które odbyło się w dniu 12.12.2024 r.
 - Pani Prezes poinformowała o otrzymanym z Ministerstwa Infrastruktury piśmie rekomendującym czasopismo SITK *Transport Miejski Regionalny*.
 - Kol. Marek Błęszyński poinformował o uroczystym, świątecznym spotkaniu SARP-u w Muzeum Miasta Krakowa w dniu 17 grudnia 2024 r., w którym uczestniczył.

Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział

„Aktualne problemy transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ’24”

Konferencja nt. „Aktualne problemy transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ’24” odbyła się w dniach 12 – 13 września 2024 roku w TAURON Arenie Kraków. Jej organizatorami byli: SITK RP Oddział w Krakowie oraz Katedra Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej. Patronat honorowy pełnił Mirosław Boryczko – Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, honorowy protektorat pełnił Komitet Nauki SITK RP, poza tym konferencja objęta została partnerstwem Miasta Krakowa.

Przewodniczącym Komitetu Naukowo-Programowego konferencji był prof. Wiesław Starowicz, funkcję Sekretarza Naukowego sprawowała Aleksandra Ciastoń-Ciulkin. Pracom Komitetu Organizacyjnego przewodniczył I Wiceprezes Oddziału SITK RP w Krakowie Grzegorz Dyrkacz, Sekretarzem konferencji była Sabina Puławska-Obiedowska. W konferencji udział wzięło 99 osób reprezentujących około 40 uczelni, firm i instytucji w całym kraju, w tym zaproszeni goście w osobach:

- prof. Andrzej Szarata - Rektor Politechniki Krakowskiej,
- Mirosław Boryczko - Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
- Zbigniew Ulman - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Miasta Krakowa,
- Tomasz Jemczura - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego komendy Miejskiej Policji w Krakowie,
- Łukasz Franek - Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie,
- Łukasz Szewczyk - Dyrektor Zarządu Miejskich Inwestycji w Krakowie,
- Małgorzata Gutowska - Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego,
- prof. Robert Tomanek - były Rektor Akademii Ekonomicznej w Katowicach,

- dr inż. Mariusz Dudek - Kierownik Katedry Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej,
- prof. Piotr Kisielewski - Politechnika Krakowska,
- prof. Andrzej Krych - Politechnika Poznańska,
- prof. Aleksander Sobota - Politechnika Śląska, Zastępca Dyrektora ZTM ds. Przewozów w Katowicach,
- prof. Wojciech Bąkowski - Uniwersytet Szczeciński,
- Mateusz Bartoszcze - Zastępca Dyrektora Oddziału Kraków EIB S.A.,
- Iwona Zwierzyk-Klimek - Pełnomocnik Zarządu Kolei Małopolskich.

Obrady konferencji odbywały się w pięciu sesjach, ogłoszono 22 referaty, poddając pod dyskusję techniczne, ekonomiczne i organizacyjne aspekty tworzenia i funkcjonowania zrównoważonych systemów transportu publicznego i doświadczenia wynikające z wdrażania i oceny realizowanych planów zrównoważonej mobilności (SUMP). Mówiono również o publicznym transporcie zbiorowym w strategiach ESG i dekarbonizacji transportu w miastach, także w aspekcie innowacyjnych rozwiązań, jak pojazdy autonomiczne, elektryczne, hybrydowe. Zwracano uwagę na znaczenie integracji w przewozach pasażerskich, intermodalnych podróżach pasażerskich (P+R, K+R, B+R). Kwestią istotną były też dostępność (przestrzenna, informacyjna, czasowa, gałęziowa i taryfowo-biletowa) oraz jakość transportu zbiorowego, zwłaszcza kolejowego. Rozważano uwarunkowania, ograniczenia i wyzwania pojawiające się wraz z budową metra. Ten ostatni temat jest szczególnie interesujący dla mieszkańców Krakowa, obecne władze miasta chcą bowiem realizować plan budowy metra. Sesję poświęconą wyzwaniom inwestycyjnym związanym z budową metra moderował prof. Andrzej Szarata, rektor PK.

W trakcie konferencji poruszano też kwestie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w polskich miastach w odniesieniu do planowanych zmian w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Wystąpienia dotyczyły też zachowań komunikacyjnych mieszkańców dużych miast, np. Krakowa i Łodzi. Istotnym wątkiem były też pomiary frekwencji pasażerskiej za pomocą nowoczesnych technik (obserwacje z kamer wideo, liczników automatycznych w pojazdach, dane GPS, wykorzystanie AI).

Oprócz bogatego programu merytorycznego, organizatorzy zadbali też o ciekawy program techniczny i integrację uczestników konferencji. Po zakończeniu obrad w pierwszym dniu uczestnicy przejechali na krakowski Kazimierz starym zabytkowym Ikarusem 620, trasa przejazdu wiodła przez Rondo Mogiłskie,

ulicę Lubicz, obok Teatru im. J. Słowackiego, wzdłuż Plant, a następnie ulicą Starowiślną i Dajwór na ulicę Św. Wawrzyńca. Tu, w restauracji „Stara Zajezdnia”, zaplanowano uroczystą kolację z możliwością degustacji wyrobów rzemieślniczych. Dla zainteresowanych uczestników zorganizowana została wizyta w Głównej Dyspozytorni Ruchu MPK S.A. w Krakowie. Zainteresowanie było tak duże, że uczestnicy konferencji odwiedzili dyspozytornię w trzech kilkunastoosobowych grupach, aby nie zakłócać tak bardzo pracy dyspozytorów.

W drugim dniu, w godzinach porannych zorganizowana została wycieczka techniczna do nowej bazy techniczno-obsługowej Kolei Małopolskich (Punkt Techniczno-Eksploatacyjny w Krakowie) zlokalizowanej przy ul. Doktora Twardego 6). Uczestników wycieczki oprowadzali Kamil Sołtys i Michał Nowak - zastępcy naczelnika Punktu Techniczno-Eksploatacyjnego Kraków.

*Opracowanie: Zofia Bryniarska – członek Koła przy Politechnice Krakowskiej,
Katarzyna Tyńska – Politechnika Krakowska,
Zdjęcia: Jan Zych, Politechnika Krakowska*



Otwarcie konferencji, I Wiceprezes Oddziału SITK w Krakowie Grzegorz Dyrkacz i Sabina Puławska-Obiedowska



Prof. Andrzej Szarata – Rektor Politechniki Krakowskiej



Prof. Andrzej Rudnicki wygłasza prelekcję



Biurowo konferencji – rejestracja uczestników



Na sali obrad



Wspólne zdjęcie uczestników przed Tauron Areną Kraków



Mariusz Szalkowski, Sabina Puławska-Obiedowska i Grzegorz Dyrkacz kroją „konferencyjny” tort



Wycieczka techniczna do bazy techniczno-obsługowej Kolei Małopolskich

Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024

W dniach 04-06 grudnia 2024 roku w Zakopanem odbyła się XXIII konferencja naukowo-techniczna nt. „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024”, zorganizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie we współpracy z Politechniką Krakowską – Katedrą Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Obrady konferencji odbywały się w Hotelu Nosalowy Dwór Resort & Spa. Partnerem konferencji było Województwo Małopolskie. Konferencja została objęta Patronatem Honorowym przez: Dariusza Klimczaka – Ministra Infrastruktury, Krzysztofa Jana Klęczara – Wojewodę Małopolskiego, Łukasza Smółkę – Marszałka Województwa Małopolskiego, Ignacego Górę – Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Tadeusza Rysia – Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, Andrzeja Szarotę – Rektora Politechniki Krakowskiej, Piotra Wyborskiego – Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Mariusza Dobrzeńckiego – Prezesa Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Mirosława Boryczko – Przewodniczącego Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Adama Wielądka – Honorowego Przewodniczącego UIC oraz Jacka Pasia – Prezesa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP.

Konferencja została objęta Protektoratem przez Komitet Nauki SITK RP. Patronat medialny nad konferencją sprawowały: *Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, Przegląd Komunikacyjny, Transport Miejski i Regionalny* oraz *Sektor Kolejowy*.

Przewodniczącą Komitetu Organizacyjnego była Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie Józefa Majerczak, a sekretarzem organizacyjnym – Janina Mrowińska.

Tematyka poruszana na konferencji obejmowała w szczególności zagadnienia dotyczące nowoczesnych technologii w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury szynowej oraz taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy. Główne zagadnienia poruszane podczas obrad konferencji to:

1. Realizacja inwestycji kolejowych obecnej perspektywy, plany i zakładane efekty realizacji przedsięwzięć ujętych w KPK do roku 2030 (z perspektywą do roku 2032) oraz Strategia Rozwoju Infrastruktury Kolejowej na okres do 2050 roku.
2. Podsumowanie realizacji inwestycji w ramach dwóch ostatnich perspektyw finansowych Unii Europejskiej – efekty, korzyści, wnioski, rekomendacje.
3. Programy inwestycyjne w aktualnym otoczeniu gospodarczym Polski i Unii Europejskiej, w tym przedsięwzięcia związane z dekarbonizacją transportu szynowego i rozwojem kolei opartej o odnawialne źródła energii (farmy wiatrowe, fotowoltaiczne, technologia wodorowa, jądrowa) oraz ochroną środowiska (drgania, hałas).
4. Zamierzenia dotyczące rozwoju infrastruktury oraz przewozów osób i ładunków na wschodniej granicy Polski i Unii Europejskiej (relacje polsko – ukraińskie).
5. CPK – aktualne kierunki realizacji tej inwestycji.
6. Zagadnienia związane z infrastrukturą kolejową, m.in.: nawierzchnia, obiekty inżynieryjne, w tym tunelowe, srk, energetyka, telekomunikacja, informatyka, geoinformatyka, w tym stan i plany wdrożenia systemu ERTMS, plany wdrożenia systemu zasilania prądem przemiennym 25kV 50Hz dla kolei w Polsce – wymagania i możliwości zasilania z krajowej sieci elektroenergetycznej.
7. Nowoczesne rozwiązania w taborze kolejowym, w tym rozwój technologii wodorowej, innowacje w maszynach i urządzeniach do utrzymania infrastruktury na zmodernizowanych liniach kolejowych.

8. Rozwój transportu szynowego w aglomeracjach i poprawa dostępności w regionach, w tym doświadczenia w oparciu o realizowane infrastrukturalne inwestycje kolejowe.
9. Programy cyfryzacji transportu szynowego wspomagające diagnostykę i utrzymanie infrastruktury kolejowej, planowanie i dyspozycję przewozów, zarządzanie taborem. Możliwości, szanse i zagrożenia związane z wykorzystaniem sztucznej inteligencji.
10. Cyberbezpieczeństwo w transporcie szynowym.
11. Kolej XXI wieku – prace badawczo-rozwojowe i wdrożenia innowacyjnych rozwiązań.
12. Potrzeby zmian w przygotowaniu kadry do realizacji zadań w transporcie szynowym, tj. kształcenie na poziomie szkół średnich i wyższych oraz uprawnienia budowlane (projektowe i wykonawcze).

Konferencja zgromadziła 730 osób:- przedstawiciele spółek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Grupy PKP S.A., CPK, przewoźników, uczelni wyższych, Instytutu Kolejnictwa oraz firm projektowych, produkcyjnych i wykonawczych z Polski, Austrii i Niemiec zajmujących się problematyką wdrażania nowych technologii na kolei. Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili:

- Łukasz Smółka – Marszałek Województwa Małopolskiego,
- Tadeusz Ryś – Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, MSWiA,
- Piotr Wyborski – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- Małgorzata Kuczevska-Łaska – Członek Zarządu PKP PLK S.A.– Dyrektor ds. finansowych,
- Maciej Kaczorek – Członek Zarządu PKP PLK S.A – Dyrektor ds. strategii i rozwoju,
- Krzysztof Waszkiewicz – Członek Zarządu PKP PLK S.A – Dyrektor ds. utrzymania infrastruktury,
- Andrzej Szarata – Rektor Politechniki Krakowskiej,
- Filip Czernicki – Prezes Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego,
- Piotr Rachwański – Członek Zarządu CPK,
- Zbigniew Szafranski – Przewodniczący Rady Nadzorczej CPK,
- Filip Pachla – Wiceprezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,
- Mirosław Boryczko – Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie,
- Marita Szustak – Prezes Izby Gospodarczej Transportu Lądowego,

- Adrian Furgalski – Prezes Zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR,
- Jacek Paś – Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- Wawrzyniec Wychowański – Sekretarz Generalny SITK RP.

Obrady toczyły się w dziewięciu sesjach merytorycznych, przy czym trzy sesje odbywały się równolegle.

- Sesja I: Transport szynowy – szanse i zagrożenia.
- Sesja II: Inwestycje w transporcie szynowym, nowoczesne technologie.
- Sesja III A: Innowacje w kierowaniu i sterowaniu ruchem kolejowym.
- Sesja III B: Nawierzchnia i podtorze.
- Sesja IVA: Problematyka transportowa z perspektywy branży taboru szynowego.
- Sesja IVB: Nawierzchnia bezpodsypkowa dla kolei dużych prędkości – Sesja Jubileuszowa 20-lecia TINES.
- Sesja VA: Innowacje w pasażerskim transporcie kolejowym.
- Sesja VB: Infrastruktura transportu szynowego.
- Sesja VI: Możliwości, szanse i zagrożenia związane z wykorzystaniem sztucznej inteligencji.

Artykuły przygotowane na konferencję zostały opublikowane w Wydawnictwie SITK RP Oddział w Krakowie (264 strony) zawierającym 17 artykułów recenzowanych i 2 teksty *Pro Memoria* poświęcone Profesorowi Włodzimierzowi Czyżule i Profesorowi Kazimierzowi Kłóskowi.

XXIII edycja konferencji „Nowoczesne Technologie i Systemy Zarządzania w Transporcie Szynowym NOVKOL 2024” po raz kolejny stała się platformą wymiany wiedzy, poglądów i doświadczeń związanych z nowoczesnymi technologiami w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, zarządzaniu, diagnostyce, eksploatacji infrastruktury szynowej, a także taboru szynowego oraz w problematyce przewozów pasażerskich i towarowych. Tegoroczna konferencja kolejny raz okazała się rekordowa ze względu na ilość uczestników, rekordowa była też ilość przygotowanych i wygłoszonych referatów (łącznie 68). Duże wsparcie stanowili Partnerzy konferencji, a organizatorzy z radością powitali nowe firmy i instytucje, które pierwszy raz uczestniczyły w tym wydarzeniu.

Uroczystego otwarcia konferencji i powitania gości dokonała Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie Józefa Majerczak. Swoją obecnością konferencję zaszczylił Marszałek Województwa Małopolskiego Łukasz Smółka.

Miłym wydarzeniem zwińczającym otwarcie konferencji było wręczenie obchodzącym jubileusz 20-lecia firmom SBM oraz Tines Rail statuetek „Ernest 2024” za zasługi dla SITK RP oraz wkład w rozwój nowoczesnych rozwiązań w transporcie szynowym. Z rąk Prezesa SITK RP Jacka Pasia statuetki przyjęli prezesi obu firm – Marcin Siłakowski – Prezes firmy SBM oraz Tomasz Szuba – Prezes firmy Tines Rail.

Ważną część merytorycznych obrad konferencji stanowił niezwykle ciekawy panel dyskusyjny, który zgromadził liczne audytorium. Ważna była zarówno tematyka panelu dotycząca rozwoju kolei w Polsce, jak i udział uczestników panelu, mających realny wpływ na rozwój sieci kolejowej w Polsce. W panelu głos zabierały również osoby opiniotwórcze. W fotelach panelistów zasiedli: Piotr Wyborski - Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Filip Czernicki – Prezes Zarządu Centralny Port Komunikacyjny, Andrzej Massel - Dyrektor Instytutu Kolejnictwa, Marita Szustak - Prezes Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, Adrian Furgalski - Prezes Zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR, Forum Kolejowe Railway Business Forum, Piotr Rachwalski - Członek Zarządu Centralny Port Komunikacyjny. Prowadzącymi panel i zarazem dbającymi o kierunki dyskusji byli: prof. Andrzej Szarata – Rektor Politechniki Krakowskiej oraz prof. Juliusz Engelhardt z Uniwersytetu Szczecińskiego. Dyskusja była bardzo interesująca i dotyczyła rozwoju transportu kolejowego w Polsce ze szczególnym akcentem położonym na koleje dużych prędkości, w tym związanym z projektem budowy CPK.

Nowością tegorocznej edycji konferencji była sesja poświęcona sztucznej inteligencji, która cieszyła się bardzo dużym zainteresowaniem, co w kontekście tempa rozwoju technologii związanych z AI nie może dziwić. To, co było w tej sesji wyraźnie podkreślane, to to, iż nie tylko należy zwracać uwagę na szanse i możliwości, ale, co chyba ważniejsze, należy przygotować się szczególnie mocno w aspekcie zarządzania ryzykami związanymi z rozwojem tej technologii. Miłym akcentem sesji AI był występ grupy młodzieży z Kraśnika – Wicemistrzów Świata w robotyce, która zaprezentowała bardzo ciekawe, autorskie urządzenie robotyczne, skonstruowane na potrzeby mistrzostw.

Rozmach, z jakim organizowana jest konferencja, podejmowana tematyka, stale poszerzający się zakres zagadnień i omawianych ważnych, aktualnych problemów związanych z transportem szynowym z każdym rokiem jest

coraz większy. Poziom merytoryczny świetnie przygotowanych i prowadzonych obrad jest bardzo wysoki. Jest czas na wystąpienia, jest również czas na dyskusje i rozmowy branżowe. Ale to nie wszystko, organizatorzy zadbali również o stronę praktyczno-techniczną i integracyjną wydarzenia. Pierwszy dzień konferencji zakończył się uroczystą kolacją, z gwiazdą wieczoru, zespołem ELEKTRYCZNE GITARY zaproszonym przez firmę SBM obchodzącą swój jubileusz. Drugi dzień konferencji zakończył się również uroczystą kolacją z występem zespołu OMEN BAND zaproszonym przez drugiego jubilata - firmę Tines Rail. W ostatnim dniu konferencji organizatorzy zorganizowali wycieczkę techniczną do maszynowni Kolei Linowo - Terenowej Gubałówka, gdzie uczestnicy zapoznali się z pracą urządzeń i sterowaniem ruchem wagonów. Interesującą częścią wycieczki było także zwiedzanie Browaru Gwarno, znajdującego się u stóp Gubałówki, tuż przy dolnej stacji kolei. Zwiedzanie połączone było z informacjami na temat warzenia piwa oraz degustacją.

Tradycją tej konferencji stały się konkursy, w tym roku przeprowadzono dwa. Pierwszy dotyczył najbardziej innowacyjnego referatu przygotowanego w grupie młodych inżynierów, do 35 roku życia. Drugi konkurs o nazwie „Aktywny uczestnik” dotyczył wszystkich uczestników, a jego formuła polegała na odwiedzaniu stoisk wystawców i zbieraniu na specjalnie przygotowanej „Karcie aktywnego uczestnika” pieczętek (należało zebrać co najmniej 15 pieczętek). Losowanie upominków odbyło się podczas czwartkowej kolacji koleżeńskej.

Konferencja zgromadziła 220 firm i instytucji, w tym 38 Partnerów Konferencji (1 Generalny, 5 Diamentowych, 4 Złoty, 17 Oficjalnych oraz 11 Partnerów Konferencji). Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i wyroby w formie prezentacji, filmów oraz stoisk wystawowych.

Opracowanie:

Sergiusz Lisowski – sekretarz merytoryczny konferencji

Janina Mrowińska – sekretarz organizacyjny konferencji

Zdjęcia: Wojciech Wojas, Tomasz Filiciak



Głos zabiera Przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego, Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie Józefa Majerczak, z lewej Wiceprezes Oddziału Zbigniew Marzec



Obrazy konferencji



Panel dyskusyjny, od lewej: Piotr Rachwalski, Marita Szustak, Tomasz Furgalski, Andrzej Massel, Piotr Wyborski, Filip Czernicki, Juliusz Engelhardt i Andrzej Szarata



Sesja na temat sztucznej inteligencji



Wręczenie karykatury Generalnemu Partnerowi Konferencji



Występ zespołu Elektryczne Gitary



Uroczystość Jubileuszu 20-lecia firmy Times, Józefa Majerczak z Prezesem Tomaszem Szubą kroią „urodzinowy” tort



Rozdanie nagród w konkursie „Aktywny uczestnik”



Wycieczka techniczna do maszynowni Kolei Linowo-Terenuwej Gubałówka



Komitet Organizacyjny konferencji NOVKOL'2024



Konferencja NOVKOL'2024 w fotograficznym skrócie

***Wnioski z XXIII konferencji naukowo-technicznej nt.
„Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym
NOVKOL 2024”***

Komisja wnioskowa w składzie:

- prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata (Rektor Politechniki Krakowskiej),
- prof. dr hab. inż. Adam Wysokowski (Uniwersytet Zielonogórski, Przewodniczący ZMRP),
- dr hab. inż. Michał Strach, prof. AGH (AGH),
- dr inż. Maciej Kaczorek (Członek Zarządu PKP PLK S.A.),
- dr hab. inż. Andrzej Kochan (Politechnika Warszawska),
- dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (Politechnika Krakowska, Katedra Systemów Transportowych),
- dr inż. Beata Blak (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Biuro Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji),

- mgr inż. Radosław Burak-Romanowski (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Energetyki),
- mgr inż. Tomasz Wesołowski (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Biuro Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji),
- mgr inż. Sergiusz Lisowski (Politechnika Krakowska, Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu)

opracowała wnioski z konferencji, które przedstawiamy poniżej:

1. Aby kolej mogła się rozwijać konieczne są cztery filary: „4xP” – planowanie, pieniądze, przewozy, porozumienie. Istnieje potrzeba wzmocnienia funkcjonowania Funduszu Kolejowego jako stałego i dobrze uposażonego, zapewniającego stabilność na rynku branży kolejowej.
2. W chwili obecnej problematyka metod, podstaw kosztorysowania i rozliczania robót budowlanych napraw infrastruktury kolejowej (poważne wypadki i wypadki) nie jest objęta żadnymi aktami prawnymi. Powoduje to stałe problemy z rozliczeniami (sprawy sądowe) pomiędzy przewoźnikami (ubezpieczycielami), wykonawcami i właścicielami infrastruktury kolejowej. Niezbędnym wydaje się opracowanie procedur dotyczących realizacji i rozliczeń napraw awaryjnych infrastruktury kolejowej.
3. Konieczne jest opracowanie odpowiednich definicji, gdyż ich brak prowadzi w wielu miejscach do niejednoznaczności zakresu prac remontowych mających na celu przebudowę istniejącej infrastruktury kolejowej.
4. Zabytkowe mosty zasługują na szczególną opiekę, gdyż stanowią integralną część naszego dziedzictwa, a synergia tradycji z innowacjami technologicznymi stanowi symbol współczesnego podejścia do rewitalizacji zabytków. Dotyczy to również wielu innych obiektów infrastruktury kolejowej.
5. Metody diagnostyczne stanowią ważne źródło informacji na temat stanu technicznego konstrukcji mostowych. Dopiero na ich podstawie możemy podejmować właściwe decyzje dotyczące konserwacji, napraw, modernizacji bądź wzmocnienia konstrukcji. Regularna i właściwa diagnostyka w czasie eksploatacji jest kluczowa dla zapewnienia wymaganej trwałości i bezpieczeństwa obiektów.
6. Realizacja CPK przyniesie wiele różnorodnych korzyści dla społeczeństwa, regionu i kraju. Branża kolejowa stoi przed dużą szansą, aby

wdrażać nowe technologie, dzięki projektowi budowy KDP. Przy budowie CPK czy KDP należy dążyć do rozwoju technologii w branżach kolejowych w oparciu o rodzime zasoby. Eksploatacja KDP wymaga dobrych rozwiązań: konstrukcyjnych, technologicznych i utrzymaniowych. Należy zadbać o rozwój kadry naukowej w zakresie tematyki KDP.

7. Jest miejsce na zastosowanie sztucznej inteligencji w kolejnictwie, jednak na zasadzie wsparcia procesów, a nie zastąpienia człowieka, przynajmniej na razie.
8. Należy rozwijać wykorzystanie dronów do diagnostyki stanu infrastruktury i zastąpienia człowieka w tych zadaniach.
9. Perspektywa budowy kolei dużych prędkości wymaga pogłębienia cyfryzacji i automatyzacji procesu projektowania linii kolejowych i prowadzenia ruchu kolejowego.
10. Cyfryzacja opisu infrastruktury kolejowej powinna uwzględniać opracowanie metod automatycznej weryfikacji projektów względem zasad projektowania dla poszczególnych branż. Powinna również uwzględniać możliwość wymiany modeli cyfrowych pomiędzy różnymi podmiotami i narzędziami w ustandaryzowany sposób.
11. Należy prowadzić badania nad uwarunkowaniami wdrożenia FRMCS na polskiej sieci kolejowej.
12. Maszyniści prowadzący pociągi po jedynej obecnej linii zabezpieczonej ETCS Limited Supervision (LS) potwierdzają skuteczność systemu przeciwko SPAD. Jednocześnie wskazali problemy ograniczające ruch, które zdaniem uczestników można wyeliminować zmianą konfiguracji systemu LS.
13. ETCS Limited Supervision może z powodzeniem służyć jako tymczasowe rozwiązanie zabezpieczające SPAD, do czasu instalacji pełnego ETCS poziomu 2 na głównych liniach, gdzie nie ma jeszcze dostępnego GSM-R. ETCS Limited Supervision może być instalowany z predefiniowanymi, ustandaryzowanymi konfiguracjami, co znacząco redukuje koszt i czas potrzebny na uruchomienie danej instalacji. Zasadnym jest przeprowadzić instalację pilotażową, na której będzie można weryfikować różne wartości parametrów konfiguracyjnych systemu LS.
14. Wobec zachodzących zmian klimatycznych (postępujące ocieplenie klimatu) należy się spodziewać wzrostu ryzyka wyoboczenia termiczne-

- go toru bezстыkowego. Należy podjąć prace nad dostosowaniem przepisów budowy i utrzymania toru bezстыkowego.
15. Ze względu na coraz częściej występujące ekstremalne zdarzenia pogodowe (m.in. powodzie), przy projektowaniu mostów kolejowych należy uwzględniać dodatkowe czynniki eksploatacyjne. Zaleca się stosowanie dodatkowych konstrukcji wzmacniających lub elementów przeciwerozrywających w obrębie podpór i nasypów mostów kolejowych szczególnie narażonych na uszkodzenia w trakcie powodzi.
 16. Należy mieć na uwadze, iż efektem rozwoju technologii produkcji podkładów polimerowych może być w przyszłości zastąpienie tymi podkładami typowych podkładów drewnianych i strunobetonowych. Zastosowanie podkładów polimerowych pozwoliłoby na ograniczenie emisji CO₂.
 17. Niedoinwestowanie i brak finansów na utrzymanie oraz remonty obiektów inżynierskich, a także odsuwanie prac na później powodują, że będą one niewspółmiernie bardziej kosztowne, zarówno w sensie finansowym jak i społecznym.
 18. Odbudowa zniszczonych przez powódź obiektów powinna być oparta na nowym podejściu i nowych technologiach, tak by przy kolejnych powodziach zminimalizować ich skutki. Należy ponadto zadbać o dodatkowe systemy retencji wód opadowych, co w znacznym stopniu pomoże złagodzić skutki opadów nawalnych.
 19. Istnieje potrzeba sukcesywnej elektryfikacji linii kolejowych, szczególnie tam, gdzie obserwuje się duży popyt na przewozy. Niezbędne jest przygotowanie projektu Krajowego Programu Elektryfikacji Linii, po wcześniejszej analizie potencjału przewozowego poszczególnych odcinków linii kolejowych, przy jednoczesnym udziale: zarządcy infrastruktury, organizatorów przewozów i przewoźników celem wskazania, które odcinki linii należy w pierwszej kolejności elektryfikować, a następnie na których wdrożyć inwestycję. Realizacja programu Kolej+ oraz rozwój przewozów aglomeracyjnych i regionalnych to duże wyzwanie dla przewoźników i organizatorów, przede wszystkim pod kątem konieczności zakupu taboru. Problematycznym jest, gdy linia kolejowa jest nieelektryfikowana i należałoby zakupić dodatkowy tabor spalinowy (bez dofinansowania z UE, która zaprzestała dofinansowań na emisyjny tabor) bądź drogi tabor o nowoczesnych napędach.

20. Zmiany na kolei powinny być objęte procesem zarządzania zmianą, gdzie na bieżąco należy identyfikować ryzyka, zagrożenia i im zapobiegać.
21. Zachodzi potrzeba upracticznienia kształcenia kadr inżynierskich oraz stałej współpracy przemysłu z uczelniami. Należy dążyć do ciągłej modernizacji programów nauczania adekwatnie do postępów technologicznych.
22. Jednostki edukacyjne (technika kolejowe, politechniki) powinny prowadzić dialog z branżą kolejową w celu wypracowania spójnego systemu kształcenia kadr. Proces ten powinien zapewniać: popularyzację branży wśród młodzieży, dopasowanie programów kształcenia do zapotrzebowania rynku, modele finansowania kształcenia, metody łączenia wiadomości teoretycznych z praktycznymi umiejętnościami oraz bieżącą aktualizację zakresu kompetencji, oczekiwanych przez branżę kolejową.
23. Należy stale modernizować System Informacji dla Linii Kolejowych, w skrócie SILK w PKP PLK S.A. z uwagi na jego możliwości wspierające pracowników w procesie podejmowania decyzji w zakresie, m.in. opracowywania strategii rozwoju, zarządzania infrastrukturą kolejową, działań sztabu kryzysowego czy ochrony środowiska – na wszystkich szczeblach zarządzania.

Wydarzenia z życia Oddziału

Oddział SITK RP w Krakowie zyskał nowe koło

Z radością informujemy, że w firmie SPAW-TOR Sp. o.o. S.K. zebrała się grupa aktywnych osób, które wstąpiły w poczet członków naszego Stowarzyszenia. W związku z potencjałem, jaki przejawiają nowi członkowie i chęcią do aktywnego działania, Zarząd Oddziału na posiedzeniu w dniu 01 lipca 2024 r. podjął decyzję o przyjęciu do Oddziału: Iwony Antos, Krzysztofa Jamborskiego, Jarosława Kamińskiego, Agaty Niemczyńskiej, Piotra Ogara, Marka Orłowskiego, Jacka Ostachowskiego oraz Marcina Pietrzaka i powołaniu nowego Koła SITK w SPAW-TOR Sp. z o.o. S.K. Jest to trzynaste koło w strukturach naszego Oddziału.

Zarówno członkom nowego koła, jak i zarządowi koła życzymy wielu sukcesów i powodzenia w pracy na rzecz branży transportowej!

Pożegnanie Lata 2024

Tradycyjna wyprawa Pożegnanie Lata odbyła się w dniach 24-25 sierpnia 2024 r., uczestniczyło w niej 16 osób. Tegoroczna edycja wyjazdu przybrała nieco krótszą formę, w dodatku uczestnicy udali się w całkiem przeciwnym kierunku, aby zamiast morza zobaczyć z bliska Tatry. Poniższa relacja pokazuje, jak wiele ciekawych miejsc można odwiedzić w kilkanaście godzin podróży autobusem. Początek wycieczki odbył się śladem słynnej już linii Podłężę – Piekiełko, która znacząco skróci czas jazdy pociągów z Krakowa do Nowego Sącza, a także do Zakopanego. Budowa całkiem nowej linii jeszcze się nie rozpoczęła, trwają postępowania przetargowe, jednak już trwa przebudowa linii kolejowej nr 104 między Nowym Sączem a Chabówką. Jeden z modernizowanych fragmentów można było obejrzeć w Mszanie Dolnej, sprawdzając możliwości ruchowe nowej stacji.



Na terenie budowy nowej linii kolejowej Kraków – Piekietko

Z Mszany uczestnicy podążyli do Zębu, czyli najwyższej położonej wsi w Polsce. Centrum Zębu, czyli skrzyżowanie ulic Szlak Papieski i Kamila Stocha znajduje się na wysokości 984 m n.p.m. Kolejna miejscowość na trasie wyprawy to Zakopane, którego centrum znajduje się zaledwie na wysokości 837 m n.p.m. W stolicy polskich Tatr uczestnicy zobaczyli zmodernizowany dworzec kolejowy, skocznnię narciarską i sanktuarium na Krzeptówkach. Obserwowano również funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Zakopanem, która funkcjonuje w tym mieście zaledwie od 2016 roku. W godzinach nocnych przejechano przez Czarny Dunajec, przełęcz Krowiarki, Stryszawę i Żywiec do Bielska-Białej, gdzie uczestnicy mieli okazję zapoznać się z urokami tutejszej komunikacji nocnej.

W godzinach porannych uczestnicy dotarli do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Największa atrakcja transportowa czekała na nich w Sosnowcu, gdzie z bliska przyjrzeni się funkcjonowaniu najnowszego odcinka tutejszej

bardzo rozległej sieci tramwajowej. Powstał on w 2022 roku w dzielnicy Zagórze, która jest największym osiedlem mieszkaniowym Sosnowca i też jest jednym z dwóch najwyżżej położonych w Polsce odcinków sieci tramwajowej (307 m n.p.m.). Pętla na Zagórze jest też najprawdopodobniej jedyną w Polsce położoną wewnątrz klasycznego ronda (z pierwszeństwem na rondzie i bez sygnalizacji), w dodatku po samej pętli też można jeździć tramwajem w kółko!

*Opracowanie: Emil Markowiak – Koło przy Politechnice Krakowskiej
Zdjęcia: Piotr Raclaw*



Międzynarodowy port lotniczy Katowice Pyrzowice

Warsztaty studenckie w ramach Latającego Uniwersytetu Drogowego

W dniach 9-11 października 2024 r. na Politechnice Krakowskiej odbyła się siódma edycja warsztatów studenckich, organizowanych w ramach „Latającego Uniwersytetu Drogowego”. Impreza ma na celu utworzenie wspólnoty na rzecz edukacji i integracji studentów specjalności drogowej z różnych ośrodków. W warsztatach uczestniczyli przedstawiciele sześciu politechnik: Gdańskiej, Białostockiej, Lubelskiej, Rzeszowskiej, Krakowskiej i Śląskiej oraz przedstawiciele firmy ORLEN Asphalt, która była głównym sponsorem wydarzenia.

Organizatorem warsztatów był zespół pracowników Katedry Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej we współpracy z SITK RP Oddział w Krakowie oraz Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Warsztaty rozpoczęły się wspólną kolacją w hotelu Apis (gdzie zakwaterowani byli uczestnicy) oraz wieczorną wycieczką z przewodnikiem szlakiem o nazwie „Droga Królewska”. Trasa wiodła od Pomnika Grunwaldzkiego, przez Rynek Główny na Wawel.

Oficjalna inauguracja warsztatów odbyła się w drugim dniu w Pawilonie Konferencyjno-Wystawowym „Kotłownia” na Politechnice Krakowskiej, w obecności prof. Andrzeja Szaraty – Rektora Politechniki Krakowskiej, prof. Lucyny Domały - Dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej oraz Józefy Majerczak - Prezes SITK RP Oddział w Krakowie.

Po części oficjalnej dr inż. Krzysztof Błażejowski wygłosił prelekcję nt. „Historia drogownictwa w Polsce”. Dalsza część zajęć odbywała się w czytelni budynku GIL, gdzie studenckie zespoły mieszane (z różnych uczelni) brały udział w zawodach polegających na budowaniu wieży z klocków. W kolejnych dniach każdy zespół uczestniczył w sześciu warsztatach przygotowanych przez pracowników wyżej wymienionych jednostek. Warsztaty odbyły się w Laboratorium Technologii Nawierzchni Drogowych oraz salach wykładowych Katedry Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu na Wydziale Inżynierii Lądowej, jeden z nich miał charakter polowy.

Tematyka tegorocznych warsztatów dotyczyła zagadnień technologicznych (doboru asfaltów do polskich warunków klimatycznych, wpływu kształtu ziaren kruszywa na zachowanie się warstwy z nich wykonanej, projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych metodą BDM, oceny deformacji trwałych i płynięcia MMA), metod badawczych materiałów (wykorzystanie systemu cyfrowej korelacji obrazu w badaniach MMA) oraz badań ruchu drogowego i jego pochodnych.

Zakończeniem wydarzenia była wspólna kolacja uczestników, po której bawiono się w klubie studenckim „Prominent” przy ul. Kamiennej 17 korzystając z atrakcji takich, jak turniej gry w kręgle, bilard czy konkurs karaoke.

Na zakończenie warsztatów wszystkim uczestnikom wręczono certyfikaty, indeksy oraz pamiątkowe upominki. Kolejna edycja warsztatów odbędzie się za rok na Politechnice Śląskiej w Gliwicach.



Otwarcia konferencji dokonał prof. Andrzej Szarata – Rektor Politechniki Krakowskiej



Zebranych wita Józefa Majerczak – Prezes SITK RP Oddział w Krakowie



Obrady w „Kotłowni”



Od lewej: Beata Toporska, Józefa Majerczak, Marek Motylewicz, Marta Wasilewska



Zajęcia praktyczne prowadzone w ramach warsztatów



Uczestnicy otrzymali certyfikaty i dyplomy



Wspólne zdjęcie uczestników LUD przed Pawilonem Konferencyjno-Wystawowym „Kotłownia”

Warsztaty „Kobieta inżynier w pracy i poza nią”

W dniu 19 grudnia 2024 roku, w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej 11 odbyły się kolejne warsztaty z cyklu „Kobieta inżynier w pracy i poza nią” zorganizowane przez kol. Annę Reszczyk. W związku ze zbliżającymi się świętami Bożego Narodzenia warsztaty, tym razem o charakterze kulinarnym, odbyły się pod hasłem „Jedz smacznie i zdrowo”.

W warsztatach udział wzięli członkowie Oddziału, swoim udziałem zaszczylił je Sekretarz Krajowego Klubu Seniora, Sekretarz Oddziałowego Koła Seniorów kol. Jerzy Bąkowski. Pierwszym punktem programu było stworzenie świątecznego klimatu, co udało się osiągnąć poprzez ubranie „oddziałowej” choinki. Następnie koleżanki przygotowały stół ozdabiając go świątecznymi akcentami i układając piękną zastawę. Na stole pojawiły się przygotowane przez uczestniczki (głównie przez organizatorkę spotkania Annę Reszczyk) dania i przysmaki związane z Bożym Narodzeniem: paszteciki z kapustą i grzybami, czerwony barszcz, sałatki, owoce i świąteczne ciasta.

Przy tak pięknie i smacznie zastawionym stole, przy blasku lampek i bombek zawieszonych na choince, koleżanki i kolega Jerzy dzielili się informacjami o tym, jakie są ulubione potrawy świąteczne w ich domach i regionach, jakie



Anna Reszczyk przygotowuje świąteczny stół

zwyczaje kultywują podczas przygotowań i samych świąt Bożego Narodzenia. Zarówno zwyczaje, jak i potrawy w różnych regionach kraju są różnorodne i bardzo ciekawe. Często przygotowuje się potrawy naszych przodków, nierzadko przepisy przekazywane są z pokolenia na pokolenie. Uczestniczki dzieliły się przepisami, postanowiły wykorzystać najlepsze przepisy w swoich domach.

Przygotowanie poczęstunku na warsztaty było ze strony kol. Anny Reszczyk świetnym pomysłem, ponieważ dyskusowanie o świątecznym jedzeniu przy pustym stole nie byłoby dobrym pomysłem. Na zakończenie spotkania uczestnicy złożyli sobie świąteczne życzenia i zaopatrzeni w nowe pomysły i przepisy udali się do domów planując zbliżające się święta.

Serdecznie dziękujemy kol. Annie Reszczyk za pomysł i organizację tak mi-

łych i „smacznym” warsztatów.

Zdjęcia: Danuta Schwertner



Przy świątecznym stole, od lewej: Janina Mrowińska, Anna Boruta, Anna Reszczyk, Zofia Bryniarska, Jerzy Bąkowski

Marek Bleszyński wpisany do Złotej Księgi Politechniki Krakowskiej

W dniu 3 października 2024 r., w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej odbyła się uroczystość uhonorowania wpisem do Złotej Księgi Wychowanków PK. To wyróżnienie jest wyrazem uznania dla ludzi sukcesu, którzy odebrali inżynierskie wykształcenie w Politechnice osiągając znaczną pozycję w życiu zawodowym, społecznym lub publicznym.

Miło nam donieść, że w tym roku do Złotej Księgi został wpisany kol. Marek Bleszyński – Członek Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie. Serdecznie gratulujemy!

Zdjęcia: Jan Zych



Laureat wpisu do Złotej Księgi Marek Bleszyński z Leszkiem Wojnarem i Prorektorem ds. Nauki Magdaleną Niemczewską-Wójcik (z lewej) oraz Przewodniczącą SWPK Izabelą Paluch i Romanem Kahulem (z prawej)



Marek Bleszyński z Małżonką Anną i Romanem Kahulem

Beata Toporska i Filip Pachla laureatami tytułu Kreator Budownictwa Roku 2024

W dniu 14 listopada 2024 r., w Pałacyku Otrębusy koło Warszawy odbyła się organizowana przez Wydawnictwo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Sp. z o.o. Gala „Kreator Budownictwa Roku 2024”. Wydarzenie objęte zostało patronatem honorowym Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Prestiżowym tytułem „Kreator Budownictwa” honorowane są osoby oraz firmy, które swoją działalnością kształtują rynek budowlany, wprowadzają nowe technologie i innowacyjne rozwiązania, a także dbają o jakość oferowanych produktów i usług. W tym roku wprowadzona została nowa kategoria o nazwie *inżynier budownictwa*.

W roku 2024 tytułem „Kreator Budownictwa” uhonorowano 10 osób, 11 firm, 11 produktów i inwestycji z branży budowlanej oraz 20 nietuzinkowych inżynierów budownictwa. Wśród laureatów tytułu w kategorii *inżynier budownictwa* znaleźli się członkowie naszego Oddziału: kol. Beata Toporska – Wiceprezes Oddziału SITK RP w Krakowie ds. drogownictwa oraz Filip Pachla – członek Prezydium Okręgowej Rady Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa, członek Koła SITK przy Politechnice Krakowskiej.

Serdecznie gratulujemy Laureatom uzyskania tak prestiżowego tytułu!

Zdjęcia: www.kreatorbudownictwaroku.pl



Beata Toporska – laureatka Kreatora Budownictwa Roku 2024



Filip Pachla – laureat Kreatora Budownictwa Roku 2024

Złoty Krzyż Małopolski dla Prezes Józefy Majerczak

Niezmiernie miło nam poinformować, że Prezes Oddziału SITK RP w Krakowie **Józefa Majerczak** została odznaczona **Złotym Krzyżem Małopolski**. Pani Prezes została uhonorowana tym odznaczeniem przez Marszałka Województwa Małopolskiego Łukasza Smółkę w dniu 4 grudnia 2024 r., podczas pierwszego dnia XXIII konferencji naukowo-technicznej „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024”, której jest pomysłodawczynią, organizatorką, mentorką i siłą napędową od 23 lat!

Krzyż Małopolski to odznaczenie samorządowe, przyznawane przez Zarząd Województwa Małopolskiego w drodze uchwały, za aktywne działania na rzecz społeczności lokalnych, przyczyniających się do rozwijania społeczeństwa obywatelskiego i wzbogacających dorobek regionu. Odznaka kształtem nawiązuje do jubileuszowego krzyża na szczycie góry Giewont w Tatrach Zachodnich, postawionego w 1901 roku na pamiątkę kończącego się starego i rozpoczynającego się nowego stulecia. Na odwrocie krzyża znajduje się dewiza: *NA WAS ZAWSZE MOŻNA LICZYĆ*.

Serdecznie gratulujemy Pani Prezes Józefie Majerczak – na Nią wszyscy, zawsze i w każdej sytuacji możemy liczyć!

Zdjęcia: Tomasz Filiciak, Józefa Majerczak



Marszałek Województwa Małopolskiego Łukasz Smółka odznaczył Józefę Majerczak Złotym Krzyżem Małopolski



Krzyż Małopolski i dyplom nadania odznaczenia



Złoty Krzyż Małopolski dla Józefy Majerczak

Paczka na Gwiazdkę

Członkowie naszego Oddziału aktywnie pracując, mocno angażując się w życie stowarzyszeniowe, zawsze wzajemnie się wspierają tworząc zżyłą, „transportową” społeczność. Ale już od wielu lat starają się także wspomóc tych, którzy są w potrzebie lub mają trudniejszy okres w życiu. W grudniu tego roku, po raz kolejny Koło w MPK S.A. w Krakowie, przy dużym zaangażowaniu Przewodniczącego Koła Krzysztofa Francuza i Zastępcy Przewodniczącego Jana Podkopacza zorganizowało wśród członków Oddziału akcję „Paczka na Gwiazdkę”. Dzięki zaangażowaniu wielu członków, w okresie przedświątecznym udało się przygotować wymarzone prezenty dla 22 dzieciaków z oddziałów onkologicznych szpitali w całej Polsce. Nagrodą za podjęty trud jest uśmiech na twarzach dzieci i radość z prezentów. Warto pomagać!

Przyjęcia i ustanie członkostwa

W okresie 01.07.2024 r. – 31.12.2024 r. do Oddziału przyjęto nowych członków: Iwonę Antos, Krzysztofa Jamborskiego, Jarosława Kamińskiego, Agatę Niemczyńską, Piotra Ogara, Marka Orłowskiego, Jacka Ostachowskiego i Marcina Pietrzaka do nowo powołanego Koła w SPAW-TOR Sp. z o.o. S.K., Grzegorza Kumora i Krzysztofa Brzostowskiego do Koła w PNUIK w Krakowie, Filipa Nowaka i Iwonę Zwierzyk-Klimek do Krakowskiego Koła Kolejarzy, Rafała Karasia do Koła w Zespole Szkół nr 1 w Krakowie, Dariusza Tomaszewskiego do Koła w GDDKiA Oddział w Krakowie Rejon Kraków oraz Kamila Mulawę i Witolda Koguta do Koła przy Politechnice Krakowskiej.

W tym okresie z powodu śmierci ustało członkostwo Kolegów Krzysztofa Brodackiego i Jana Krawczyka z Krakowskiego Koła Kolejarzy.

Wydarzenia techniczne, integracyjne, kulturalne

Wycieczka techniczna na Północną Obwodnicę Krakowa

W dniu 19 września 2024 roku członkowie Oddziału SITK RP w Krakowie oraz jego sympatycy wzięli udział w wyjeździe technicznym na północną obwodnicę Krakowa. Wyjazd został zorganizowany przez nasz Oddział, Koło w Mota-Engil Central Europe S.A. oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Krakowie, uczestniczyło w nim 11 osób.

Inwestycja obejmuje budowę drogi S52 od węzła Modlnica do węzła Miśrajewice długości około 12,50 km wraz z obiektami inżynierskimi, rozbudowę istniejącego węzła Modlnica, budowę węzłów Zielonki, Węgrzce i Batowice, budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, budowę obwodu utrzymania drogowego wraz z budynkiem administracyjno-socjalnym i budynkami towarzyszącymi, przebudowę istniejących dróg na bezkolizyjne z budowaną drogą ekspresową oraz inne roboty niezbędne do wykonania drogi ekspresowej S52.

Wycieczka rozpoczęła się przy obwodzie utrzymania drogi ekspresowej w Modlnicy od wizyty w budynku administracyjno-socjalnym i budynku do magazynowania soli, która używana jest zimą do posypywania dróg. Następnie uczestnicy busem przejechali cały odcinek wybudowanej trasy w obydwu kierunkach zapoznając się ze stanem prac.

Kończąc ciekawą wycieczkę organizatorzy przekazali podziękowania Kierownikowi Projektu Panu Adamowi Miziewiczowi za poświęcony czas i przekazaną dużą dawkę informacji technicznych dotyczących budowanej obwodnicy.

*Opracowanie i zdjęcia: Beata Toporska
Przewodnicząca Koła w Mota-Engil Central Europe S.A.*



Magazyn soli używanej do utrzymania dróg



Fragment drogi ekspresowej S52



Uczestnicy wycieczki technicznej

VI Wyprawa Transportowa „Babica – Rzeszów - Łańcut”

W dniach 19-20 października 2024 roku Koło w Mota-Engil Central Europe S.A. wraz Oddziałem SITK w Krakowie i Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie zorganizowało VI Wyprawę Transportową pn. „Babica-Rzeszów-Łańcut”. W wyjeździe uczestniczyło 12 osób, a głównym jego celem było zwiedzenie budowy drogi S19 Rzeszów Południe – Babica. Jest to inwestycja realizowana przez firmy Mostostal Warszawa i Acciona Construcción.

W pierwszym dniu wyprawy udano się na budowę S19, gdzie Kierownik Budowy po krótkim szkoleniu BHP zapoznał uczestników z głównymi problemami napotykanymi przy realizacji tak ogromnej inwestycji, następnie uczestnicy udali się na plac budowy.

Kolejnym punktem programu było zwiedzanie miasta Rzeszowa. Przewodnik, który oprowadzał uczestników, przedstawił ciekawą historię tego miasta i oprowadził po jego głównych zabytkach, takich jak m.in: Zamek Lubomirskich, Ratusz, Letni Pałac Lubomirskich, wille secesyjne, czy Synagoga Staromiejska. Po zakończeniu prawie dwugodzinnego spaceru ulicami Rzeszowa uczestnicy zwiedzili Rzeszowskie Piwnice, które utworzone zostały w wyniku realizacji projektu „Rzeszowskie Piwnice – interaktywna instytucja kultury”. Nowa odsłona Piwnic łączy aspekty historyczne z nowoczesnymi technikami i metodami ukazania wielowątkowej historii Rzeszowa w szerszej niż dotąd perspektywie. Zwieńczeniem ciekawego i bogatego w wydarzenia dnia była wspólna kolacja koleżeńska na rzeszowskim rynku.

W drugim dniu wyprawy zwiedzano Zamek w Łańcucie, który jest jedną z najpiękniejszych rezydencji arystokratycznych w Polsce, odwiedzono też stajnie i wozownie. Zamek słynie nie tylko ze znakomitych wnętrz mieszkalnych, ale również z niezwykle interesującej kolekcji pojazdów konnych. Zespół pałacowy otacza stary, malowniczy park w stylu angielskim. Wspólny obiad na zakończenie wyprawy był okazją do podzielenia się wrażeniami z wyjazdu, zarówno dotyczącymi ciekawej części technicznej, jak i bogatej i różnorodnej części turystyczno-historycznej.

*Opracowanie i zdjęcia: Beata Toporska
Przewodnicząca Koła w Mota-Engil Central Europe S.A.*



Budowa drogi S19



Letni Pałac Lubomirskich w Rzeszowie



Uczestnicy na rzeszowskim Rynku Miejskim



Zamek w Łańcucie

Wsparcie inicjatywy NOT – druk folderu pt. „Wybitni polscy inżynierowie, wynalazcy”

Oddział SITK RP w Krakowie udzielił wsparcia finansowego Krakowskiej Radzie FSNT NOT w ramach inicjatywy dotyczącej druku folderu pt. „*Wybitni polscy inżynierowie, wynalazcy*”. Folder zawiera informacje o wybranych polskich inżynierach, których wynalazki miały wpływ na rozwój światowej techniki. Folder udostępniony został na IV Środkowoeuropejskim Forum Technologicznym zorganizowanym w dniach 18-19 listopada 2024 roku w Krakowie. Na ostatniej stronie folderu zostało zamieszczone logo SITK, dodatkowo w ramach przekazanej kwoty Oddział otrzymał 150 sztuk folderów dla swoich potrzeb.

Pozostają w naszej pamięci...

W dniu 29 października 2024 roku, podobnie jak w latach poprzednich, Oddział podjął akcję upamiętniania zmarłych Koleżanek i Kolegów. Przedstawiciele Zarządu Oddziału i kół odwiedzili groby członków SITK, o których pamięć jest wciąż żywa. Na cmentarzu Rakowickim Janina Mrowińska, Anna Karpierz, Zofia Bryniarska, Janusz Alberski, Marek Bleszyński, Mirosław Koterbicki i Tomasz Filiciak uporządkowali groby i złożyli wiązanki wykonane z kolorowych kwiatów, gałązek, igliwia i mahonii, a także znicze i proporczyki SITK. Odwiedzono groby naszych zasłużonych Koleżanek i Kolegów, którzy odeszli w ostatnich latach m.in.: Mariana Szeleńskiego, Janusza Cieślińskiego, Edwarda Tylmana, Krzysztofa Brodackiego, Kazimierza Bałuta, Anny Tomany, Marii Patrzyk, Stanisława Furmana, Edwarda Perykaszy, Jerzego Senowskiego, Kazimierza Wróblewskiego, Michała Pelza, Wiesława Rynkiewicza, Stefana Maniewskiego, Jana Dziedzica, Włodzimierza Czyczulę, Ireny Tyskiej, Elżbiety Wiesner i Janusza Kucharskiego.

Krzysztof Francuz udekorował grób Stanisława Datki na cmentarzu Batowickim, a także grób Leona Ryża na cmentarzu przy ul. Kobierzyńskiej/Lubostroń i grób Antoniego Kądziołki na cmentarzu przy ulicy Zawilej. Na cmentarzu Salwatorskim Anna Reszczyk odwiedziła grób Jacka Michałowskiego, a na cmentarzu Podgórskim Janina Mrowińska udekorowała grób profesora Krzysztofa Stypuły. Marek Bleszyński odwiedził grób Wiesława Michnika na cmentarzu parafialnym w Bieżanowie.

Pamiętamy również o grobach naszych członków i przyjaciół znajdujących się w innych miastach. W Bochni grób Zbigniewa Ślósarczyka odwiedziła Anna Karpierz, w Bolechowicach grób Mariana Dudka odwiedził Andrzej Kollbek, w Poznaniu udekorowano grób prof. Łucjana Siewczyńskiego, w Warszawie grób prof. Wiesława Zablockiego, w Smolnicy grób profesora Kazimierza Kłoska, w Targanicach grób Andrzeja Feila, natomiast w Łodzi kol. Sabina Puławska-Obiedowska odwiedziła grób Jana Raczyńskiego.

Wiązanki na groby naszych członków od kilku lat są przygotowywane przez chętnych członków Oddziału, w tym roku zajęły się tym koleżanki: Janina Mrowińska, Edyta Paś, Zofia Bryniarska i Danuta Schwertner. Znicze i chorągiewki z logo Oddziału przygotował Marek Bleszyński.

Opracowanie: Zofia Bryniarska

Zdjęcia: Anna Karpierz, Mirosław Koterbicki, Danuta Schwertner



Przygotowanie zaduszkowych wiązek
w siedzibie Oddziału



Janina Mrowińska przy udekorowanym grobie
Prezesa Honorowego Mariana Szelińskiego



Grób Krzysztofa Brodackiego



Marek Bleszyński i Tomasz Filiciał
przy grobie Elżbiety Wiesner

Prelekcje z cyklu „Koleje świata” i „Niezwykłe budowle świata”

Prelekcje pt. „Koleje świata” to znany naszym członkom i sympatykom cykl wykładów, których organizatorem i autorem jest kol. Jerzy Hydzik. W trakcie prelekcji kol. J. Hydzik przedstawia ciekawe informacje o 61 liniach kolejowych z całego świata, wyróżnionych przez stowarzyszenie *The Society of International Railway Traveles (SIRT)*. Kolejne prelekcje z tego cyklu odbyły się w dniach 2 lipca i 3 września 2024 roku. Podczas prelekcji w dniu 2 lipca kol. Jerzy Hydzik przedstawił informacje o kolejnych liniach kolejowych na terenie Europy, w szczególności o pociągach o nazwie: Ferrocarril de Soler, Jungfraubahn i Lkanbeeris Lake Railway. Podczas prelekcji w dniu 3 września przedstawił informacje o pociągach West Higland, Isle of Man Railway, Brocken, Semmering, Swanage Raylway i Wuppertaler Schwebebahn.

Prelekcja w dniu 12 listopada rozpoczęła nowy cykl prezentacji o nazwie: „Niezwykłe budowle świata”, pierwszy wykład był okazją do zapoznania się z ciekawymi informacjami na temat budowli: Falkirk Wheel, Most Milenium, Most na New River, Farmy wiatrowej w Nysted, Hotel Ars, wieżowce Petronas, Sears Tower i Zapora Itaipu. Kolejna prelekcja kol. Jerzego Hydzika, która odbyła się w dniu 10 grudnia dotyczyła znanych i ważnych budowli: Eurotunelu, Tamy na Tamizie, Mostu Zakima, Farmy wiatrowej King Mountain, Terminalu lotniczego nr 3 w Pekinie, Menara Telekom oraz Parku Tower. Kolejne prelekcje z nowego cyklu odbędą się w roku 2025.

Spotkania tradycyjnie odbywały się w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej 11 w Krakowie, były też transmitowane online na platformie WEBEX, dzięki czemu możliwy był udział większej ilości osób.

*Zdjęcia: Janina Mrowińska
Sekretarz Oddziału*



Jerzy Hydzik wygłasza prelekcję w Sali Kominkowej w siedzibie Oddziału



Uczestnicy prelekcji

Nasza siedziba na Siostrzanej

Mijają kolejne miesiące i pory roku. Zmienia się też wystrój siedziby Oddziału i jej otoczenia. Po dokonanych wieloetapowym remoncie i rewitalizacji budynek został odświeżony, odmalowany, a jego otoczenie zostało uporządkowane i bardzo wypiękniało. Dbamy również o wnętrze naszej siedziby. W pomieszczeniach biura ściany udekorowane są obrazami olejnymi autorstwa Marka Błęszyńskiego o tematyce komunikacyjnej. W tym roku do kolekcji został dołożony kolejny, siódmy obraz przedstawiający parowóz Ol 49 w scenerii krakowskiego krajobrazu. Parowóz ten w dniu 8 września 2024 roku prowadził pociąg „RETRO” na trasie Skawina – Spytkowo dla uczczenia jubileuszu 140 lat kolei w Skawinie. Obraz zdobi ścianę w Sali Kominowej.

Nasza siedziba latem tonęła w zieleni, wokół pełno było pięknych krzewów, kwiatów i ziół. Odwiedzających gości na tarasie witał szpaler pięknych pelargonii, a rabatki przed frontem i ogród za budynkiem mieniły się wszystkimi kolorami. Letnie, jasne kolory powoli przeszły w barwy jesienne, nasycone, cieszące oko pięknymi kolorami. W końcu nadeszła zima, liście opadły, kwiaty zwiędły, ale pogoda pozwoliła jeszcze na zachowanie odrobiny zieleni. Uroda ogrodu na Siostrzanej i jego ciągły rozwój to zasługa koleżanek z Biura Oddziału – Sekretarz Janiny Mrowińskiej i Anny Karpierz, które troskliwie, z sercem, przez cały rok pielęgnują ogród pomimo wielu obowiązków związanych z różnorodną i bogatą działalnością naszego Oddziału. Warto Im za to podziękować!

Zdjęcia: zasoby Biura Oddziału



Obraz autorstwa Marka Bleszyńskiego



Kwiatowo-ziolowy ogród na Siostrzanej



Ogród w objęciach zimy

Z działalności eksperckiej Oddziału

Udział w przetargach

W okresie 01.07.2024 r. – 31.12.2024 r. Oddział uczestniczył w 3 przetargach:

| <i>Lp.</i> | <i>Nazwa tematu</i> | <i>Zamawiający</i> | <i>Wynik</i> | <i>Data przetargu</i> |
|------------|--|--|-----------------|-----------------------|
| 1 | Wycena szacunkowa 18 sztuk elektrycznych silników trakcyjnych ED-118A | PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. zo.o. | wygrany | październik |
| 2 | Wycena szacunkowa 13 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN75 i EN76 | Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego | brak odpowiedzi | listopad |
| 3 | Oszacowanie wartości rynkowej czteroosiowego wagonu towarowego samowyładowczego systemu „hopper” typu 425Vd i wózka wagonowego typu 2XT na tor 1435 mm; oszacowanie minimalnego kosztu dzierżawy (stawki czynszu dzierżawnego) czteroosiowego wagonu towarowego samowyładowczego systemu „hopper” typu 425Vdi kompletu wózków wagonowych typu 2XT na tor 1435 mm | PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. zo.o. | wygrany | grudzień |

Zawarte umowy

W okresie 01.07.2024 r. – 31.12.2024 r. Oddział podpisał 2 umowy z zakresu kolejnictwa:

| <i>Lp.</i> | <i>Temat umowy</i> | <i>Zlecający</i> | <i>Kierownik tematu</i> |
|------------|---|---|-------------------------|
| 1 | Wycena szacunkowa 18 sztuk elektrycznych silników trakcyjnych ED-118A | PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. | A.Mutka |

| | | | |
|---|--|----------------------------------|---------|
| 2 | Oszacowanie wartości rynkowej czteroosiowego wagonu towarowego samowyladowczego systemu „hopper” typu 425Vd i wózka wagonowego typu 2XT na tor 1435 mm; oszacowanie minimalnego kosztu dzierżawy (stawki czynszu dzierżawnego) czteroosiowego wagonu towarowego samowyladowczego systemu „hopper” typu 425Vdi kompletu wózków wagonowych typu 2XT na tor 1435 mm | PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa | A.Mutka |
|---|--|----------------------------------|---------|

*Opracowanie: Anna Karpierz
Biuro Oddziału*

Egzamin na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym

W okresie 01.07.2024 r. – 31.12.2024 r, w dniu 16 listopada odbyły się 3 egzaminy na certyfikat kompetencji zawodowych, w których uczestniczył Grzegorz Dyrkacz, pełniący funkcję społecznego członka komisji egzaminacyjnych.

*Opracowanie: Janina Mrowińska – Sekretarz Oddziału
Sekretarz kursów dla przewoźników drogowych
na certyfikat kompetencji zawodowych*

Z żałobnej karty

Kolega Krzysztof Brodacki



Z głębokim smutkiem informujemy, że w dniu 10 sierpnia 2024 roku odszedł z naszego grona Kolega i Przyjaciel **śp. Krzysztof Brodacki** - wieloletni i zasłużony członek SITK RP Oddział w Krakowie, członek Krakowskiego Koła Kolejarzy. Kol. Krzysztof Brodacki przez wiele lat pełnił funkcję dyrektora Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie, był autorem wielu referatów wygłoszonych na organizowanych przez nasz Oddział konferencjach, racjonalizatorem i wynalazcą oraz rzeczoznawcą SITK w specjalizacji „Nawierzchnie szynowe, eksploatacja maszyn i urządzeń do wykonania oraz utrzymania obiektów i tras szynowych oraz eksploatacja, naprawa oraz ocena stanu technicznego taboru i sprzętu komunikacyjnego w zakresie: sprzęt specjalny”.

Kolega Brodacki za swoje zasługi został odznaczony Srebrną Odznaką Honorową SITK RP, a za działalność społeczną odznaczony był Złotym Krzyżem Zasługi.

Kolegę Krzysztofa będziemy wspominać jako zaangażowanego i oddanego działacza stowarzyszeniowej, aktywnego, twórczego i konsekwentnego w działaniu członka Stowarzyszenia. Pozostawił po sobie wiele dobrych działań i wysokie uznanie za wkład w pracę dla naszego środowiska, poza tym był dobrym przyjacielem i niezwykłym człowiekiem. Pozostanie na długo w naszej pamięci.

Pogrzeb Kolegi Krzysztofa Brodackiego odbył się w dniu 16 sierpnia 2024 r. na Cmentarzu Rakowickim, żegnała go Rodzina, bliscy oraz Koleżanki i Koledzy z SITK.

* * *

Kolega Jan Krawczyk



Z głębokim smutkiem informujemy, że w dniu 12 grudnia 2024 roku odszedł z naszego grona Kolega i Przyjaciół **śp. Jan Krawczyk** - wieloletni i zasłużony członek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Oddział w Krakowie, członek Krakowskiego Koła Kolejarzy. Kolega Krawczyk wstąpił do Stowarzyszenia w roku 1988 i był jego członkiem aż do śmierci.

Kolega Jan Krawczyk ukończył studia na Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie na kierunku *organizacja i zarządzanie*. Karierę zawodową związał z przedsiębiorstwem Polskie Koleje Państwowe, pracował w Kolejowych Zakładach Usługowych w Krakowie, gdzie przez blisko 20 lat pełnił funkcję dyrektora. Po zmianach ustrojowych współtworzył spółkę pracowniczą pod nazwą Zakłady Usługowe Południe, gdzie na stanowisku Prezesa Zarządu pracował do ostatnich dni życia. Z wielkim zaangażowaniem dbał o rozwój

firmy, która pod jego zarządem stale poszerzała zakres działalności. Jako Prezes ZUP wielokrotnie sponsorował konferencje i seminaria o tematyce kolejowej organizowane przez Oddział SITK w Krakowie. Kierowana przez Niego firma włączyła się również w podjęte przez Oddział działania związane z remontem i przeniesieniem na teren Dworca Głównego w Krakowie zabytkowego żurawia wodnego.

Kolega Jan Krawczyk dał się poznać jako człowiek czuły na ludzkie nieszczęście, które znał aż nazbyt dobrze, gdyż życie mocno go doświadczało. Jako osoba wrażliwa, wyczulona na potrzeby drugiego człowieka zaangażował się w utworzenie Fundacji Pomocy Osobom Niepełnosprawnym im. Ojca Pio w Stróżach, w której przez wiele lat pełnił funkcję Przewodniczącego Rady Fundatorów. Zawsze dbał o dobro pracowników, rodziny i przyjaciół.

Rodzina, Przyjaciele i Koledzy z SITK pożegnali Kolegę Jana Krawczyka na Cmentarzu Rakowickim w dniu 19 grudnia 2024 roku.

Z życia całego SITK RP

Spotkanie Międzyoddziałowe w Poznaniu

W dniach 03-04 października 2024 roku w odbyło się kolejne Spotkanie Międzyoddziałowe SITK RP, organizatorem i gospodarzem spotkania był Oddział w Poznaniu. W spotkaniu udział wzięło 36 osób reprezentujących Oddziały działające w: Słupsku, Wrocławiu, Koszalinie, Białymstoku, Krakowie, Kielcach, Katowicach, Bydgoszczy, Łodzi, Ostrowie Wielkopolskim, Szczecinie, Warszawie oraz Poznaniu. Nasz Oddział reprezentowała Prezes Józefa Majerczak wraz z Sekretarzem Janiną Mrowińską i członkinią Koła przy Politechnice Krakowskiej Edytą Paś.

Obrazy merytoryczne w pierwszym dniu spotkania poświęcone były prezentacji poszczególnych Oddziałów. Ich przedstawiciele zaprezentowali działalność oddziałów, wskazali nowe wyzwania, jakich się podejmują, pokazali swoje sukcesy, ale również trudności, z jakimi spotykają się w codziennej pracy stowarzyszeniowej. Taka wymiana doświadczeń jest szczególnie cenna, pozwala bowiem na wzajemne dzielenie się dobrymi przykładami działań, naukę przekazywaną innym i wzajemne inspirowanie się w ciągłym procesie rozwoju poszczególnych Oddziałów. Daje to również możliwość szerszego oddziaływania i wpływu naszego stowarzyszenia na otaczające je środowisko, nie tylko branżowe.

Zdjęcia: Janina Mrowińska, Żaneta Bąkowska



Reprezentacja z Oddziału SITK RP w Krakowie, od lewej: Edyta Paś, Sekretarz Janina Mrowińska, Prezes Józefa Majerczak,



Obrady merytoryczne, Prezes Józefa Majerczak przedstawia osiągnięcia Oddziału SITK RP w Krakowie



Przejazd zabytkowym tramwajem



Wspólne zdjęcie uczestników spotkania



Wieczorny spacer ulicami Poznania

Spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Zduńskiej Woli

W dniach 10-11 października 2024 roku w Zduńskiej Woli odbyło się drugie w tym roku spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP. Organizatorem spotkania były Oddziały SITK w Krakowie i Łodzi. Łącznie w spotkaniu uczestniczyło 18 członków Klubu (z Bydgoszczy, Kielc, Krakowa, Łodzi, Ostrowa Wielkopolskiego, Warszawy i Zielonej Góry) oraz 7 członków Oddziału SITK w Łodzi, na czele z Prezesem Oddziału Januszem Andrzejewskim.

Spotkanie rozpoczęło się w Skansenie Lokomotyw i Urządzeń Technicznych w Zduńskiej Woli – Karsznicach, a uczestników przywitał Przewodniczący Klubu Mariusz Szałkowski oraz kol. Czesław Boczek – Prezes Klubu Miłośników Historii w Zduńskiej Woli Karsznicach, Kustosz Skansenu. Uczestnicy pod jego przewodnictwem zwiedzili Skansen zapoznając się z historią powstania Skansenu. W trakcie oprowadzania obejrzeli zabytkowe eksponaty związane z historią Magistrali Węglowej Śląsk – Porty. Ciekawym elementem Skansenu jest ciągle rozbudowywana, piękna makieta całego obiektu oraz Izba Historii Zakładu Taboru Karsznice.

Skansen Lokomotyw i Urządzeń Technicznych w Zduńskiej Woli - Karsznicach (będący od roku 2015 Filią Muzeum Historii Miasta Zduńska Wola) to jedna z nielicznych w Polsce placówek muzealnych, która dąży do zachowania dla obecnych i przyszłych pokoleń zabytków techniki polskiej kolei. Zadaniem tego miejsca jest ochrona przed zniszczeniem zabytkowego taboru i urządzeń technicznych, nierozzerwalnie związanych z funkcjonowaniem Magistrali Węglowej Śląsk – Porty. Na terenie Skansenu zgromadzono szereg zabytkowych lokomotyw, parowozów i urządzeń technicznych eksploatowanych na kolei. Do taborowych perełek należy niewątpliwie jedyny zachowany w Polsce amerykański parowóz towarowy Ty246-22, potocznie zwany „Trumanem” albo „Amerykanem”. Spośród 100 takich parowozów wyprodukowanych dla PKP w USA, aż 70 pracowało w Karsznicach. W Skansenie zachował się jedyny w Polsce egzemplarz lokomotywy.

W drugiej części dnia uczestnicy spotkali się w sali konferencyjnej na obradach plenarnych. W pierwszej części obrad Przewodniczący podziękował p. Czesławowi Boczkowi za oprowadzenie po Skansenie i przedstawienie jego

historii. W kolejnym punkcie omówiono sprawy organizacyjne Klubu, związane z organizacją spotkań w roku 2025. Ustalono, że spotkanie wiosenne roku 2025 odbędzie się we Wrocławiu.

Podczas części merytorycznej obrad wygłoszone zostały dwa referaty i jedna prezentacja przygotowane przez członków Klubu. Pierwszy referat nt. historii powstania i funkcjonowania Magistrali Węglowej Śląsk – Porty wygłosił Przewodniczący Klubu Mariusz Szalkowski (Oddział w Krakowie), nakreślając tło historyczne i przesłanki, które skłoniły państwo do realizacji tak dużej i ważnej inwestycji. Szczegółowo przedstawił wszystkie etapy budowy, a następnie eksploatacji linii, wskazując na jej wielkie znaczenie w gospodarce kraju. Referat w ciekawy sposób przeprowadził uczestników spotkania przez wszystkie etapy budowy i eksploatacji linii w aspekcie wydarzeń historycznych – światowego kryzysu, II wojny światowej i nowej, powojennej rzeczywistości.

Druga prelekcja wygłoszona została przez kol. Jerzego Hydzika (Oddział w Krakowie) i dotyczyła pociągu o nazwie „Latający Ślązak”, który w latach 1936 – 1939 kursował między Berlinem a Bytomiem (przez Wrocław i Gliwice). Nowoczesny konstrukcyjnie pociąg rozwijał prędkość do 160 km/h, a jego wygląd na te lata był wręcz futurystyczny. Kol. Hydzik szczegółowo przedstawił historię eksploatacji „Latającego Ślązaka”, prelekcja uzupełniona została ciekawymi, unikalnymi dokumentami i zdjęciami historycznymi.

Trzecim wystąpieniem była prezentacja kol. Bolesława Balcerka (Oddział w Kielcach) pt. „Mosty Paryża”. Prelegent przedstawił i omówił historię paryskich mostów, począwszy od najstarszego, kamiennego Nowego Mostu, poprzez Most Sztuk Pięknych czy Most Marie aż po najpiękniejszy Most Aleksandra III. Prelekcja uzupełniona była pięknymi zdjęciami z urokliwego Paryża.

Uzupełnieniem części merytorycznej obrad były jeszcze dwa wystąpienia. Kol. Bolesław Barcelek przypomniał ubiegłoroczne spotkanie Klubu w Krakowie poprzez wyświetlenie profesjonalnie przygotowanej, autorskiej fotorelacji. Prezes Oddziału w Łodzi, kol. Janusz Andrzejewski przedstawił zebrany zdjęcia i film z wyprawy do Peru śladami Ernesta Malinowskiego. Film z przejazdu Koleją Transandyjską zbudowaną przez tego wybitnego inżyniera i zdjęcia Jego pomnika przypomniały zebrany czas, kiedy całe Stowarzyszenie podjęło trud włączenia się w dzieło budowy pomnika E. Malinowskiego.

Zakończeniem ciekawego i bogatego w program merytoryczny i techniczny pierwszego dnia spotkania była koleżeńska kolacja w hotelu „Biesiada”.

Była to świetna okazja do rozmowy, wymiany doświadczeń i podzielenia się wrażeniami z całego dnia.

W drugim dniu uczestnicy zwiedzili zabytki oraz najciekawsze miejsca i obiekty Zduńskiej Woli. Pierwszym zwiedzonym obiektem było Muzeum Narodzin Św. Ojca Maksymiliana Kolbego, który urodził się w tym mieście 8 stycznia 1894 roku. Muzeum znajduje się w zrekonstruowanym budynku mieszkalnym, charakterystycznym dla architektury Zduńskiej Woli tego okresu. Ekspozycja muzealna zlokalizowana jest w pięciu pomieszczeniach, urządzonych tematycznie: pokój życia, ukazujący biografie świętego, począwszy od dzieciństwa po męczeńską śmierć w oświęcimskim obozie zagłady, pokój myśli i duchowości, zawierający ekspozycje myśli i aforyzmów o. Kolbe, kuchnia z wystawą mebli i sprzętów gospodarstwa domowego pochodzących z końca XIX wieku, pokój historii, ukazujący obraz dawnej Zduńskiej Woli oraz pokój narodzin (na poddaszu), wyposażony w dawne sprzęty i meble.

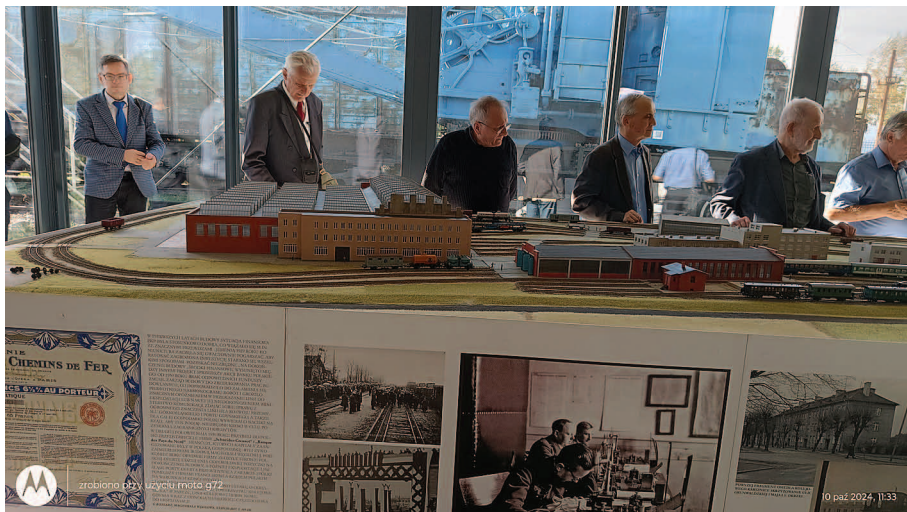
Następnie uczestnicy udali się razem z przewodnikiem na spacer po Zduńskiej Woli. Zapoznano się z najciekawszymi miejscami i budynkami związanymi z historią i życiem miasta. Spacer zakończył się na świeżo odrestaurowanym, zabytkowym dworcu kolejowym w Zduńskiej Woli, któremu po remoncie przywrócono dawną świetność z wielką dbałością o szczegóły.

Po zakończeniu zwiedzania i wspólnym obiedzie w restauracji „Secesja” uczestnicy pożegnali się z gospodarzami spotkania oraz Zarządem Klubu. Pełni wrażeń i doświadczeń, z dużą dawką cennej wiedzy technicznej i historycznej udali się w podróż powrotną do swoich miast.

Danuta Schwertner
Sekretarz Krajowego Klubu Miłośników
Historii i Zabytków Transportu SITK RP



Uczestnicy spotkania przez Skansenem z Karsznicach



Makieta stacji Karsznice



Zwiedzanie zbiorów Skansenu – wśród zabytkowych lokomotyw



Obrady merytoryczne



Zwiedzanie odrestaurowanego budynku zabytkowego dworca kolejowego Zduniska Wola

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU ODDZIAŁU SITK RP W KRAKOWIE Z DZIAŁALNOŚCI W 2024 ROKU (trzeci rok kadencji 2022-2026)

1. Informacje organizacyjne

Zwyczajne Walne Zebranie Członków Oddziału SITK RP w Krakowie odbyło się w dniu 25 marca 2024 roku w Domu Kultury Kolejarza w Krakowie. W zebraniu uczestniczyły łącznie 104 osoby, w tym 96 członków Oddziału z prawem do głosowania oraz 8 zaproszonych gości.

Liczba członków Oddziału na koniec 2024 roku wynosiła **428**, wśród członków jest **123** kobiet i **305** mężczyzn. Członkowie Oddziału reprezentują branże: drogową – **159**, kolejową - **141**, lotniczą – **2**, miejską – **66**, samochodową – **3**, inne branże – **57**.

Członkowie Oddziału wg wykształcenia to: inżynierowie – **374**, technicy – **29**, pozostali – **25**.

Zmiany w członkostwie:

- * przyjęto **22** członków,
- * ustało członkostwo **13** członków.

Liczba członków na koniec 2024 roku jest większa o **9** członków w porównaniu z rokiem 2023. Ustanie członkostwa **13** osób nastąpiło m.in. w wyniku weryfikacji członków, z którymi brak kontaktu i od kilku lat nie opłacają składek członkowskich, 2 osoby zmarły.

W 2024 roku zmarli Koledzy: *Krzysztof Brodacki, Jan Krawczyk*.

Liczba kół w Oddziale na koniec roku 2024 wyniosła **13**, w tym 11 kół zakładowych, Koło Grodzkie i Klub Seniorów.

Na posiedzeniu w dniu 01 lipca 2024 roku Zarząd Oddziału podjął uchwałę o powołaniu koła w SPAW-TOR Sp. o.o. S.K., przyjęto do koła 8 członków, którzy złożyli deklaracje przystąpienia do SITK.

| Lp. | Nazwa Koła | Liczba członków na dzień 31.12.2024 | Imię i nazwisko przewodniczącego | Adres e-mailowy (tel.) |
|----------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Koło przy Politechnice Krakowskiej | 88 | Sabina Puławska-Obiedowska | s.pulawska@interia.pl |
| 2 | Krakowskie Koło Kolarzy | 59 | Andrzej Reichel | andrzej.reichel@plk-sa.pl |
| 3 | Koło w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie | 57 | Anna Reszczyk | anna.reszczyk@wp.pl |
| 4 | Koło w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej | 44 | Barbara Bysiewicz | b.bysiewicz@pnuik.pl |
| 5 | Koło Grodzkie | 37 | Wiesława Rudnicka | trans@pds.net.pl |
| 6 | Koło w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie | 32 | Krzysztof Francuz | krzysztof.francuz@gmail.com |
| 7 | Koło w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie Rejon Kraków | 29 | Halina Rogowska | hrogowska@gddkia.gov.pl |
| 8 | Koło w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa | 24 | Robert Szota | robert480@poczta.onet.pl |
| 9 | Koło w Mota-Engil Central Europe S.A. | 22 | Beata Toporska | b.toporska@gmail.com |
| 10 | Koło w Zespole Szkół nr 1 w Krakowie | 14 | Zbigniew Porada | zbigniew.porada@op.pl |
| 11 | Koło w SPAW-TOR Sp. o.o. S.K. | 8 | Marek Orłowski | m.orlowski@spaw-tor.pl |
| 12 | Klub Seniorów | 8 | Janusz Magrysz | 605 320 644 |
| 13 | Koło w ZUE S.A. | 6 | Grażyna Kaduła | g.kadula@zue.krakow.pl |
| LICZBA CZŁONKÓW ODDZIAŁU: | | 428 | | |

2. Aktualny skład Władz Oddziału

Skład Zarządu Oddziału w 2024 roku

| Lp. | Nazwisko | Imię | Funkcja |
|-----|---------------------|-----------|---|
| 1 | Majerczak | Józefa | Prezes |
| 2 | Starowicz | Wiesław | Prezes Honorowy |
| 3 | Dyrkacz | Grzegorz | Wiceprezes ds. Transportu, I Zastępca Prezesa |
| 4 | Marzec | Zbigniew | Wiceprezes ds. Kolejnictwa |
| 5 | Toporska | Beata | Wiceprezes ds. Drogownictwa |
| 6 | Mrowińska | Janina | Sekretarz |
| 7 | Puławska-Obiedowska | Sabina | Skarbnik |
| 8 | Błęszyński | Marek | Członek Zarządu |
| 9 | Reszczyk | Anna | Członek Zarządu |
| 10 | Szałkowski | Mariusz | Członek Zarządu |
| 11 | Francuz | Krzysztof | Zastępca Członka Zarządu |
| 12 | Lisowski | Sergiusz | Zastępca Członka Zarządu |

W pracach Zarządu Oddziału aktywnie uczestniczyli: Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Andrzej Kollbek oraz Redaktor Informatora Oddziału Danuta Schwertner.

Zebrań Zarządu Oddziału odbywały się stacjonarnie w siedzibie Oddziału, a także w formule online z wykorzystaniem platformy Webex.

W roku 2024 odbyło się **11** zebrań Władz Oddziału, z czego **5** zebrań stacjonarnie w siedzibie krakowskiego Oddziału przy ul. Siostrzanej 11, **5** zebrań online oraz **1** wyjazdowe posiedzenie Zarządu w Sewan (Armenia).

Skróty protokołów z wszystkich posiedzeń Zarządu zamieszczone są na stronie Oddziału w zakładce: *posiedzenia*.

Skład Komisji Rewizyjnej Oddziału w 2024 roku

| Lp. | Nazwisko | Imię | Funkcja |
|-----|-----------------|------------|--------------------|
| 1 | Kollbek | Andrzej | Przewodniczący |
| 2 | Jarosz | Czesław | Wiceprzewodniczący |
| 3 | Rudnicka | Wiesława | Sekretarz |
| 4 | Ciastoń-Ciulkin | Aleksandra | Członek |
| 5 | Porada | Zbigniew | Zastępca Członka |

Zgodnie ze Statutem SITK w Oddziałach nie ma Sądu Koleżeńskiego. Aktualnie na poziomie władz krajowych działa Sąd Arbitrażowy wybrany na XXXIII Zjeździe SITK RP. Sąd Arbitrażowy może rozpatrywać również sprawy wniesione przez Oddziały.

3. Odznaczenia i wyróżnienia przyznane w 2024 roku

Odznaczenia Państwowe

Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski za wybitne zasługi dla rozwoju komunikacji i transportu, za osiągnięcia w pracy naukowo-badawczej i dydaktycznej – *Andrzej Szarata*

Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski za wybitne zasługi dla rozwoju komunikacji i transportu – *Mariusz Szalkowski*

Odnaka Honorowa Województwa Małopolskiego

Złota Odnaka Honorowa Województwa Małopolskiego - Krzyż Małopolski – *Józefa Majerczak*

Wyróżnienia FSNT-NOT

Uzyskanie tytułu Ekspert NOT – *Michał Strach*

Odznaczenia SITK RP

Medal im. Henryka Komorowskiego

– Anna Reszczyk

Złota z Diamentem Honorowa Odnaka SITK

- Czesław Jarosz
- Sergiusz Lisowski
- Piotr Motyka

Złota Honorowa Odnaka SITK

- Jacek Kołodziej
- Rafał Pietrończyk

- Piotr Szlagor
- Monika Turek
- Agnieszka Wachowska

Srebrna Honorowa Odznaka SITK

- Patryk Cesnyka
- Tomasz Czauderna
- Agnieszka Filipczyk-Księżyc
- Katarzyna Gdowska
- Ewa Jasica
- Radosław Kołodziej
- Jakub Kowal
- Piotr Majerczak
- Emil Markowiak
- Paweł Obrzut
- Adam Przewor
- Barbara Ramos
- Józef Rotter
- Michał Strach
- Katarzyna Strzałba
- Urszula Szlegier
- Adam Ślęczek
- Joanna Świt
- Andrzej Tyski
- Janusz Urbaniak

Dyplom za Długoletni Staż Członkowski

- Piotr Motyka
- Wiesław Starowicz

Wyróżnienia w Konkursie ERNESTY (przyznane w roku 2024 za rok 2023)

- **Aleksandra Ciastoń-Ciulkin** uzyskała nagrodę ERNEST w kategorii najaktywniejszy działacz roku 2023 w dziedzinie transportu,
- **Robert Jakubiak** uzyskał nominację w kategorii najaktywniejszy działacz roku 2023 w dziedzinie drogownictwa,

- **Sergiusz Lisowski** uzyskał nominację w kategorii najaktywniejszy działacz roku 2023 w dziedzinie kolejnictwa,
- **Krakowskie Koło Kolejarzy** uzyskało nominację w kategorii najaktywniejsze Koło roku 2023.

Statuetka Oddziału „Złoty Smok”

Statuetka przyznawana jest za dużą aktywność w działalności na rzecz Stowarzyszenia i Oddziału SITK w Krakowie, a także w działalności na rzecz lokalnego i regionalnego systemu transportowego (kolejnictwo, drogownictwo, lotnictwo, transport). W 2024 roku nagrodę „Złoty Smok” otrzymali:

- **Kazimierz Flaga** - za życzliwość oraz wieloletnie wsparcie naukowe wydarzeń organizowanych przez SITK RP Oddział w Krakowie,
- **Wiesława Rudnicka** - w uznaniu zasług za wzorowe rozwinięcie działalności Koła Grodzkiego oraz promowanie działalności Stowarzyszenia,
- **Sergiusz Lisowski** - za profesjonalizm, serdeczność oraz wieloletnie wsparcie naukowe i organizacyjne wydarzeń organizowanych przez SITK RP Oddział w Krakowie.

Statuetkę „Złoty Smok” otrzymali laureaci I miejsca w Konkursie na najlepsze prace dyplomowe I i II stopnia w dziedzinie transportu dla szkół wyższych Krakowa za rok 2023: **Mateusz Kulesza, Edyta Sendrowicz, Marcelina Koprowska i Kamil Mulawa.**

„Złotym Smokiem” uhonorowano:

Krakowskie Stowarzyszenie Elektryków Polskich - w podziękowaniu za wieloletnią współpracę, **Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich Katarzynę Węgrzyn-Madeję** oraz **Prezes Zarządu Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa Barbarę Dzieciuchowicz** - w podziękowaniu za wieloletnie wsparcie merytoryczne i organizacyjne organizowanych przez Oddział SITK RP w Krakowie Konferencji Naukowo-Technicznych, **Marka Sitarza** - w podziękowaniu za wieloletnią współpracę.

Tytuł „Kreator Budownictwa” Wydawnictwa Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

14 listopada 2024 roku odbyła się zorganizowana przez Wydawnictwo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Sp. z o.o. Gala „Kreator Budownic-

twą Roku 2024”. Prestiżowym tytułem „Kreator Budownictwa” honorowane są osoby oraz firmy, które swoją działalnością kształtują rynek budowlany, wprowadzają nowe technologie i innowacyjne rozwiązania, a także dbają o jakość oferowanych produktów i usług. Laureatami tytułu w kategorii inżynier budownictwa zostali **Beata Toporska** oraz **Filip Pachla**.

Nasi członkowie w Złotej Księdze Stowarzyszenia Wychowanków Politechniki Krakowskiej

W dniu 3 października 2024 roku odbyła się uroczystość uhonorowania wpisem do Złotej Księgi Wychowanków PK. To wyróżnienie jest wyrazem uznania dla ludzi sukcesu, którzy odebrali inżynierskie wykształcenie w tej uczelni, a potem osiągnęli znaczną pozycję w życiu zawodowym, społecznym lub publicznym. Tegorocznym laureatem został **Marek Bleszyński**.

4. Działalność wykorzystująca kadry i autorytet środowiska krakowskiego

4.1. Członkowie Oddziału we Władzach, Sekcjach i Klubach Stowarzyszeniowych oraz Federacyjnych

SITK

| | |
|-------------------------|--|
| Zarząd Krajowy | Wiesław Starowicz – Prezes Honorowy SITK RP Mariusz Szalkowski – Wiceprezes ds. działalności statutowej Beata Toporska – Członek ds. nadzoru nad inwestycjami drogowymi |
| Krajowy Sąd Arbitrażowy | Marek Bleszyński – Członek |
| Rada Krajowa | Wiesław Starowicz – Prezes Honorowy SITK RP Józefa Majerczak – Przewodnicząca Rady Krajowej (I półrocze 2024), Prezes Oddziału w Krakowie Andrzej Szarata – Przewodniczący Komitetu Nauki Grzegorz Dyrkacz – Przewodniczący Sekcji Komunikacji Miejskiej Mariusz Szalkowski – Przewodniczący Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu |
| Krajowa Sekcja Drogowa | Anna Reszczyk – Członek Halina Rogowska – Członek Dawid Siemieński – Członek Beata Toporska – Członek |

| | |
|---|---|
| Krajowa Sekcja Kolejowa | Beata Blak – Członek Marek Bleszyński – Członek Łukasz Kwapien – Członek Zbigniew Marzec – Członek Józefa Majerczak – Członek Michał Patla – Członek Sabina Puławska-Obiedowska – Członek Michał Strach – Członek |
| Krajowa Sekcja Komunikacji Miejskiej | Grzegorz Dyrkacz – Przewodniczący Jan Aleksandrowicz – Członek Wiesław Starowicz – Członek |
| Krajowa Sekcja Lotnicza | Radosław Kołodziej – Członek Czesław Jarosz – Członek |
| Krajowa Sekcja Przestrzennych Zagadnień Komunikacyjnych | Sabina Puławska-Obiedowska – Członek Mateusz Szpóróg – Członek Bartłomiej Wiertel – Członek |
| Krajowa Sekcja Samochodowa | Marek Nodzyński – Członek |
| Krajowa Sekcja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego | Anna Reszczyk – Członek Andrzej Szarata – Członek Beata Toporska – Członek Paweł Walasek – Członek |
| Komitet Kolei Dużych Prędkości | Józefa Majerczak – Członek Zbigniew Marzec – Członek Michał Strach – Członek Andrzej Szarata – Członek Włodzimierz Żmuda – Członek |
| Krajowy Komitet Nauki | Andrzej Szarata – Przewodniczący Sabina Puławska-Obiedowska – Sekretarz Stanisław Gaca – Członek Wiesław Starowicz – Członek Michał Strach – Członek |
| Krajowy Klub Miłośników Historii i Zabytków Transportu | Mariusz Szalkowski – Przewodniczący Danuta Schwertner – Sekretarz Jerzy Bąkowski – Członek Marek Bleszyński – Członek Anna Bryksy – Członek Zofia Bryniarska – Członek Jerzy Hydzik – Członek Janusz Magrysz – Członek Kazimierz Mazur – Członek Karol Nęcza – Członek |
| Krajowy Klub Seniora | Jerzy Bąkowski – Zastępca Przewodniczącego |
| Krajowa Komisja Informacji i Promocji | Urszula Duda-Wiertel |

NOT**Delegaci do Krakowskiej Rady FSNT NOT**

- Józefa Majerczak
- Anna Reszczyk
- Beata Toporska

Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej Krakowskiej Rady FSNT NOT

- Lidia Żakowska

Członek Komisji ds. Seniorów i Pomocy Koleżeńskiej przy KR FSNT NOT

- Janusz Magrysz

Polska Izba Inżynierów Budownictwa

- Krajowa Rada – Wiceprzewodniczący – **Filip Pachla**

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

- Okręgowa Rada – Skarbnik – **Filip Pachla**
- Okręgowa Rada – Członkowie – **Ryszard Żakowski, Jan Żakowski**
- Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna – **Józefa Majerczak, Łukasz Kwapien, Piotr Grawicz**
- Zespół Problemowy ds. Działań Samopomocowych – **Anna Bryksy**
- Zespół Problemowy ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego – **Jerzy Hydzik**
- Zespół Problemowy ds. Komunikacji Społecznej – **Jan Żakowski**
- Rada Programowa Biuletynu Budowlani – Sekretarz – **Beata Toporska**

4.2. Członkowie Oddziału pełniący ważne funkcje zarządcze w otoczeniu publicznym i gospodarczym**4.2.1. Uczelnie i Samorządy**

Rada ds. Szkolnictwa Wyższego, Nauki i Innowacji przy Prezydencie RP – prof. dr hab. inż. **Andrzej Szarata**

Rektor Politechniki Krakowskiej – prof. dr hab. inż. **Andrzej Szarata**

Politechnika Krakowska

Prorektor ds. Studenckich – dr inż. *Marek Bauer*

Politechnika Krakowska**Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej**

Dziekan – dr hab. inż. *Maciej Sułowicz*, prof. PK

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Prezes – *Marita Szustak*

Rada Ekspertów ds. kolejowych w Ministerstwie Infrastruktury

Współprzewodnicząca Rady – *Marita Szustak*

Forum Inwestycyjne przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przewodnicząca – *Marita Szustak*

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu -
Paweł Obrzut

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji – *Robert Jakubiak*

Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami – *Agnieszka Wachowska*

Zastępca Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych - *Ewa Jasica*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Zastępca Dyrektora ds. Współpracy z Dzielnicami – *Andrzej Olewicz*

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Zastępca Dyrektora ds. Gospodarki Wodnej – *Adam Cebula*

Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego

Dyrektor – *Jacek Gryga* (do października 2024)

Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów – *Krzysztof Juszcak*

4.2.2. Spółki

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie

Przewodniczący Rady Nadzorczej – prof. dr hab. inż. *Wiesław Starowicz*

Wiceprezes Zarządu ds. Zarządzania Przewozami – *Grzegorz Dyrkacz*

Wiceprezes Zarządu ds. Eksploatacji i Rozwoju – *Mariusz Szalkowski*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Członek Zarządu (do 15.02.2024 r.), Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji - *Piotr Majerczak*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy

Dyrektor – *Mateusz Wanat*

Zastępca Dyrektora (II półrocze) – *Włodzimierz Żmuda*

Zastępca Dyrektora – *Piotr Grawicz*

Dyrektor Projektu – *Łukasz Kwapien*

Dyrektor Projektu, następnie Zastępca Dyrektora Projektu – *Andrzej Reichel*

Zastępca Dyrektora, następnie Dyrektor Projektu – *Krystyna Obajtek-Zajdel*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.

Prezes Zarządu – *Zbigniew Marzec*

Członek Zarządu (do 29.05.2024 r.) – *Bogdan Kondratowicz*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Maszyn Torowych w Krakowie

Dyrektor – *Adam Janik*

Zastępca Dyrektora – *Jan Kaczmarek*

SPAW-TOR Sp. z o.o. s. k.

Prezes Zarządu - *Grzegorz Michnik*

Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei w Krakowie

Komendant – *Kazimierz Mazur*

Zastępca Komendanta – *Franciszek Florek*

SARIVO INFRASTRUKTURA Sp. z o.o.Dyrektor Zarządzający – *Beata Toporska***Sweco Polska sp. z o.o. | Kraków**Dyrektor Działu Infrastruktura - *Monika Turek***Bechtel Polska**Prezes - *Leszek Holda***TINES Rail SA**Prezes - *Tomasz Szuba***4.3. Członkowie Oddziału z tytułem profesorskim – przedstawiciele nauki**

Członkowie Oddziału SITK w Krakowie posiadający tytuł profesorski to grono wybitnych naukowców z ogromnym dorobkiem naukowym, badawczym, dydaktycznym i organizacyjnym. Wspierają działania Oddziału we wszystkich dziedzinach służąc swoją wiedzą, doświadczeniem i zaangażowaniem. Poprzez aktywny udział w wydarzeniach organizowanych przez Oddział, szczególnie konferencjach i seminariach naukowo-technicznych, podnoszą prestiż i rangę tych wydarzeń, przyczyniając się do utrzymania wysokiego poziomu merytorycznego i naukowego organizowanych wydarzeń o zasięgu lokalnym i krajowym.

Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki**Wydział Inżynierii Lądowej****Katedra Dróg Kolei i Inżynierii Ruchu**

dr hab. inż. prof. PK Janusz Chodur (emerytowany profesor)

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca

prof. dr hab. inż. Marian Tracz (emerytowany profesor)

Katedra Konstrukcji Mostowych Metalowych i Drewnianych

prof. dr hab. inż. dr h.c. multi Kazimierz Flaga (emerytowany profesor)

prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak

Katedra Systemów Transportowych

prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki (emerytowany profesor)

prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz

prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata

prof. dr hab. inż. Lidia Żakowska

Katedra Mechaniki Budowli i Materiałów

dr hab. inż. Filip Pachla, prof. PK

Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej**Katedra Inżynierii Elektrycznej**

dr hab. inż. Maciej Sułowicz, prof. PK

Wydział Mechaniczny**Katedra Pojazdów Szynowych i Transportu**

dr hab. inż. Piotr Kisielewski, prof. PK

Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie**Wydział Geodezji Górniczej i Inżynierii Środowiska****Katedra Geodezji Inżynieryjnej i Budownictwa**

dr hab. inż. Arkadiusz Kampczyk, prof. AGH

dr hab. inż. Michał Strach, prof. AGH

Katedra Kształtowania i Ochrony Środowiska

dr hab. inż. Marek Bogacki, prof. AGH

4.4. Wypełnianie funkcji zbiorowego eksperta

- Udział przedstawicieli SITK w Radzie Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa przy Prezydencie Miasta Kra-

kowa (Przewodniczący - prof. *Andrzej Szarata*, Członkowie: prof. *Stanisław Gaca*, dr inż. *Marek Bauer*) do lipca 2024.

- Udział przedstawicieli SITK w Radzie Naukowo-Technicznej ds. Budowy Metra przy Prezydencie Miasta Krakowa (Przewodniczący - prof. *Andrzej Szarata*, Członek - prof. *Kazimierz Furtak*) od 16 września 2024.
- Udział przedstawicieli SITK w Radzie Strategii Rozwoju Krakowa (Członek - prof. *Andrzej Szarata*) do kwietnia 2024.
- Udział w pracach Zespołu Zadaniowego ds. Zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością Powietrza w Krakowie (Członek - prof. *Andrzej Szarata*).
- Udział w spotkaniach Forum do spraw Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Metropolii Krakowskiej na lata 2021-2027 (dr inż. *Aleksandra Ciastoń-Ciulkin* jako ekspert ds. problemów transportowych, mgr inż. *Zbigniew Porada* jako ekspert ds. edukacji).

5. Organizacja konferencji naukowo-technicznych, seminariów, prelekcji i warsztatów

5.1. Konferencje

| Lp. | Nazwa | Data i miejsce | Liczba uczestników | Organizatorzy ze strony SITK |
|-----|--|---------------------------------------|--------------------|---|
| 1 | Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów NOVDROG'2024 | 17-19 kwietnia 2024 roku, Niepołomice | 132 | Beata Toporska, Anna Reszezyk, Janina Mrowińska, Anna Karpierz, Robert Jakubiak, Robert Szota, Halina Rogowska, Monika Turek, Janusz Urbaniak |
| 2 | Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ'2024 | 12-13 września 2024 roku, Kraków | 98 | Grzegorz Dyrkacz, Sabina Puławska-Obiedowska, Anna Karpierz, Danuta Schwertner, Krzysztof Francuz, Janina Mrowińska, Edyta Paś |

| | | | | |
|---|---|---------------------------------|------------|---|
| 3 | Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL'2024 | 4-6 grudnia 2024 roku, Zakopane | 730 | Józefa Majerczak, Janina Mrowińska, Marek Bleszyński, Jerzy Hydzyk, Anna Karpierz, Sergiusz Lisowski, Zbigniew Marzec, Karol Nędza, Sabina Puławska-Obiedowska, Stanisław Waligóra, Józef Wieczorek, Włodzimierz Żmuda, Beata Blak, Michał Patla, Łukasz Kwapiień |
| | | suma | 960 | |

Wymienione w powyższej tabeli konferencje to trzy cykliczne, organizowane przez Oddział wydarzenia o rozpoznawalnej marce, dużym znaczeniu i bardzo wysokiej randze w skali krajowej. Tematyka i obszar zainteresowań prezentowane na konferencjach dotyczą najważniejszych, największych gałęzi transportu w Polsce: kolejnictwa, drogownictwa i transportu zbiorowego. Każda z konferencji ma wypracowany bogaty, każdego roku aktualizowany program merytoryczny dotyczący najważniejszych problemów i zagadnień w poszczególnych branżach. Wartością dodaną konferencji jest to, że uczestniczące w nich osoby to wyróżniający się specjaliści reprezentujący praktykę branżową, osoby z głosem opiniotwórczym, a także wybitni naukowcy, przedstawiciele uczelni i innych jednostek dający cenne wsparcie naukowe.

Pierwsza z konferencji zorganizowanych w roku 2024 to NOVDRÓG'2024 (VI edycja), która odbyła się w Niepołomicach w dniach 17-19 kwietnia. Konferencja zgromadziła 132 osoby, jej uczestnikami byli przedstawiciele środowiska nauki, jednostek budżetowych, firm projektowych i wykonawczych oraz zajmujących się organizacją i zarządzaniem infrastrukturą drogową. Konferencja stanowiła platformę prezentacji szerokiego spektrum doświadczeń, poglądów, a przede wszystkim wiedzy z zakresu infrastruktury drogowej. Tematyka obejmowała m.in.: nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym BIM oraz dekarbonizację w transporcie drogowym, ekologiczne aspekty w projektach drogowych z uwzględnieniem problemu odwodnienia i retencji, jak również kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym najnowsze trendy i wyzwania oraz zmiany przepisów dla uczestników ruchu. Poruszone zostały

również tematy związane z aktualną sytuacją w branży i wyzwaniem stającym przed polskim drogownictwem oraz przyszłości branży w najbliższym czasie.

Obrazy konferencji toczyły się podczas sześciu sesji tematycznych, wygłoszono 32 referaty oraz prezentacje, które zostały opublikowane w wydawnictwie Oddziału. Ważną częścią obrad była debata moderowana przez prof. Andrzeja Szarotę na temat „Jak odnieść sukces w branży budowlanej - problemy w kształceniu nowego pokolenia w branży drogowej”.

Podczas konferencji miłym wydarzeniem były obchody jubileuszu firmy będącej Partnerem Oficjalnym Konferencji.

Kolejna konferencja branżowa zorganizowana w roku 2024 to PTZ'2024 (V edycja), która odbyła się w Krakowie w dniach 12-13 września. W konferencji udział wzięło 98 osób reprezentujących około 40 uczelni, firm i instytucji z całego kraju. Obrady konferencji odbywały się w pięciu sesjach, wygłoszono 22 referaty, poddając pod dyskusję techniczne, ekonomiczne i organizacyjne aspekty tworzenia i funkcjonowania zrównoważonych systemów transportu publicznego i doświadczenia wynikające z wdrażania i oceny realizowanych planów zrównoważonej mobilności. Mówiono również o publicznym transporcie zbiorowym w strategiach ESG i dekarbonizacji transportu w miastach, także w aspekcie innowacyjnych rozwiązań, jak pojazdy autonomiczne, elektryczne, hybrydowe. Rozważano uwarunkowania, ograniczenia i wyzwania pojawiające się wraz z budową metra - zagadnienia te są szczególnie interesujące dla Krakowa, którego władze mają wolę realizowania planu budowy metra w mieście. Sesję poświęconą wyzwaniom inwestycyjnym związanym z budową metra moderował prof. Andrzej Szarata, Rektor PK.

W czasie obrad poruszano też kwestie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w polskich miastach w odniesieniu do planowanych zmian w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych, uwagę poświęcono także badaniom zachowań komunikacyjnych mieszkańców dużych miast.

Największa z wymienionych konferencji, która organizowana jest cyklicznie od 2002 roku, to konferencja NOVKOL. W XXIII edycji, która odbyła się w dniach 04-06 grudnia 2024 roku w Zakopanem, uczestniczyło aż 730 osób - przedstawiciele spółek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Grupy PKP S.A., CPK, przewoźników, uczelni wyższych, Instytutu Kolejnictwa oraz firm projektowych, produkcyjnych i wykonawczych z Polski, Austrii i Niemiec. Obrady konferencji odbywały się podczas dziewięciu sesji tematycznych, wygłoszono 68 referatów, uczestnikom przekazano wydawnictwo konferencyjne.

Konferencja jak co roku była platformą wymiany wiedzy, poglądów i doświadczeń związanych z nowoczesnymi technologiami w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, zarządzaniu, diagnostyce, eksploatacji infrastruktury szynowej, a także taboru szynowego oraz w problematyce przewozów pasażerskich i towarowych.

Ważną część merytorycznych obrad konferencji stanowił niezwykle ciekawy panel dyskusyjny, dotyczący rozwoju kolei w Polsce. Dyskusja była bardzo interesująca i dotyczyła rozwoju transportu kolejowego w Polsce ze szczególnym akcentem położonym na koleje dużych prędkości, w tym związanym z projektem budowy CPK. W fotelach panelistów zasiadły osoby, których głosy są opiniotwórcze: Piotr Wyborski - Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Filip Czernicki – Prezes Zarządu Centralny Port Komunikacyjny, Andrzej Massel - Dyrektor Instytutu Kolejnictwa, Marita Szustak - Prezes Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, Adrian Furgalski - Prezes Zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR, Forum Kolejowe Railway Business Forum, Piotr Rachwański - Członek Zarządu Centralny Port Komunikacyjny. Prowadzącymi panel i zarazem dbającymi o kierunki dyskusji byli: prof. Andrzej Szarata – Rektor Politechniki Krakowskiej oraz prof. Juliusz Engelhardt z Uniwersytetu Szczecińskiego.

Tradycją konferencji są konkursy z nagrodami – w tegorocznej edycji przeprowadzono dwa: pierwszy na najbardziej innowacyjny referat przygotowany w grupie młodych inżynierów (do 35 roku życia) oraz drugi konkurs o nazwie „Aktywny uczestnik” polegający na odwiedzaniu stoisk wystawców i zbieraniu na specjalnie przygotowanej „Karcie aktywnego uczestnika” pieczętek.

Nowością tegorocznej edycji konferencji była sesja poświęcona sztucznej inteligencji, która cieszyła się bardzo dużym zainteresowaniem. Podczas sesji wyraźnie podkreślono że należy zwracać uwagę nie tylko na szanse i możliwości, ale należy przygotować się szczególnie mocno w aspekcie zarządzania ryzykami związanymi z rozwojem tej technologii.

Konferencja zgromadziła 220 firm i instytucji, w tym 38 Partnerów Konferencji. Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i wyroby w formie prezentacji, filmów oraz stoisk wystawowych. Miłą tradycją jest to, że firmy, które mają swoje jubileusze obchodzą je uroczyście podczas konferencji. Świadczy to o wytworzeniu się nie tylko więzi merytorycznych, zawodowych, ale o integracji całego transportowego środowiska.

Konferencje organizowane przez Oddział są bardzo bogate jeśli chodzi o program merytoryczny, zakres podejmowanej, aktualnej tematyki branżowej dotyczącej szerokiego wachlarza zagadnień i wyzwań stojących przed współczesnym transportem. Oprócz tego organizatorzy konferencji, w ramach uzupełnienia zagadnień podejmowanych podczas obrad, organizują wycieczki techniczne na projektowane, budowane bądź zrealizowane obiekty transportowe będące ważną częścią funkcjonowania systemu transportowego w każdej branży. Uzupełnieniem obrad merytorycznych i części technicznych są spotkania integracyjne scalające środowisko transportowe.

5.2. *Seminaria*

| Lp. | Nazwa | Data i miejsce | Liczba uczestników | Organizatorzy ze strony SITK |
|-----|---|-------------------------------|--------------------|---|
| 1 | Aktualizacja przepisów w Prawie o Ruchu Drogowym | 25 kwietnia 2024 roku, Kraków | 13 | Krzysztof Francuz |
| 2 | Symulator tramwaju NGT6 | 09 maja 2024 roku, Kraków | 6 | Krzysztof Francuz |
| 3 | Pierwsze seminarium dotyczące Sztucznej Inteligencji „Technologie AI na rynku transportowym” | 21 maja 2024 roku, Kraków | 107 | Józefa Majerczak, Janina Mrowińska, Anna Karpierz, Sergiusz Lisowski |
| 4 | Nowe technologie w geodezji i ich wykorzystanie w inwestycjach drogowo-mostowych oraz wizualizacja tras komunikacyjnych | 05 czerwca 2024 roku, Kraków | 38 | Halina Rogowska |
| | | suma | 164 | |

Seminaria organizowane przez Oddział są przeznaczone dla wszystkich członków i służą zdobywaniu nowej wiedzy w procesie samokształcenia się. Na rynku transportowym dzieje się bardzo dużo – w coraz większym tempie wprowadzane są nowe techniki i technologie, oprogramowanie wspomagające procesy transportowe, nowe metody podchodzenia do wielu zagadnień itd. Seminaria są okazją dla członków Oddziału do zdobywania aktualnej wiedzy i ciągłego podnoszenia kwalifikacji. Inicjatorami spotkań są działające w Oddziale Koła, których członkowie mają dostęp do wszystkich nowości i chcą się dzielić swoją wiedzą i doświadczeniem dla wspólnej korzyści. Seminaria są organizowane jako spotkania jednodniowe, bezpłatne, dostępne dla wszystkich chętnych.

5.3. Prelekcje

| Lp. | Nazwa | Data i miejsce | Liczba uczestników | Organizatorzy ze strony SITK |
|-----|------------------------------------|--|--------------------|------------------------------|
| 1 | Prelekcja Koleje Świata Azja | 06 lutego 2024 roku, Kraków online | 13 | Jerzy Hydzik |
| 2 | Prelekcja Koleje Świata Azja | 05 marca 2024 roku, Kraków online | 15 | Jerzy Hydzik |
| 3 | Prelekcja Koleje Świata Europa | 02 kwietnia 2024 roku, Kraków online | 10 | Jerzy Hydzik |
| 4 | Prelekcja Koleje Świata Europa | 07 maja 2024 roku, Kraków online | 12 | Jerzy Hydzik |
| 5 | Prelekcja Koleje Świata Europa | 04 czerwca 2024 roku, Kraków online | 11 | Jerzy Hydzik |
| 6 | Prelekcja Koleje Świata Europa | 02 lipca 2024 roku, Kraków online | 11 | Jerzy Hydzik |
| 7 | Prelekcja Koleje Świata Europa | 03 września 2024 roku, Kraków online | 15 | Jerzy Hydzik |
| 8 | Prelekcja Koleje Świata Australia | 08 października 2024 roku, Kraków online | 13 | Jerzy Hydzik |
| 9 | Prelekcja Niezwykłe Budowle Świata | 12 listopada 2024 roku, Kraków online | 12 | Jerzy Hydzik |
| 10 | Prelekcja Niezwykłe Budowle Świata | 10 grudnia 2024 roku, Kraków online | 11 | Jerzy Hydzik |
| | | suma | 123 | |

Fenomenem w naszym Oddziale są prelekcje przygotowywane i wygłaszane przez Członka Honorowego SITK RP, poprzedniego Przewodniczącego Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP kol. Jerzego Hydzika. Od lat, w każdym miesiącu w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej 11 odbywają się spotkania pasjonatów historii transportu. Prelekcje organizowane są w formie hybrydowej – stacjonarnie i online, co pozwala na uczestnictwo większej liczby osób. Kolega Jerzy Hydzik przygotował wiele cykli prelekcji o różnej tematyce. W roku 2024 były to prelekcje z cyklu: „Koleje świata” i „Niezwykłe budowle świata”. Prelegent wirtualnie „oprowadza” uczestników po fascynujących obiektach historycznych związanych z transportem, bogato ilustruje wykłady zdjęciami, mapami czy rysunkami. Pokazuje stronę projektową, techniczną i architektoniczną, genialną myśl inżynierską, a także piękno tych obiektów, z których wiele zaliczyć można do dzieł sztuki.

W zorganizowanych przez Oddział konferencjach, seminariach i prelekcjach uczestniczyło łącznie 1247 osób, w tym obcokrajowcy z Austrii i Niemiec.

Przygotowano i wygłoszono 133 referaty na konferencjach i seminariach oraz przedstawiono 10 prezentacji w ramach cyklicznych prelekcji. Artykuły przygotowane na konferencje: „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów NOVDRÓG 2024” oraz „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024” zostały opublikowane w wydawnictwie Oddziału SITK RP w Krakowie. W Komitetach Naukowych i Radach Programowych konferencji pracowało 11 członków Oddziału, w tym profesorowie: **Kazimierz Furtak, Stanisław Gaca, Piotr Kisielewski, Filip Pachla, Andrzej Rudnicki, Wiesław Starowicz, Maciej Sułowicz, Michał Strach i Andrzej Szarata**. W Komitetach Organizacyjnych pracowało 25 członków Oddziału, a 4 członków zaangażowanych było w prace redakcyjne.

Uczestnicy konferencji „Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ 2024” otrzymali numery 9/2024 i 1/2025 czasopisma „Transport Miejski i Regionalny” zawierające referaty wygłoszone na konferencji.

5.4. Warsztaty studenckie w ramach Latającego Uniwersytetu Drogowego

W dniach 9-11 października 2024 roku na Politechnice Krakowskiej odbyła się siódma edycja warsztatów studenckich, organizowanych w ramach „Latającego Uniwersytetu Drogowego”. Warsztaty mają na celu utworzenie wspólnoty na rzecz edukacji i integracji studentów specjalności drogowej z różnych ośrodków. W warsztatach uczestniczyli przedstawiciele sześciu politechnik: Gdańskiej, Białostockiej, Lubelskiej, Rzeszowskiej, Krakowskiej i Śląskiej oraz firmy ORLEN Asphalt. Organizatorem warsztatów był zespół pracowników Katedry Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej we współpracy z SITK RP Oddział w Krakowie.

Inauguracja warsztatów odbyła się w pawilonie konferencyjno-wystawowym „Kotłownia” na Politechnice Krakowskiej w obecności Józefy Majerczak - prezes Oddziału SITK RP w Krakowie.

Po części oficjalnej dr inż. Krzysztof Błażejowski wygłosił prelekcję nt. „Historia drogownictwa w Polsce”. Dalsza część zajęć odbywała się w czytelnym budynku GIL, gdzie studenckie zespoły brały udział w zawodach polegających na budowaniu wieży z klocków. Każdy zespół uczestniczył w sześciu warsztatach. Warsztaty odbyły się w Laboratorium Technologii Nawierzchni

Drogowych oraz salach wykładowych Katedry Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu na Wydziale Inżynierii Lądowej, jeden z nich miał charakter polowy.

Tematyka tegorocznych warsztatów dotyczyła zagadnień technologicznych (doboru asfaltów do polskich warunków klimatycznych, wpływu kształtu ziaren kruszywa na zachowanie się warstwy z nich wykonanej, projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych metodą BDM, oceny deformacji trwałych i płynięcia MMA), metod badawczych materiałów (wykorzystanie systemu cyfrowej korelacji obrazu w badaniach MMA) oraz badań ruchu drogowego i jego pochodnych.

Na zakończenie warsztatów wszystkim uczestnikom wręczono certyfikaty, indeksy oraz pamiątkowe upominki.

6. Publikacje Oddziału

6.1. Wydawnictwa Oddziału SITK w Krakowie

W 2024 roku wydano 2 książki zawierające materiały konferencyjne:

- Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów NOVDROG 2024,
- Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL 2024.

Wydawnictwa zawierające materiały konferencyjne były przygotowane i przekazane uczestnikom konferencji. Było to łącznie 407 stron.

Wydawnictwa są dostępne w biurze Oddziału i w sklepie internetowym Oddziału. W roku 2024 sprzedano firmom, instytucjom oraz osobom indywidualnym 49 sztuk wydawnictw konferencyjnych, 3 sztuki wydawnictwa „Wybrane zagadnienia historii zabytków transportu”, 1 sztukę monografii „System dopłat do publicznego transportu zbiorowego w komunikacyjnych związkach komunalnych w Polsce”, 1 sztukę monografii „Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego”.

Wydawnictwa Oddziału są ponadto przekazywane nieodpłatnie do 15 bibliotek w całej Polsce stosownie do obowiązującego Rozporządzenia Ministra Kultury i Sztuki jako egzemplarze obowiązkowe.

6.2. Czasopismo „Transport Miejski i Regionalny”

W roku 2024 roku decyzją Zarządu Krajowego SITK działalnością wydawniczą czasopisma SITK RP *Transport Miejski i Regionalny* zajmował się kompleksowo Oddział SITK RP w Krakowie.

Obsługa administracyjna, finansowa, prenumerata i kolportaż czasopisma **Transport Miejski i Regionalny** była realizowana przez Biuro Oddziału. Redakcja TMIR mieści się w siedzibie Oddziału SITK w Krakowie, Redaktorem Naczelnym jest profesor Wiesław Starowicz, Sekretarzem Redakcji jest mgr Janina Mrowińska, w skład zespołu redakcyjnego wchodzi członek Zarządu Oddziału mgr inż. Mariusz Szalkowski oraz członkowie Koła przy Politechnice Krakowskiej: prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca i dr inż. Ryszard Janecki, Redaktorem statystycznym jest dr inż. Jolanta Żurowska - członek Koła przy Politechnice Krakowskiej. Radzie Naukowo-Programowej przewodniczy profesor Andrzej Szarata - członek Koła przy Politechnice Krakowskiej.

Czasopismo posiada własną, dwujęzyczną stronę internetową pod adresem: <https://tmir.sitk.org.pl>, opartą o skrypt WordPress, redagowaną przez Janinę Mrowińską. Strona jest nowoczesna, przejrzysta, czytelna i zabezpieczona certyfikatem SSL. Serwis informacyjny witryny składa się z działów:

- **Strona główna**, która zawiera ogólną charakterystykę czasopisma, bazy indeksujące z podlinkowaniem do stron oraz bieżący numer czasopisma,
- **Redakcja** - skład Redakcji, Rady Naukowo-Programowej i Proces Wydawniczy,
- **Prenumerata** - aktualny cennik i formularz prenumeraty do pobrania,
- **Archiwum** - numery archiwalne, systematycznie uzupełniane. Wprowadzone są wszystkie numery archiwalne od roku 2011 do numerów bieżących włącznie. Zawierają streszczenia i podlinkowane pełne teksty (pdf).
- **Reklama** – cennik reklam i formularz do kontaktów,
- **Baza wszystkich opublikowanych artykułów**,
- **Dla autorów** – wskazówki dotyczące przygotowania tekstów do druku,
- **Polityka czasopisma** – procedury i zabezpieczenia,
- **Recenzenci** – wykaz według roczników,
- **Patronat** – lista patronatów udzielona przez Transport Miejski i Regionalny.

Pełne teksty (pdf) są udostępnione na stronie czasopisma w zakładce *archiwum z półrocznym opóźnieniem*.

Aktualizacja strony jest prowadzona na bieżąco przez Janinę Mrowińską.

7. Rzecznawstwo i działalność szkoleniowa w 2024 roku

7.1. *Realizowane prace eksperckie, badawcze i projektowe z zakresu kolejnictwa*

W 2024 roku wykonano 4 opracowania z zakresu kolejnictwa dotyczące wyceny wartości rynkowej wagonów, elektrycznych silników trakcyjnych, podbijarki uniwersalnej i palownicy oraz ciągnika szynowego. Najaktywniejszym Rzecznawcą był *Andrzej Mutka*.

7.2. *Rzecznawcy SITK*

Przewodniczącym Oddziałowej Komisji Kwalifikacyjnej ds. Rzecznawstwa SITK jest profesor *Wiesław Starowicz*. Członkami Komisji są: *Maciej Puchala, Andrzej Mutka, Zbigniew Marzec, Wiesława Rudnicka, Zofia Schumacher*.

Lista Rzecznawców Oddziału obejmuje **20** osób, przy czym tylko **3** osoby mają aktualną prolongatę uprawnień rzeczoznawcy SITK. W 2024 roku Komisja Kwalifikacyjna nie rozpatrzyła żadnego wniosku. Z listy Rzecznawców z powodu śmierci ubył jedna osoba - kol. Krzysztof Brodacki.

Tylko nieliczni Rzecznawcy SITK wykonują prace, głównie są to opracowania z zakresu kolejnictwa.

W roku 2024 Oddziałowa Komisja ds. Rzecznawstwa nie zbierała się wobec braku spraw do rozstrzygnięcia.

7.3. *Organizowane kursy*

W 2024 roku zorganizowano **3 edycje** kursu przygotowującego do egzaminu dla osób ubiegających się o certyfikat kompetencji zawodowych przewoźników w transporcie drogowym w zakresie przewozu osób i rzeczy, w tym 1 na zlecenie. Kierownikiem kursów i jednocześnie wykładowcą jest *Mariusz*

Szałkowski, a sekretarzem *Janina Mrowińska*. Na kursie wykładowcami są członkowie Stowarzyszenia: *Zofia Bryniarska, Krzysztof Francuz i Jan Podkopacz*. Kurs ukończyło i otrzymało zaświadczenia jego ukończenia 16 osób. Uczestnicy kursu w ramach opłaty za szkolenie otrzymali wydawnictwo pod redakcją prof. Wiesława Starowicza pt.: „Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego”.

7.4. Praca w Komisji Egzaminacyjnej Ministerstwa Infrastruktury

W skład Komisji Egzaminacyjnych powołano *Grzegorza Dyrkacza i Krzysztofa Francuz*, którzy zostali wpisani na listę społecznych członków Komisji Egzaminacyjnych Ministerstwa Infrastruktury dla certyfikowania przewoźników drogowych.

W dniu 6 kwietnia 2024 odbyły się 3 egzaminy na certyfikat kompetencji zawodowych, w którym uczestniczył *Krzysztof Francuz*.

W dniu 16 listopada 2024 odbyły się 3 egzaminy na certyfikat kompetencji zawodowych, w którym uczestniczył *Grzegorz Dyrkacz*.

8. Konkurs na najlepsze prace dyplomowe I i II stopnia w dziedzinie transportu dla szkół wyższych Krakowa 51 edycja

W roku 2024 Oddział SITK RP w Krakowie już po raz 51 zorganizował konkurs na najlepsze prace dyplomowe I i II stopnia w dziedzinie transportu. W konkursie uczestniczyły prace I i II stopnia absolwentów uczelni wyższych Krakowa.

W konkursie udział wzięły obronione w roku 2023 prace inżynierskie i magisterskie (I i II stopnia) spełniające wymagania Regulaminu Konkursu. Do tegorocznej edycji konkursu zgłoszono łącznie 36 prac inżynierskich i magisterskich: 24 prace z Politechniki Krakowskiej, 5 prac z Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, 5 prac z Akademii Górniczo-Hutniczej i 2 prace z Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie. Kapitułą konkursu kierowała *Józefa Majerczak*. Prace dyplomowe oceniane były przez specjalistów - praktyków z poszczególnych dziedzin, każdą pracę oceniało dwóch niezależnych członków Kapituły Konkursu.

Uroczysta Gala ogłoszenia wyników konkursu i wręczenia laureatom nagród odbyła się w dniu 20 maja 2024 r. w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej. W uroczystości uczestniczyły 62 osoby.

Zarząd Oddziału SITK RP w Krakowie przygotował dla laureatów konkursu dyplomy i nagrody. Laureaci I miejsc otrzymali statuetkę Oddziału SITK w Krakowie „Złoty Smok” oraz ważne przez rok bony na bezpłatny udział w konferencji naukowo-technicznej organizowanej przez SITK RP Oddział w Krakowie wraz z możliwością prezentacji wyników. Laureaci II i III miejsc w grupie tematycznej *Procesy transportowe* otrzymali bony na bezpłatną roczną prenumeratę miesięcznika „Transport Miejski i Regionalny”, a laureaci wyróżnień otrzymali bony na bezpłatną półroczną prenumeratę miesięcznika „Transport Miejski i Regionalny”. Laureaci II i III miejsc oraz wyróżnień w grupie tematycznej *Infrastruktura transportu* otrzymali wydawnictwo historyczne „O kolei po kolei”. Poza tym wszyscy laureaci, w zależności od zajmowanego miejsca, otrzymali gadżety elektroniczne, Monografię Oddziału „Przeszłość dla przyszłości”, a także drobne upominki. Dla pozostałych uczestników konkursu przygotowano dyplomy i upominki okolicznościowe.

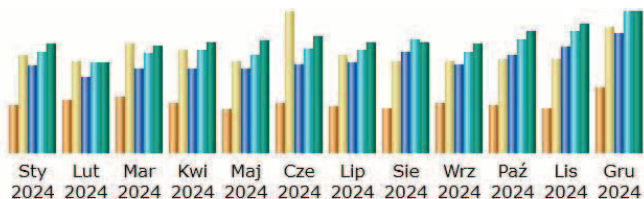
9. Wirtualny wizerunek SITK

Oddział posiada własną witrynę internetową pod adresem: www.sitk.org.pl, opartą o skrypt WordPress. Strona zawiera aktualne (jak również archiwalne) informacje dotyczące wszystkich obszarów działalności Oddziału, informacje o organizowanych imprezach (konferencje, seminaria, kursy, prelekcje, wyieczki techniczne, itp.), przedstawia ofertę Oddziału w zakresie działalności eksperckiej, szkoleniowej i wydawniczej. Administratorem witryny jest **Dariusz Więch**. Aktualizacja strony jest prowadzona na bieżąco przez pracowników Biura Oddziału: **Janinę Mrowińską i Annę Karpierz**. Działa również konto na portalu społecznościowym Facebook, prowadzone przez **Urszulę Dudę-Wiertel, Edytę Paś i Beatę Toporską**.

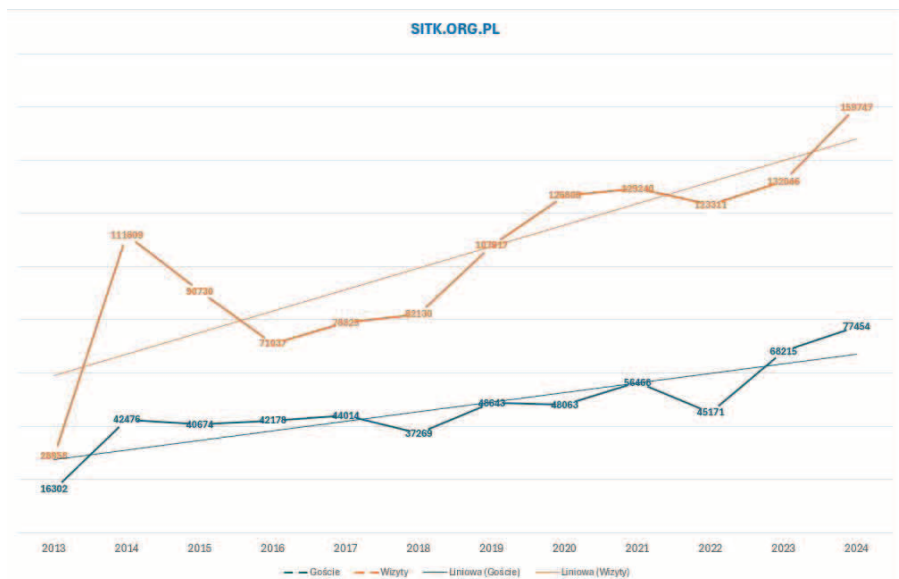
Rok 2023, był rokiem jubileuszowym - 10 lat istnienia strony sitk.org.pl, tj. strony internetowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddziału w Krakowie.

Rok 2024 jest kolejnym okresem potwierdzającym wzrostowy trend odwiedzania strony sitk.org.pl. Strona zarejestrowała **77,5 tys. unikalnych gości**, którzy odwiedzili stronę prawie 160 tys. razy.

Poniżej zamieszczono statystyki domeny sitk.org.pl za rok 2024 oraz wykres zarejestrowanych wizyt i unikatowych gości od początku powstania strony.



| Miesiąc | Unikatowych gości | Liczba wizyt | Strony | Żądania | Pasma |
|----------|-------------------|--------------|------------|------------|-----------------|
| Sty 2024 | 6,283 | 12,783 | 1,101,125 | 1,277,456 | 119.38 GB |
| Lut 2024 | 6,816 | 11,926 | 962,289 | 1,126,721 | 99.04 GB |
| Mar 2024 | 7,249 | 14,155 | 1,055,060 | 1,247,742 | 117.05 GB |
| Kwi 2024 | 6,386 | 13,285 | 1,060,827 | 1,287,220 | 120.98 GB |
| Maj 2024 | 5,618 | 11,860 | 1,056,844 | 1,239,436 | 122.74 GB |
| Cze 2024 | 6,447 | 18,354 | 1,112,020 | 1,315,583 | 127.98 GB |
| Lip 2024 | 6,042 | 12,787 | 1,139,549 | 1,299,795 | 120.93 GB |
| Sie 2024 | 5,768 | 11,893 | 1,265,717 | 1,438,864 | 120.50 GB |
| Wrz 2024 | 6,327 | 11,982 | 1,114,814 | 1,273,932 | 118.62 GB |
| Paź 2024 | 6,241 | 12,231 | 1,238,968 | 1,432,498 | 131.99 GB |
| Lis 2024 | 5,804 | 12,069 | 1,340,496 | 1,537,389 | 140.15 GB |
| Gru 2024 | 8,473 | 16,422 | 1,507,403 | 1,778,630 | 153.70 GB |
| Razem | 77,454 | 159,747 | 13,955,112 | 16,255,266 | 1.46 Export CSV |



W 2013 roku strona internetowa sitk.org.pl była wizytówką Krakowskiego Stowarzyszenia. Dzisiaj oprócz informacji statycznych dotyczących SITK RP Oddziału w Krakowie zawiera ponad 1000 wpisów, opisujących różnorodne wydarzenia, spotkania, wycieczki, konferencje i warsztaty związane z Krakowskim Oddziałem.

Można powiedzieć, że strona internetowa sitk.org.pl stała się archiwum działalności Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddziału w Krakowie.

Sklep internetowy dostępny jest pod adresem: <http://www.sitk.org.pl/sklep>. Zamówienie można składać za pomocą *Formularza Zamówienia*.

W sklepie internetowym można zakupić publikacje Oddziału, w tym nowości wydawnicze, wydawnictwa książkowe zawierające materiały konferencyjne, Zeszyty Naukowo-Techniczne z serii *Materiały konferencyjne*, monografie i podręczniki oraz archiwalne numery czasopisma „Transport Miejski i Regionalny” za lata 2004 - 2024. W sklepie dostępne jest również wydawnictwo przygotowane z okazji Jubileuszu 25-lecia Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP pt.: „O kolei po kolei”.

Sprzedaż w sklepie internetowym w roku 2024 wynosiła: liczba zamówień - **18**, liczba sprzedanych produktów - **62**, sprzedaż brutto - **2141,00 zł**. Średnio każdy zarejestrowany użytkownik składał zamówienie na kwotę **34,53 zł**. Rodzaj płatności zamówień: Transferuj.pl - **15**, przelew na konto - **3**. Kategorie produktów: materiały konferencyjne - **46**, „System dopłat do publicznego transportu zbiorowego w komunikacyjnych związkach komunalnych w Polsce” - **1**, „Wyniki badań systemów publicznego transportu drogowego w wybranych miastach” - **3**, „Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego” - **1**, Prenumerata Transport Miejski i Regionalny – **4**, Transport Miejski i Regionalny – **7**.

10. Działalność popularyzatorska

- Przekazywanie wydawnictw Oddziału do **15** bibliotek w całej Polsce stosownie do obowiązującego Rozporządzenia Ministra Kultury i Sztuki z dnia 6 marca 1997 r. w sprawie wykazu bibliotek uprawnionych do otrzymywania egzemplarzy obowiązkowych poszczególnych rodzajów publikacji oraz zasad i trybu ich przekazywania.

- Nieodpłatne przekazywanie wydawnictw dla branżowych i zakładowych bibliotek - Katedry Systemów Transportowych w Politechnice Krakowskiej oraz Ośrodka Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Krakowie.
- Członkowie Oddziału otrzymują bezpłatnie wydawnictwa konferencyjne, wydawnictwo *Transport Miejski i Regionalny* oraz *Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne*, które udostępnione zostały na spotkaniach integracyjnych.

10.1. Dokumentowanie działalności Oddziału

10.1.1. Informator Oddziału

W 2024 roku kontynuowano wydawanie broszury „Informator Oddziału”, redagowanej przez kol. **Danutę Schwertner**. W 2024 roku wydano 2 numery, łącznie 210 stron formatu B5, które zostały wydane drukiem oraz w wersji elektronicznej, Numery archiwalne i bieżący numer „Informatora Oddziału” są zamieszczane w dziale „Informator” witryny internetowej Oddziału. Warto przypomnieć, że „Informator Oddziału” dokumentujący wszystkie dziedziny życia naszej oddziałowej społeczności ukazuje się od 1999 roku, czyli już od 25 lat!

10.1.2. Kroniki i Kalendaria

- Koło w Mota-Engil Central Europe S.A. prowadzi kronikę koła.
- Sekretarz Janina Mrowińska prowadzi Kalendarium Oddziału.

11. Działalność integrująca członków

11.1. Spotkania zorganizowane w 2024 roku

11.1.1. Piknik Transportowy – Święto Oddziału

W dniu 22 czerwca 2024 roku Oddział SITK RP w Krakowie zorganizował **VIII Piknik TranSPORTOWY**, będący jednocześnie Świętem Oddziału. Jest

to największe w roku wydarzenie integracyjne - biorą w nim udział członkowie Oddziału wraz ze swoimi rodzinami, a także sympatycy naszego Stowarzyszenia. W tegorocznym Pikniku, który zorganizowany został na stadionie TS „Tramwaj” uczestniczyło **118 osób, w tym 51 dzieci**.

Uczestnicy mieli zapewniony poczęstunek – napoje, przekąski, a także smaczne dania grillowe. Na dzieci czekało szereg atrakcji, m.in. dmuchańce, gry i klocki do wspólnej zabawy, malowanie twarzy, czy składanie modeli autobusów i tramwajów. Ważną częścią pikniku, wyczekiwaną przez najmłodszych i ich rodziców były różnego rodzaju zawody: skoki w workach na czas, rzut gumakiem, zamiatanie arbuza miotłą, czy toczenie na czas opony autobusowej. Zawodnicy bardzo poważnie potraktowali rywalizację, doping rodziców i pozostałych uczestników wraz z udziałem „Trambusia” - maskotki krakowskiego MPK, był wspaniały, zwycięzcy otrzymali nagrody, a wszyscy pozostali uczestnicy nagrody pocieszenia - każde dziecko zostało obdarowane.

Kolejną konkurencją były mecze piłki nożnej. Pierwszy mecz rozegrany został pomiędzy dwiema drużynami, grali dorośli członkowie oraz młodzi uczestnicy. Zwycięska drużyna została nagrodzona Pucharem Prezesa Oddziału. Z inicjatywy Sekretarz Oddziału – Janiny Mrowińskiej organizatorzy zorganizowali drugi mecz, który rozegrały dzieci. Wszyscy młodzi piłkarze i piłkarki - członkowie obu drużyn - obdarowani zostali drobnymi upominkami i balonami, a Pani Prezes dokonała dekoracji dzieci kotylionami MPK.

Piknik jak co roku okazał się wspaniałą, radosną rodzinną imprezą integracyjną, humor i zapał do rywalizacji dopisały wszystkim uczestnikom.

11.2. Warsztaty - Kobieta inżynier w pracy i poza nią

W 2024 zorganizowano 4 edycje Warsztatów „Kobieta inżynier w pracy i poza nią” nt: „Życie w przytulnym uporządkowanym wnętrzu”, „Bądź piękniejsza na wiosnę”, „Pokochaj swój kręgosłup” i „Warsztaty kulinarne”. Organizatorką warsztatów była **Anna Reszczyk**.

Warsztaty miały znaczącą wartość, ponieważ uczestniczki pozyskały informacje z zakresu urządzania i dekoracji wnętrz, zabiegów pielęgnacyjnych ciała, podstawowej wiedzy medycznej i rehabilitacyjnej oraz zwyczajów i przygotowania potraw świątecznych. Była to okazja do wspólnego spędzenia czasu, zdobycia wiedzy i podzielenia się doświadczeniami. W spotkaniach uczestniczyły 44 osoby. Uczestniczki z niecierpliwością czekają na kolejne warsztaty planowane w 2025 roku.

11.3. Inne spotkania integracyjne

- Spotkanie integracyjne w Kinie Kijów na spektaklu „Telewizja kłamie” – w dniu 10 lutego 2024 roku, uczestniczyło 26 osób.
- Zwiedzanie Zamku Królewskiego na Wawelu – „Wawel Podziemny, Lapidarium” – w dniu 24 marca 2024 roku, uczestniczyło 16 osób.
- Spotkanie integracyjne w Operze Krakowskiej pt.: „Straszny Dwór” – w dniu 21 kwietnia 2024 roku, uczestniczyło 20 osób.
- Spotkanie integracyjne na spektaklu w Teatrze Bagatela pt.: „Boeing Boeing. Odlotowe narzeczone” – w dniu 28 kwietnia 2024 roku, uczestniczyło 10 osób.
- Spotkanie integracyjne w Operze Krakowskiej „Red Violio - Purpurowe skrzypce” – w dniu 12 maja 2024 roku, uczestniczyło 18 osób.

11.4. Krajowe i zagraniczne wyjazdy techniczno-integracyjne

- Wyjazd techniczny na budowę DK 47 Rdzawka - Nowy Targ połączony z przywitaniem wiosny w Tatrach – „wiosenne krokusy VII” w dniu 7 kwietnia 2024 roku zorganizowany przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A., uczestniczyło 28 osób.
- Wyjazd techniczno-integracyjny na Mierzeję Wiślaną, Żuławy Wiślane i Warmię w dniach 24-27 maja 2024 roku zorganizowany przez Koło Grodzkie, uczestniczyło 29 osób.
- Wyjazd techniczny do Stadler Service Polska Sp. z o.o. w Łodzi w dniu 18 czerwca 2024 roku zorganizowany przez Koło w PNUIK, uczestniczyło 5 osób.
- Wyjazd techniczno-integracyjny „Pożegnanie Lata” w dniach 24-25 sierpnia 2024 roku zorganizowany przez Koło w MPK S.A. w Krakowie, uczestniczyło 16 osób.
- Wyjazd techniczny na Północną Obwodnicę Krakowa w dniu 19 września 2024 roku zorganizowany przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A., uczestniczyło 11 osób.
- Wyjazd techniczno-integracyjny VI Wyprawa Transportowa - pn. „Babica-Rzeszów-Łańcut” w dniach 19-20 października 2024 roku zorganizowany przez Koło w Mota-Engil Central Europe S.A., uczestniczyło 13 osób.

- Wyjazdowe posiedzenie Zarządu Oddziału do Gruzji i Armenii w dniach od 27 kwietnia do 4 maja 2024 r., uczestniczyło 15 osób. Na wyjazdowym spotkaniu omówiono plan pracy Oddziału na następne miesiące, przygotowania do oceny prac dyplomowych i uroczystego wręczenia nagród oraz przygotowania do kolejnych konferencji.

Uczestnicy z podróży oprócz pamiątek regionalnych oraz zdjęć przywieźli ogrom wiedzy na temat bogatej, często niełatwej historii tych krajów. Podsumowanie z wyprawy pokazuje jak intensywne było poznawanie Gruzji i Armenii: samolotem pokonano 4873 km, autobusem i metrem 1064 km, samochodem (wyjazd i zjazd Kazbegi i Geghard) 31 km, pieszo 33 km – daje to łącznie (wg map Google) aż 6001 km!

12. Działalność ogólnostowarzyszeniowa

12.1. Spotkania ogólnostowarzyszeniowe

12.1.1. Spotkanie Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Łodzi

W dniach 27-28 czerwca 2024 roku w Łodzi odbyło się spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP. Organizatorami spotkania były Oddziały SITK w Krakowie i Łodzi. Obrady toczyły się w Muzeum Komunikacji Miejskiej MPK Łódź, prowadził je Przewodniczący Klubu **Mariusz Szalkowski**. Łącznie w spotkaniu uczestniczyło 19 osób.

Wygłoszone zostały dwa referaty przygotowane przez członków naszego Oddziału. Pierwszy referat o tematyce historii kolei nt. „Zanim powstała lutorpeda” wygłosił **Jerzy Hydzyk**. Drugi referat nt. międzynarodowego projektu renowacji zabytkowych tramwajów wygłosił **Mariusz Szalkowski**.

Część techniczna spotkania zarówno w pierwszym, jak i drugim dniu przeznaczona była na zapoznanie się z obiektami związanymi z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej w Łodzi. Po obiektach oprowadzali pracownicy łódzkiego MPK, zaangażowani w rozwój komunikacji, będący pasjonatami nie tylko nowoczesnych pojazdów i nowych technologii w tej branży, ale także miłośnikami zabytków związanych z transportem.

12.1.2. Spotkanie plenarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP w Zduńskiej Woli

W dniach 10-11 października 2024 roku w Zduńskiej Woli odbyło się spotkanie planarne Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK RP. Organizatorem spotkania były Oddziały SITK w Krakowie i Łodzi. Łącznie w spotkaniu uczestniczyło 18 członków Klubu oraz 7 członków Oddziału SITK w Łodzi.

Spotkanie rozpoczęło się w Skansenie Lokomotyw i Urządzeń Technicznych w Zduńskiej Woli – Karsznicach. Uczestnicy zwiedzili Skansen zapoznając się z historią powstania Skansenu. W trakcie oprowadzania obejrzelili zabytkowe eksponaty związane z historią Magistrali Węglowej Śląsk – Porty.

Podczas części merytorycznej obrad wygłoszone zostały dwa referaty przygotowane przez członków naszego Oddziału. Pierwszy referat nt. historii powstania i funkcjonowania Magistrali Węglowej Śląsk – Porty wygłosił Mariusz Szałkowski. W swym wystąpieniu nakreślił tło historyczne i przesłanki, które przyczyniły się do realizacji tak dużej i ważnej inwestycji.

Drugi referat wygłosił Jerzy Hydzik. Prelekcja dotyczyła pociągu o nazwie „Latający Ślązak”, który w latach 1936 – 1939 kursował między Berlinem, a Bytomiem (przez Wrocław i Gliwice).

W drugim dniu spotkania uczestnicy zwiedzili zabytki oraz najciekawsze miejsca i obiekty Zduńskiej Woli, zapoznając się z historią miasta oraz zabytkową i aktualnie funkcjonującą infrastrukturą transportową.

12.1.3. Posiedzenie Zarządu Krajowego SITK RP w Krakowie

W dniu 14 marca 2024 roku w Krakowie, w Domu Kultury Kolejarza odbyło się posiedzenie Zarządu Krajowego SITK RP. W posiedzeniu udział wzięli członkowie Zarządu Krajowego, członkowie Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie oraz zaproszeni Prezesi z Oddziałów w Krośnie i Rzeszowie. Spotkanie odbyło się hybrydowo, część osób uczestniczyła online.

W czasie posiedzenia przedstawiono informacje dotyczące realizacji postanowień Zarządu Krajowego oraz sprawozdanie z działalności Zarządu Krajowego SITK RP w roku 2023.

Podczas spotkania odbyła się prezentacja Oddziałów, których przedstawiciele zostali zaproszeni na posiedzenie. Osiągnięcia Oddziału SITK RP w Kro-

śnie dotyczące Stacji Kontroli Pojazdów przedstawił Artur Sałata, Wiceprezes Zarządu - Koordynator ds. Stacji Kontroli Pojazdów. Prezentacji Oddziału w Rzeszowie dokonał Prezes Lesław Bichajło, a o osiągnięciach Oddziału w Krakowie mówiła Prezes Józefa Majerczak. Posiedzenie zakończyło się wspólną kolacją koleżeńską.

12.2. Udział przedstawicieli naszego Oddziału w wydarzeniach organizowanych przez Zarząd Krajowy, inne Oddziały SITK, inne Stowarzyszenia, Związki oraz MOIIB

- 15 stycznia 2024 roku w spotkaniu Polsko-Ukraińskiej Izby Gospodarczej uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 18 stycznia 2024 roku w spotkaniu noworocznym Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 20 stycznia 2024 roku w spotkaniu noworocznym Krakowskiego Stowarzyszenia Elektryków Polskich połączonym z I Balem Elektryka uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 22 stycznia 2024 roku w XXXI spotkaniu oplatkowym samorządów Małopolski i Polski uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 03 lutego 2024 roku w Balu Karnawałowym uczestniczyło 4 członków Oddziału.
- 16 lutego 2024 roku w spotkaniu noworocznym Oddziału SITK w Poznaniu uczestniczył Grzegorz Dyrkacz.
- 22 lutego 2024 roku w Posiedzeniu Terenowej Komisji Konkursowej KR FSNT NOT Ogólnopolskiego Konkursu Mistrz Techniki FSNT NOT 2023/2024 uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 27 lutego 2024 roku w debacie nt. "Rola stowarzyszeń naukowo-technicznych dla zrównoważonego rozwoju" zorganizowanej przez KR FSNT NOT w Krakowskim Domu Technika NOT uczestniczył Mariusz Szałkowski.
- 9 marca 2024 roku w Walnym Zebraniu Sprawozdawczo-Programowo-Wyborczym SARP Oddział Kraków uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 18 marca 2024 roku w Konferencji Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Małopolski pt. „Szybka Kolej Aglomeracyjna dla 2 milionów mieszkańców Krakowa i Małopolski” uczestniczyła Józefa Majerczak.

- 09 kwietnia 2024 roku w Nadzwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Oddziału Krakowskiego SEP połączonym z obchodami Jubileuszu 105-lecia Oddziału uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 24-26 kwietnia 2024 roku w Konferencji INFRASZYN uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 08 - 09 maja 2024 roku w wyjazdowym posiedzeniu Zarządu Krajowego we Wrocławiu uczestniczył Mariusz Szałkowski.
- 09 - 10 maja 2024 roku w spotkaniu Krajowego Klubu Seniora w Kielcach uczestniczyli: Janusz Magrysz, Jerzy Bąkowski, Marek Błęszyński.
- 27 maja 2024 roku w uroczystym wręczeniu nagród uczestnikom etapu okręgowego XVII edycji konkursu „Młody Innowator” 2023/2024 uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 04 - 06 czerwca 2024 roku w Małopolskich Warsztatach Inżyniera uczestniczyli: Beata Blak, Michała Patla.
- 05 - 07 czerwca 2024 roku w Konferencji "Rozwiązania skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn w aspekcie prawnym, ekonomicznym i technicznym” uczestniczyli: Józefa Majerczak, Łukasz Kwapien.
- 14 - 15 czerwca 2024 roku w XXIII Krajowym Zjeździe Sprawozdawczym Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 20 czerwca 2024 roku w uroczystym posiedzeniu Rady Krajowej SITK RP połączonym ze spotkaniem z Członkami Honorowymi SITK i wręceniem nominacji oraz statuetek ERNEST dla nagrodzonych oraz wręceniem medali im. Henryka Komorowskiego uczestniczyli: Józefa Majerczak, Wiesław Starowicz, Anna Reszczyk Robert Jakubiak.
- 27 - 28 czerwca 2024 roku w Spotkaniu Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Łodzi uczestniczyli: Mariusz Szałkowski, Danuta Schwertner, Jerzy Hydzik, Zofia Bryniarska, Marek Błęszyński.
- 27 - 28 czerwca 2024 roku w Forum Transportu 2024 w Dąbrowie Górniczej uczestniczyli: Józefa Majerczak, Wiesław Starowicz.
- 12 - 13 września 2024 roku w Konferencji „50-lecie Centralnej Magistrali Kolejowej – Historia. Innowacyjność. Perspektywy” uczestniczyli: Józefa Majerczak, Zbigniew Marzec.

- 01 października 2024 roku w inauguracji roku akademickiego na Wydziale Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 03 października 2024 roku w inauguracji roku akademickiego na Politechnice Krakowskiej uczestniczył Marek Błęszyński.
- 03 - 04 października 2024 roku w Spotkaniu Międzyoddziałowym zorganizowanym przez Oddział SITK w Poznaniu uczestniczyli: Józefa Majerczak, Janina Mrowińska, Edyta Paś.
- 05 października 2024 roku w Gali z okazji Dnia Budowlanych w Operze Krakowskiej uczestniczyły: Józefa Majerczak, Beata Toporska.
- 09 - 10 października 2024 roku w Spotkaniu Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Zduńskiej Woli - Karsznicach uczestniczyli: Mariusz Szalkowski, Danuta Schwertner, Jerzy Hydzyk, Zofia Bryniarska.
- 28 - 30 października 2024 roku w konferencji „Rozwój kolei dużych prędkości w Polsce – HSP PL 2024” uczestniczyły: Józefa Majerczak i Sabina Puławska-Obiedowska.
- 05 listopada 2024 roku w Jubileuszu 25-lecia Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie - Powiat Grodzki uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 27 listopada 2024 roku w I Ogólnopolskim Kongresie "System Obrony Rzeczypospolitej. Bezpieczna Polska i Obywatele" zorganizowanym przez Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski uczestniczyła Józefa Majerczak.
- 12 grudnia 2024 roku w Posiedzeniu Rady Krajowej SITK RP i spotkaniu świątecznym uczestniczył Marek Błęszyński.
- 12 grudnia 2024 roku w Zebraniu Sprawozdawczym Delegatów SNT Krakowskiej Rady FSNT NOT połączonym ze spotkaniem opłatkowym uczestniczyła Anna Reszczyk.
- 13 grudnia 2024 roku w świątecznym spotkaniu wigilijnym Oddziału Krakowskiego Stowarzyszenia Elektryków Polskich uczestniczyła Anna Reszczyk.
- 17 grudnia 2024 roku w spotkaniu opłatkowym Oddziału Krakowskiego Stowarzyszenia Architektów Polskich uczestniczył Marek Błęszyński.

12.3. Działalność artystyczna

W 2024 roku Kolega Marek Bleszyński przygotował 14 oprawionych w ramki karykatur, które zostały wręczone podczas Zebrania Sprawozdawczego Oddziału, Konferencji NOVDRUG, Konferencji NOVKOL, podczas posiedzeń Zarządu Krajowego i spotkań międzyoddziałowych. Ponadto powołano zespół muzyczny składający się z instrumentalistów grających na gitarze prowadzącej, gitarze funkcyjnej, gitarze basowej oraz na skrzypcach. Członkowie zespołu, obdarzeni jednocześnie zdolnościami wokalnymi, uprzyjemniają muzycznie spotkania towarzyskie – zarówno te oficjalne, jak i plenerowe.

W pomieszczeniach biura Oddziału SITK RP w Krakowie przy ulicy Siostrzanej 11 wnętrza udekorowane są obrazami olejnymi autorstwa Marka Bleszyńskiego o tematyce komunikacyjnej. Kolejny, siódmy obraz przedstawiający parowóz Ol 49 usytuowany w pejzażu krakowskim, dołożony został do kolekcji w roku 2024 i ozdabia ścianę przy kominku. Ponadto w Sali Kominkowej okazale prezentuje się galeria wszystkich dziewięciu prezesów, którzy przewodzili Oddziałowi od roku 1946. Ich portrety wyszły również spod pędzla kol. Marka Bleszyńskiego.

W roku 2024 zamieszczono na stronie internetowej Oddziału nowy link: „Okiem Marka Bleszyńskiego”, gdzie prezentowane są karykatury członków stowarzyszenia, znanych aktorów i polityków oraz popularnych postaci z szerokiej branży transportowców. Na przełomie roku 2024/2025 galeria liczyła ponad 200 rysunków i stale się powiększa.

12.4. Pamiętamy o tych, którzy odeszli

W ramach prowadzonej od kilku lat przez Oddział SITK RP w Krakowie akcji upamiętniania naszych zmarłych Koleżanek i Kolegów, w okresie przed dniem Wszystkich Świętych odwiedziono groby naszych członków znajdujące się na krakowskich cmentarzach i w innych miastach Polski. Groby zostały udekorowane zniczami i chorągiewkami z logo Oddziału, a także wiankami. Cmentarze odwiedzili: Janina Mrowińska, Anna Karpierz, Marek Bleszyński, Zofia Bryniarska, Janusz Alberski, Mirosław Koterbicki, Tomasz Filiciak, Andrzej Kollbek, Krzysztof Francuz, Danuta Schwertner oraz Sabina Puławska-Obiedowska.

Koleżanki i Koledzy - członkowie Stowarzyszenia, którzy odeszli, nadal pozostają w naszej pamięci i wspomnieniach.

12.5. Paczka na Gwiazdkę

Członkowie naszego Oddziału aktywnie pracując, mocno angażując się w życie stowarzyszeniowe, zawsze wzajemnie się wspierają tworząc zżyłą, „transportową” społeczność. Od wielu lat starają się także wspomóc tych, którzy są w potrzebie lub mają trudniejszy okres w życiu. W grudniu 2024 roku po raz kolejny Koło w MPK S.A. w Krakowie, przy dużym zaangażowaniu Przewodniczącego Koła Krzysztofa Francuza i Zastępcy Przewodniczącego Jana Podkopacza, zorganizowało wśród członków Oddziału akcję „Paczka na Gwiazdkę”. Dzięki zaangażowaniu wielu członków w okresie przedświątecznym udało się przygotować wymarzone prezenty dla 22 dzieciaków z oddziałów onkologicznych szpitali w całej Polsce. Nagrodą za podjęty trud jest uśmiech na twarzach dzieci i radość z prezentów. Warto pomagać!

13. Sprawy członkowskie i składki

13.1. Opłacalność składek

Opłacalność składek wynikająca z liczby członków (**305** zwyczajnych, **111** emerytów, rencistów i studentów **12** Członków Honorowych) wynosi **20 395,00 zł. Wpłaty w 2024 roku wyniosły 18 287,00 zł, tj. 89,66 % planowanej kwoty.**

Koła, które wykazały się 100% opłacalnością składek:

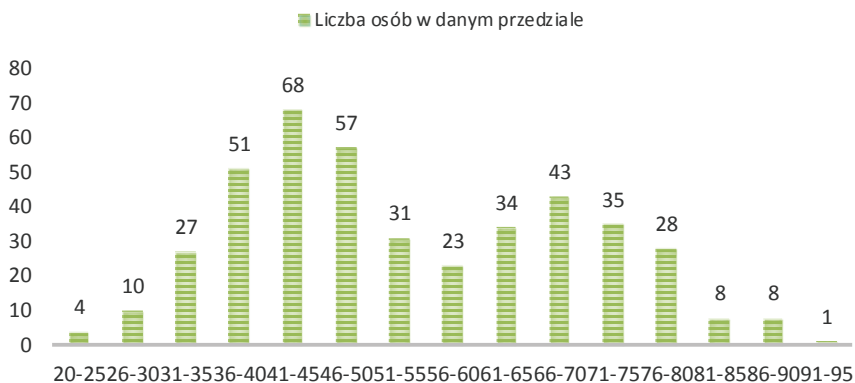
- Klub Seniorów,
- Krakowskie Koło Kolarzy,
- Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej,
- Spaw-Tor Sp. z o.o.,
- Zespół Szkół nr 1 w Krakowie,
- ZUE.

13.2. Średnia wieku członków

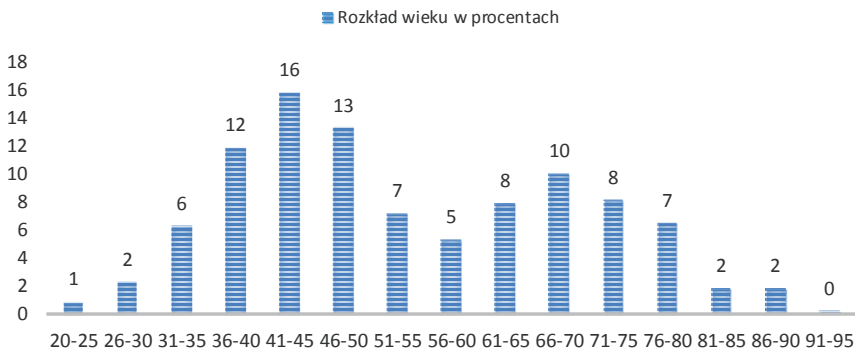
Dane na temat struktury wiekowej **428** członków naszego Oddziału znajdują się na załączonych histogramach. Średnia wieku wszystkich członków mieści się w przedziale ludzi zawodowo czynnych. Jest wśród nas **3,27 %** członków do

30 lat (14 osób), **21,50 %** członków do 40 lat (92 osoby) i **50,70 %** członków do lat 50 (217 osób). Seniorzy (emeryci i renciści) stanowią **27,80 %** członków Oddziału (119 osób).

Struktura wiekowa członków SITK RP Oddział w Krakowie na dzień 31.12.2024 (liczba członków)



Struktura wiekowa członków SITK RP Oddział w Krakowie na dzień 31.12.2024 (udział procentowy)



Najstarszy członek:

- (†) **Ewa Rechul** - 91 lat.
- **Jerzy Bąkowski** – 90 lat.

Najmłodszy członek:

- **Jakub Polak** - 23 lata.

13.3. Członkowie spoiwem Oddziału

Omawiając sprawy związane z członkostwem, przynależnością do struktur Stowarzyszenia, warto zwrócić uwagę na mniej wymierny, mniej „liczbowy” aspekt przynależności do naszej organizacji. Praca władz Oddziału byłaby znacznie trudniejsza, gdyby nie to, co charakteryzuje Oddział w Krakowie, wyróżnia go i jest coraz bardziej zauważane na zewnątrz – zarówno wśród członków innych Oddziałów, jak i wśród uczelni, firm i instytucji współpracujących. Tym czymś jest swoiste spoiwo, więź, która wytworzyła się między członkami i sympatykami naszego Oddziału.

Bardzo wielu członków chętnie angażuje się w różne działalności, każdego roku pojawiają się nowe, śmiałe i kreatywne pomysły, które są z wielkim zaangażowaniem realizowane. Dobra energia członków szybko się rozprzestrzenia przyciągając nowych członków i sympatyków. Słyszymy wiele opinii, że spotykać się w gronie członków SITK, uczestniczyć w naszych wydarzeniach to wielka przyjemność. Kontakty międzyludzkie, powstające więzi koleżeńskie to wartość dodana do naszej stowarzyszeniowej działalności. I co ważne – nie ma tu barier wiekowych, młodzi członkowie z przyjemnością spotykają się ze starszymi kolegami, seniorami, czerpiąc od siebie nawzajem. Sprawdzamy się nie tylko w chwilach miłych spotkań, jubileuszy, czy innych wydarzeń, ale i w trudnych czasach, czego przykładem było działanie w okresie pandemii, wzajemna troska o siebie, pomoc oferowana w trudnych chwilach. Umacnianie tych więzi to również ważna część planów naszego Oddziału na przyszłość.

14. Biuro Zarządu Oddziału

14.1. Zatrudnienie

Biuro Oddziału pracowało w 2024 roku w składzie 3 osobowym:

- **mgr Janina Mrowińska** – Dyrektor Biura, Sekretarz Redakcji Transportu Miejskiego i Regionalnego, Sekretarz Oddziału,
- **mgr inż. Marek Bleszyński** – Dyrektor Techniczny (1/3 etatu),
- **Anna Karpierz** – Pracownik Administracyjno-Biurowy.

Obsługa księgową Oddziału prowadzona była przez **JURATOR Finance & Management Emilia Latocha**.

Biuro Oddziału pracowało w godzinach 8.00 do 16.00, a w każdy poniedziałek sprawowano dyżury do godz.18.00.

14.2. Najważniejsze działania Biura Zarządu

Biuro Oddziału zajmuje się kompleksową obsługą wszystkich działań i aktywności podejmowanych przez Oddział i koła. Realizowane są bardzo zróżnicowane zadania, wymagające wiedzy z różnych dziedzin oraz dużego doświadczenia. Do najważniejszych zadań Biura należą:

- obsługa działań statutowych i administracyjnych Prezesa Oddziału i Zarządu Oddziału,
- obsługa organizacyjna i finansowa konferencji, seminariów, prelekcji, warsztatów, wyjazdów technicznych oraz innych imprez technicznych i integracyjnych,
- przygotowanie **6** ofert przetargowych,
- obsługa administracyjna i finansowa **4** opracowań,
- obsługa administracyjna i finansowa **3** edycji kursu dla przewoźników transportu drogowego osób i rzeczy,
- sprzedaż wydawnictw Oddziału,
- przygotowanie umów cywilno-prawnych – **67**,
- wystawianie faktur – **513**.

14.3. Zakupy i inwestycje w 2024 roku

Po wykonaniu prac budowlanych na zewnątrz budynku przystąpiono do remontu mieszkania na drugim piętrze. Pomieszczenia były odrapane, zawilgocone i podniszczone. Generalnego remontu wymagały obydwa pokoje, kuchnia, łazienka, korytarz oraz cała klatka schodowa. Remont w ciągu trzech tygodni przeprowadził Marek Bleszyński. Do wyremontowanych pomieszczeń zakupiono nowe meble wraz z usługą montażu oraz lampy o łącznej wartości

14 108,08 złotych. Aranżacją wnętrza, wyborem i zamówieniem mebli zajął się I Wiceprezes Grzegorz Dyrkacz.

Ponadto wykonano dodatkowe prace związane z zasilaniem lokalu na II piętrze. Realizację usługi powierzono Firmie KBT – Obsługa Firm, Księgowość, Biuro, Technika Agnieszka Mudlaff. Zakres prac obejmował: montaż skrzynki licznikowej na budynku oraz podłączenie wynajmowanego lokalu do nowego licznika prądu.

Mieszkanie zostało wynajęte lokatorowi.

Z uwagi na to, że budynek przy ul. Siostrzanej 11 eksploatowany jest już ponad 20 lat, każdego roku wymaga doposażenia i wymiany wyeksploatowanych urządzeń na nowe.

W roku 2024 wykonano prace elektryczne wraz zakupem sprzętu:

- zakup i montaż lamp zewnętrznych na budynku z czujnikiem ruchu i zmierzchu wraz z osprzętem oraz zakup i montaż termostatów ściennych w budynku o wartości 2 133,34 złotych,
- wymiana WLZ ze słupa do złącza pomiarowego siedziby Oddziału o wartości 4305,00 złotych,
- Zakup i montaż przepływowego podgrzewacza wody do lokalu na II piętrze o wartości 1482,99 złotych.

Zlecono serwis okien - regulację uszczelnienia z wymianą uszczelek o wartości 2 656,50 złotych.

Kolejne zakupy stanowiące doposażenie biura i siedziby w 2024 roku to:

- nowe oprogramowanie Microsoft 365 Business Standard ESD na kwotę – 600,23 złotych,
- zakup monitora przenośnego Arzopa wraz z splitterem o wartości 649,18 złotych,
- zakup ekspresu do kawy SAECO GRAN AROMA – 2990,00 złotych,
- zakup grilla węglowego o wartości 421,79 złotych,
- doposażenie wystroju pokoju na I piętrze, zakup kanapy o wartości 1750,00 złotych,
- zakup grzejnika łazienkowego o wartości 367,13 złotych,
- doposażenie garażu w regały o wartości 212,99 złotych.

Łącznia wartość inwestycji i zakupów w 2024 roku to **31 677,23 złotych.**

15. Działalność finansowa Oddziału

15.1. Darowizny

- Pomoc finansowa dla Komisji ds. Seniorów i Pomocy Koleżeńskiej przy Krakowskiej Radzie FSNT NOT - **600,00** złotych.
- Pomoc finansowa w terapii onkologicznej profesora Adama Zofki – **5 000,00** złotych.
- Zapomoga w związku z zaistnieniem indywidualnej sytuacji losowej dla członka Koła GDDKiA Oddział w Krakowie w kwocie **2 500,00** złotych.
- Pomoc finansowa dla Polaków na Białorusi, którzy są w bardzo trudnej sytuacji – **3 000,00** złotych.
- Wsparcie finansowe dla Krakowskiej Rady FSNT NOT w ramach inicjatywy dotyczącej druku folderu pt. „Wybitni polscy inżynierowie, wynalazcy” – **700,00** złotych.
- Pomoc finansowa dla kadry naukowej oraz studentów Politechniki Krakowskiej na zakup sprzętu inwalidzkiego, rehabilitacyjnego i ortopedycznego – **3 000,00** złotych.
- Zakup cegiełek w postaci pakietu karnetów świątecznych, na rehabilitację Kamila Dominiaka, który cierpi na porażenie mózgowie – **300,00** złotych.
- Wsparcie finansowe posiłku dla studentów Politechniki Krakowskiej uczestniczących w wycieczce dydaktycznej – **864,00** złote.
- Zakup i darowizna 2 modeli taboru dla Skansenu w Zduńskiej Woli - Karsznicach - **2 999,00** złotych.

15.2. Finansowanie działalności statutowej nieodpłatnej

- Pokryto koszty Zebrania Sprawozdawczego w kwocie **23 202,08** złotych.
- Pokrycie kosztów organizacyjnych i sfinansowanie nagród przyznanych laureatom „Konkursu na najlepsze prace dyplomowe I i II stopnia w dziedzinie transportu dla szkół wyższych Krakowa za rok 2023 w kwocie **5 042,49** złotych.
- Pokrycie kosztów organizacji Pikniku TRANSPORTOWEGO – Święta Oddziału w kwocie **10 382,17** złotych.

- Pokrycie kosztów delegacji i uczestnictwa przedstawicieli Oddziału w Spotkaniu Krajowego Klubu Seniora w Kielcach w kwocie **867,80** złotych.
- Pokrycie kosztów delegacji i uczestnictwa przedstawicieli Oddziału w Spotkaniu KKMHiZT w Łodzi w kwocie **1 868,00** złotych.
- Pokrycie kosztów delegacji i uczestnictwa przedstawicieli Oddziału w Spotkaniu KKMHiZT w Zduńskiej Woli - Karsznicach w kwocie **1 920,00** złotych.
- Pokrycie kosztów delegacji i uczestnictwa przedstawicieli Oddziału w Spotkaniu Międzyoddziałowym organizowanym przez Oddział SITK w Poznaniu w kwocie **2 449,68** złotych.
- Dofinansowanie transportu wyjazdu techniczno-integracyjnego na budowę DK 47 Rdzawka - Nowy Targ połączonego z przywitaniem wiosny w Tatrach - „wiosenne krokusy - VII” w kwocie **1 306,67** złotych.
- Dofinansowanie transportu wyjazdu techniczno-integracyjnego na Warmię w kwocie **4 457,38** złotych.
- Dofinansowanie transportu podczas wyjazdu techniczno-integracyjnego nt.: „Pożegnanie Lata 2024” w kwocie **1 188,00** złotych.
- Dofinansowanie transportu podczas wyjazdu technicznego na Północną Obwodnicę Krakowa w kwocie **188,15** złotych.
- Dofinansowanie transportu podczas wyjazdu techniczno-integracyjnego na VI Wyprawę Transportową - pn. „Babica – Rzeszów - Łańcut” w kwocie **1 121,48** złotych.
- Pokrycie kosztów delegacji przedstawicieli Oddziału w Polskim Forum Transportu, Logistyki i Spedycji 2024 - **276,00** złotych.
- Pokrycie kosztów delegacji i uczestnictwa przedstawicieli Oddziału w konferencji „Rozwiązania skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn w aspekcie prawnym, ekonomicznym i technicznym” w kwocie **2 453,85** złotych.
- Pokrycie kosztów delegacji i uczestnictwa w konferencji „Rozwój kolei dużych prędkości w Polsce – HSP PL 2024” w kwocie **6 606,50** złotych.
- Pokrycie kosztów uczestnictwa w Polskim Kongresie Kolejowym w kwocie **1 586,70** złotych
- Pokrycie kosztów delegacji Członków Krajowej Sekcji Kolejowej w kwocie **160,00** złotych.

- Pokrycie kosztów delegacji Członka Krajowego Sądu Arbitrażowego w kwocie **35,50** złotych.
- Opłata rejestracyjna za udział w Konkursie ERNESTY 2023 oraz delegacje w kwocie **2 340,94** złotych.
- Organizacja Posiedzenia Zarządu Krajowego w Krakowie w dniu 14 marca 2024 roku – **5 486,50** złotych.
- Pokrycie kosztów delegacji w Posiedzeniu Zarządu Krajowego we Wrocławiu – **494,88** złotych.

15.3. Kondycja finansowa Oddziału

Rok obrotowy 2024 zamknął się zyskiem bilansowym. Kondycja finansowa Oddziału jest bardzo dobra, a płynność finansowa zachowana.

*Opracowanie merytoryczne i redakcyjne sprawozdania:
Sekretarz Oddziału - Janina Mrowińska*

Kraków, dnia 28 lutego 2025 r.

Sekretarz
mgr Janina Mrowińska

Prezes
mgr inż. Józefa Majerczak

Protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Oddziału SITK RP w Krakowie

Komisja Rewizyjna Oddziału, działająca w pełnym

4 - osobowym składzie po analizie materiałów, wyjaśnień oraz bieżącego nadzoru przedkłada poniższą opinię.

OPINIA KOMISJI REWIZYJNEJ

o działalności statutowo-gospodarczej i wynikach finansowych Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP w Krakowie w roku 2024

Komisja Rewizyjna przeanalizowała przedłożone następujące dokumenty:

1. Sprawozdanie finansowe SITK RP Oddziału w Krakowie za rok 2024 obejmujące:

- wprowadzenie do sprawozdania finansowego,
- Bilans na dzień 31.12.2024 r.,
- Rachunek zysków i strat na dzień 31.12.2024 r.,
- dodatkowe informacje i wyjaśnienia.

2. Sprawozdanie z działalności Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie w roku 2024 (trzeci rok kadencji 2022-2026).

3. Przy ocenie powyższych dokumentów wzięto również pod uwagę aktualną sytuację gospodarczą w kraju, w tym średnioroczny wskaźnik inflacji wynoszący w 2024 r. 3,6% (dane GUS z dn. 15.01.2025 r.)

I. Analizując sprawozdanie finansowe Komisja Rewizyjna stwierdziła, co następuje:

1. Bardzo szczegółowe i przejrzyste sprawozdanie z działalności Zarządu Oddziału zawiera pełnię informacji i potwierdza bardzo aktywne i wszechstronne spektrum realizacji zadań.
2. Zarząd Oddziału nadal realizuje z pełnym sukcesem działania statutowe zarówno w sprawach merytorycznych, jak i gospodarczych.
3. Przedstawione sprawozdanie finansowe i wyniki ekonomiczne świadczą o dobrym i zapobiegliwym gospodarowaniu środkami finansowymi przez Zarząd Oddziału.

II. Analizując sprawozdanie z działalności Oddziału, w ocenie Komisji Rewizyjnej na szczególne podkreślenie zasługują następujące dokonania Oddziału:

1. Organizacja 17 konferencji, szkoleń, seminariów w których uczestniczyło 1247 osób,
2. Wydawnicza aktywność Oddziału:
 - 2 wydawnictwa materiałów konferencyjnych - łącznie 407 stron,
 - 2 Informatory Oddziału - łącznie 210 stron.
3. Kontynuacja wydawania kolejnych numerów miesięcznika branżowego pt. „Transport Miejski i Regionalny”. Powyższe wydawnictwa zapewniają stały dostęp do najbardziej aktualnej wiedzy technicznej i organizacyjnej.
4. W corocznym, już 51 Konkursie na najlepsze prace dyplomowe dla szkół wyższych – zgłoszono 36 prac dyplomowych, co świadczy o jego wysokiej randze.
5. Atrakcyjna strona internetowa, stale aktualizowana cieszy się dużą popularnością. W 2024 r. odwiedzono ją ponad 160 000 razy, tj. o ponad 16% więcej niż w 2023 r.
6. Stała poprawa stanu technicznego siedziby SITK, w tym ocieplenie budynku i zakończenie remontu pomieszczeń.
7. Zorganizowanie 20 spotkań integracyjnych, posiedzeń, warsztatów i wyjazdów technicznych.

III. Sprawy wymagające uwagi Zarządu

1. Nikły wynik finansowy Ośrodka Rzeczoznawców, tj. 1030 zł skłania KR do zalecenia Zarządowi zwiększenie wysiłków na rzecz poprawy jego efektywności i realizacji misji SITK jako zbiorowego eksperta.
2. Opłacalność składek za rok 2024 wyniosła 89,66% planowanej kwoty, tj. wzrost o 5,38% w stosunku do roku 2023. Jest poprawa, jednak temat wymaga dalszej zwiększonej uwagi Zarządu.

IV. Podsumowanie

1. Przedłożone sprawozdanie finansowe Oddziału za rok 2024 nie budzi zastrzeżeń. Gospodarka środkami finansowymi Oddziału jest nadal prawidłowa. Poniesione wydatki i ich struktura wynikają z charakteru prowadzonej działalności.

2. Kondycja finansowa Oddziału jest bardzo dobra, a opracowane sprawozdanie finansowe i bilans na dzień 31.12.2024 r. są zgodne z ustawą z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości.
3. Posiadane środki pieniężne zapewniają płynność finansową Oddziału i możliwość realizacji celów statutowych.
4. **Prawidłowa działalność merytoryczna oraz efektywne zarządzanie majątkiem SITK RP O/Kraków jest podstawą do rekomendowania przez KR udzielenia absolutorium Zarządowi za 3-ci rok działalności tj. rok 2024.**

V. Wnioski

Komisja Rewizyjna zgodnie ze Statutem SITK RP §55 zatwierdza Sprawozdanie Finansowe SITK RP Oddziału w Krakowie za rok 2024 oraz wnioskuje o przyjęcie rocznego Sprawozdania z działalności Oddziału, co potwierdzamy podpisami.

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Przewodniczący Komisji | Andrzej Kollbek |
| 2. Z-ca Przewodniczącego | Czesław Jarosz |
| 3. Sekretarz | Wiesława Rudnicka |
| 4. Członek Komisji | Aleksandra Ciastoń-Ciulkin |

Kraków dnia 7 marca 2024 r.

WSTĘPNY PLAN KONFERENCJI, SEMINARIÓW, PRELEKCJI, WYCIECZEK TECHNICZNYCH I WYDARZEŃ INTEGRACYJNYCH ODDZIAŁU SITK RP W KRAKOWIE NA ROK 2025

| Lp. | Tematyka | Termin/Miejsce | Odpowiedzialny |
|-----|--|---|----------------------------|
| 1. | Konferencje cykliczne: | | |
| | VII Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów NOVDROG`25” | 10-11 kwietnia Niepołomice | Beata Toporska |
| | VI Konferencja Naukowo-Techniczna „Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ`25” | 25-26 września Kraków | Grzegorz Dyrkacz |
| | XXIV Konferencja Naukowo-Techniczna „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym NOVKOL`25” | 03-05 grudnia Zakopane | Józefa Majerczak |
| 2. | Seminaria: | | |
| | Seminarium „Plany rozwoju kolei w regionie: pociąg do Myślenic” | 27 lutego Kraków, PK | Sabina Puławska-Obiedowska |
| | Seminarium BRD – „Nowe przepisy w Prawie o ruchu drogowym” | marzec/kwiecień | Krzysztof Francuz |
| | Seminarium transportowe | maj Kraków, PK | Sabina Puławska-Obiedowska |
| | II Seminarium „Technologie AI na rynku transportowym” | 29 maja Kraków, PK | Józefa Majerczak |
| | Seminarium transportowe | październik Kraków, PK | Sabina Puławska-Obiedowska |
| 3. | Prelekcje: | | |
| | Prelekcje nt.: „Niezwykłe budowle świata” (cyklicznie). Siedziba Oddziału | Pierwszy wtorek miesiąca 14 stycznia, 4 lutego, 4 marca, 8 kwietnia, 6 maja, 3 czerwca, 8 lipca, 9 września, 7 października, 4 listopada, 9 grudnia | Jerzy Hydzik |

| | | | |
|----|--|----------------------|--|
| 4. | Wyjazdy techniczne: | | |
| | Wyjazd techniczny na budowę, połączony z przywitaniem wiosny w Tatrach „Wiosenne krokusy VIII” | 5 kwietnia | Beata Toporska |
| | Wycieczka techniczna na budowę wschodniej obwodnicy Krakowa | maj | Halina Rogowska |
| | Wyjazd techniczno-integracyjny do Szczecina i Świnoujścia | 6 – 9 czerwca | Wiesława Rudnicka |
| | Wycieczka techniczna na budowę nowej linii kolejowej Podłęże - Piekiełko | czerwiec | Beata Blak |
| | Wyjazd techniczno-integracyjny „Pożegnanie Lata 2025” | 30-31 sierpnia | Krzysztof Francuz |
| | VII Wyprawa Transportowców „Kopalnia Złoty Róg” | październik/listopad | Beata Toporska |
| | Wycieczka techniczno-integracyjna do Kopalni Soli w Wieliczce (zwiedzanie z przewodnikiem) | październik/listopad | Beata Blak |
| 5. | Spotkania integracyjne i inne wydarzenia: | | |
| | Spotkanie Świąteczno-Noworoczne Oddziału SITK RP w Krakowie | 20 stycznia | Józefa Majerczak, Janina Mrowińska |
| | Bal Inżyniera | 15 lutego | Józefa Majerczak |
| | Jubileusze Seniorów – uroczyste spotkanie Zarządu Oddziału z Jubilatami | 26 lutego | Józefa Majerczak, Janina Mrowińska |
| | Wyjście integracyjne do teatru | marzec | Beata Blak |
| | Wyjście do Muzeum w Krakowie | maj | Beata Toporska |
| | Wycieczka integracyjna w góry – Polana Chochołowska | 29 marca | Beata Toporska |
| | Walne Zebranie Sprawozdawcze Członków Oddziału za rok 2024 | 31 marca | Józefa Majerczak, Janina Mrowińska |
| | Wyjazdowe posiedzenie Zarządu | 26 kwietnia - 3 maja | Józefa Majerczak |
| | Wyjście integracyjne do opery | czerwiec | Beata Blak |
| | 52. edycja Konkursu prac dyplomowych dla szkół wyższych | 10 czerwca | Józefa Majerczak |
| | Piknik TransSPORTOWY i Święto Oddziału | 28 czerwca | Grzegorz Dyrkacz, Sabina Puławska-Obiedowska |
| | Wycieczka integracyjna w góry | maj | Beata Toporska |

| | | | |
|--|--|----------------------|-------------------|
| | Wycieczka integracyjna w góry | wrzesień | Beata Toporska |
| | Wyjście integracyjne do Muzeum Narodowego w Krakowie | październik/listopad | Beata Blak |
| | Wspólne wyjście do Teatru Bagatela | listopad | Krzysztof Francuz |
| | Konkurs fotograficzny dla członków Krakowskiego Koła Drogowców | listopad | Beata Toporska |
| | Akcja charytatywna „Paczka na Gwiazdkę” | grudzień | Krzysztof Francuz |

*Powyższy plan ma charakter otwarty. Kolejne propozycje do **Planu konferencji, seminariów, prelekcji, wyjazdów technicznych i wydarzeń integracyjnych Oddziału SITK RP w Krakowie na rok 2025** prosimy zgłaszać do Sekretarza Oddziału lub Biura Oddziału SITK RP w Krakowie.*

**PROGRAM
WALNEGO ZEBRANIA SPRAWOZDAWCZEGO
CZŁONKÓW ODDZIAŁU SITK RP W KRAKOWIE
w dniu 31 marca 2025 roku**

1. Otwarcie zebrania, powitanie.
2. Powołanie Prezydium Zebrania.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie Regulaminu obrad.
5. Wręczenie wyróżnień i odznak honorowych SITK RP.
6. Wręczenie legitymacji członkowskich nowo przyjętym członkom.
7. Sprawozdanie z działalności Oddziału za rok 2024.
8. Opinia i protokół Komisji Rewizyjnej do Sprawozdania Oddziału za rok 2024.
9. Podjęcie Uchwały o przyjęciu sprawozdania z działalności Zarządu Oddziału i Komisji Rewizyjnej za rok 2024.
10. Przedstawienie programu działania na rok 2025.
11. Dyskusja i wnioski do planu.
12. Podjęcie Uchwały o przyjęciu programu działania na rok 2025.
13. Prezentacja: Mateusz Wanat - Dyrektor Regionu Południowego PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji „*Podłęże - Piekielko*” - *największa inwestycja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na południu Polski.*
14. Wolne wnioski.
15. Podsumowanie, zakończenie zebrania.

Regulamin Obrad Zwyczajnego Walnego Zebrania Sprawozdawczego Członków Oddziału SITK RP w Krakowie w dniu 31 marca 2025 r.

1. Postanowienia formalne

§ 1

Regulamin obrad stanowi rozwinięcie postanowień Statutu SITK. Postanowienia statutu są nadrzędne w stosunku do niniejszego regulaminu.

§ 2

1. W Walnym Zebraniu biorą udział wszyscy członkowie Oddziału z głosem decydującym, a z głosem doradczym zaproszeni goście.
2. Walne Zebranie jest władne podejmować uchwały w pierwszym terminie, przy obecności co najmniej połowy osób Członków Oddziału, w drugim terminie bez względu na liczbę obecnych.
3. Podstawą do stwierdzenia prawomocności Walnego Zebrania jest lista członków sporządzona w czasie rejestracji przed Zebraniem.

2. Prezydium

§ 3

Obradami Walnego Zebrania kieruje Prezydium w składzie: przewodniczący, zastępca przewodniczącego, sekretarz.

Członków Prezydium wybiera w głosowaniu jawnym Walne Zebranie, spośród członków oddziału (uczestników z głosem decydującym), zwykłą większością głosów.

§ 4

Prezydium kieruje pracami Walnego Zebrania, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad i czuwa nad przestrzeganiem Statutu SITK oraz Regulaminu obrad i jest uprawnione do jego wykładni.

§ 5

Do kompetencji przewodniczącego Walnego Zebrania należy:

- prowadzenie obrad,
- zarządzanie głosowań i podawanie ich wyników,
- dbanie o rzeczowość dyskusji,

- czuwanie nad sprawnym przebiegiem zebrania,
- przyjmowanie zgłoszeń dyskutantów, udzielanie i odbieranie im głosu,
- doraźna interpretacja Regulaminu Obrad,
- realizacja porządku obrad i wprowadzenie zmian w kolejności rozpatrywanych punktów,
- zarządzanie przerw w obradach oraz zgłaszanie własnych wniosków nagłych i formalnych

§ 6

Zastępca przewodniczącego pomaga przewodniczącemu w prowadzeniu obrad i zastępuje go w prowadzeniu obrad w czasie jego nieobecności.

§ 7

Sekretarz prowadzi notatki z przebiegu obrad oraz odpowiada za sporządzenie protokołu przez osoby protokołujące Zebranie. Protokół ten podpisuje przewodniczący, zastępca przewodniczącego i sekretarz.

3. Tok obrad

§ 8

Walne Zebranie otwiera Prezes Oddziału.

Prezes Oddziału proponuje skład Prezydium i przeprowadza jego wybór w głosowaniu jawnym.

§ 9

Walne Zebranie obraduje nad sprawami objętymi przyjętym porządkiem i podejmuje stosowne uchwały.

Sprawy nie objęte porządkiem obrad mogą być rozpatrywane, o ile zostaną po formalnym ich zgłoszeniu, dopuszczone odpowiednią uchwałą Walnego Zebrania.

§ 10

Przewodniczący jest obowiązany udzielić głosu, poza kolejnością, w sprawie nagłej lub formalnej.

W razie wątpliwości Prezydium lub sprzeciwu z sali odnośnie do charakteru wniosku, Walne Zebranie drogą głosowania uznaje jego charakter po wysłuchaniu wnioskodawcy oraz ewentualnie jednego oponenta. Czas trwania przemówienia w takim przypadku nie może przekraczać 3 minut.

§ 11

Przewodniczący jest zobowiązany zwrócić uwagę mówcy, jeżeli:

- odbiega od przedmiotu dyskusji,

- przemawia w formie obraźliwej,
- przekracza ustalony czas wystąpień.

W przypadku nieskuteczności zwróconej uwagi przewodniczący może pozbawić mówcę głosu.

§ 12

W razie naruszenia przez uczestnika Walnego Zebrania ogólnie przyjętych zasad przewodniczący może udzielić mu upomnienia lub postawić wniosek o wykluczeniu go z części lub z całości obrad.

§ 13

Wnioski w sprawach stanowiących przedmiot obrad Walnego Zebrania składa się do Prezydium na piśmie. Wnioski formalne i nagłe składa się ustnie, o ile przewodniczący nie zażąda wniosku na piśmie.

§ 14

Po zamknięciu dyskusji przewodniczący zarządza głosowanie nad wnioskiem będącym przedmiotem dyskusji. Z chwilą zarządzenia głosowania nikt nie może być dopuszczony do głosu. Nie dotyczy to zabierania głosu w sprawach nagłych i formalnych (zgodnie z § 10 regulaminu). Kolejność głosowania wniosków i poprawek ustala przewodniczący.

§ 15

Uchwały Walnego Zebrania są podejmowane w głosowaniu jawnym i zapadają zwykłą większością głosów członków Oddziału (uczestników Walnego Zebrania z głosem decydującym). Jeśli wniosek nie uzyska zwykłej większości głosów, na skutek znacznej liczby wstrzymujących się od głosowania, przewodniczący może zarządzić ponowne głosowanie, którego wynik jest ostateczny. W przypadku równej liczby głosów decyduje głos przewodniczącego.

§ 16

Głosowanie jawne odbywa się przez podniesienie ręki

4. Zamknięcie

§ 17

Po wyczerpaniu wszystkich punktów porządku obrad przewodniczący ogłasza zamknięcie Walnego Zebrania.

Protokół Walnego Zebrania przewodniczący powinien przekazać Zarządowi Oddziału w ciągu 7 dni.

