

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM KONFERENCJI



NOWOCZESNE TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORCIE SZYNOWYM



Hotel
Nosalowy Dwór Resort & Spa
1 – 3 grudnia 2021 r.

01 grudnia 2021 r. – środa

9.00 - 12.00 Przyjazd uczestników konferencji i zakwaterowanie

12.00-13.00 Obiad

13.00-14.30 **Uroczyste otwarcie konferencji** **Sala GERLACH – budynek: Rezydencja II**

– powitanie gości:

Józefa Majerczak

Przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego Konferencji

– wystąpienia zaproszonych gości:

Piotr Ćwik

Minister Zastępca Szefa Kancelarii Prezydenta RP

Andrzej Bittel

Wiceminister Infrastruktury

Łukasz Kmita

Wojewoda Małopolski

Łukasz Smółka

Wicemarszałek Województwa Małopolskiego

Ignacy Góra

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Tadeusz Ryś

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, MSWiA

Ireneusz Merchel

Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie

Mirosław Boryczko

Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej

Andrzej Szarata

Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

Janusz Dyduch

Biuro Projektów METROPROJEKT Sp. z o.o.; GRAW-GOLDSCHMIDT;

– życzenia z okazji Jubileuszy firm:

Biuro Projektów METROPROJEKT Sp. z o.o.; GRAW-GOLDSCHMIDT;

Zakłady Automatyki KOMBUD S.A.; MONAT Sp. z o.o.

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

14.30-16.05

SESJA I: INFRASTRUKTURA i TRANSPORT

Przewodniczący: **prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata**

| | | | |
|-------------|----------------------------------|--|--|
| 14.30-14.45 | Prof. dr hab. Juliusz Engelhardt | Uniwersytet Szczeciński | Od monopolu do rynku – trzy dekady zmian strukturalnych w polskim sektorze kolejowym |
| 14.45-15.00 | dr inż. Andrzej Massel | Instytut Kolejnictwa | Wykorzystanie zmodernizowanej infrastruktury kolejowej w Polsce |
| 15.00-15.15 | mgr Adrian Furgalski | Zespół Doradców Gospodarczych TOR, Forum Kolejowe Railway Business Forum | Nierówności finansowe w traktowaniu rozwoju sieci drogowej i kolejowej |
| 15.15-15.25 | dr inż. Sławomir Jasiński | Rail-Mil Computers Sp. z o.o. | Prezentacja Firmy |
| 15.25-15.35 | mgr inż. Artur Marcinkiewicz | Zakłady Automatyki Kombud SA | Prezentacja Firmy |
| 15.35-15.45 | dr inż. Marcin Kowalski | P.U.T. GRAW Sp. z o.o. A GOLDSCHMIDT COMPANY | Co robimy, czyli krótka historia cyfryzacji w diagnostyce kolejowej |
| 15.45-15.55 | | Wielobranżowa i Projektowa Sp. z o.o. MONAT | Film promocyjny |
| 15.55-16.05 | mgr inż. Paweł Mróz | Cover Technologies Sp. z o.o. | Prezentacja Firmy i technologii stabilizacji podsypki kolejowej |

16.05-16.35 Przerwa na kawę

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

16.35-18.15

SESJA II: INFRASTRUKTURA i TECHNOLOGIE

Przewodniczący: **dr hab. inż. Kazimierz Kłosek, prof. Pol. Śl. i WST**

| | | | |
|-------------|---|--|---|
| 16.35-16.50 | dr hab. Bernhard Lichtberger, Prof. | Technische Universität Graz System7 railsupport GmbH | Przyszłość w utrzymaniu torów i nowoczesnych technologiach <i>(The future in track maintenances and modern technologies)</i> |
| 16.50-17.05 | mgr inż. Rafał Frączek | Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | Rozwój technologii budowy i utrzymania kolei w związku z podnoszeniem prędkości - jakość geometryczna torów oraz planowanie i specyfikacje podbijania |
| 17.05-17.20 | mgr Karol Trzoński | Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, MSWiA | Poważne wypadki kolejowe zaistniałe w trakcie robót modernizacyjnych |
| 17.20-17.35 | mgr inż. Zbigniew Szafranski | Stow. Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego | Czy kolejom w Polsce grozi era Beechinga? |
| 17.35-17.50 | mgr inż. Arkadiusz Arciszewski | Trakcja S.A. | Pale fundamentowe pod konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej |
| 17.50-18.00 | mgr inż. Małgorzata Urbaneł mgr inż. Mateusz Kozak | KZN "Bieżanów" Sp. z o.o | Innowacyjna metoda transportu i rozładunku rozjazdów w blokach metodą wzdłużną |
| 18.00-18.10 | mgr inż. Maciej Supernak mgr inż. Adam Juretko | Alstom | Rozwiązania Alstom dla transportu szynowego |
| 18.10-18.15 | | PNUIK Sp. z o.o. | Film promocyjny |

SALA RYSY budynek: Grand**18.15-19.30 PANEL DYSKUSYJNY w tematyce: INFRASTRUKTURA, TRANSPORT, TECHNOLOGIE, KSZTAŁCENIE**

Prowadzący: prof. Andrzej Szarata, prof. Kazimierz Kłosek

| | | | |
|-------------|--|---------------------------|--|
| 18.15-19.30 | PANEL DYSKUSYJNY w tym wystąpienia: | Miejsce: Grand, sala Rysy | Dyskusja w tematyce obejmującej sesje: I oraz II |
| | mgr inż. Agata Pomykała | Instytut Kolejnictwa | Zmiany na rynku transportowym w erze Covid-19. Pierwszy rok pandemii |
| | dr hab. inż. Maciej Kruszyna, prof. PWr mgr inż. Mariusz Korzeń | Politechnika Wrocławska | Przemyslenia związane z kształceniem na specjalnościach dotyczących transportu szynowego |

GARAŻ, Poziom –1, budynek: Rezydencja II**18.15-19.40 Warsztaty firmy COVER TECHNOLOGIES**

| | | | |
|-------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 18.15-19.40 | COVER TECHNOLOGIES | Warsztaty dla zapisanych uczestników | Stabilizacja tęcznia kolejowego |
|-------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------|

20.00- Uroczysta kolacja w Hotelu NOSALOWY DWÓR RESORT & SPA z Gwiazdą wieczoru Zespołem ZAKOPOWER, sponsorowaną przez Biuro Projektów „METROPROJEKT” Sp. z o.o. oraz kontynuacja życzeń jubileuszowych

02 grudnia 2021 r. – czwartek

7.00-8.30 Śniadanie

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

8.30-10.40 SESJA III: KIEROWANIE I STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM
pod patronatem firm: Rail-Mil Computers Sp. z o.o./ Biuro Projektów „METROPROJEKT” Sp. z o.o.

Przewodniczący: dr hab. inż. prof. UTH Radom Waldemar Nowakowski

| | | | |
|------------|---|---|---|
| 8.30-8.40 | Gunther Siegel, PhD Jair Gonzalez, PhD | ANSYS INC | SCADE & Medini – success developing critical railway software |
| 8.40-8.50 | Alain Thuet, MSc Benoit Bégué, MSc | EXPANDIUM VIAVI | Railway cybersecurity |
| 8.50-9.00 | Joseph Bours, MSc Jean Merlo, MSc | ERTMS Solutions | LEULifeCheck |
| 9.00-9.15 | dr inż. Paweł Wontorski mgr inż. Paweł Sobótka | Rail-Mil Computers Sp. z o.o. | System rmCBTC - rozwiązanie dla metra i kolei aglomeracyjnej (<i>rmCBTC system – solution for subway and agglomeration transport</i>) |
| 9.15-9.30 | inż. Dobromir Jasinski mgr inż. Małgorzata Zych | Rail-Mil Computers Sp. z o.o. | rmRailProtector4.0® - ETCS poziomu L1 z polskim rodowodem (<i>rmRailProtector4.0® - ETCS L1 made in Poland</i>) |
| 9.30-9.45 | dr inż. Paweł Wontorski mgr inż. Magdalena Dzierżak inż. Angelika Więsek | Biuro Projektów METROPROJEKT Sp. z o.o. | Modułowa standardowa architektura systemów kierowania i sterowania ruchem kolejowym – aktualne trendy (<i>Modular standard architecture of railway signalling, command and control systems – current trends</i>) |
| 9.45-10.00 | dr. inż. Wawrzyniec Wychowański mgr inż. Nicola Roques mgr inż. Augusto Missori mgr inż. Łukasz Majchrzak mgr inż. Dariusz Sokołowski | Biuro Projektów METROPROJEKT Sp. z o.o.; SUD Architekt Polska Sp. z o.o.; ALBRACO Sp. z o.o. | Tunel Kolei Dużych Prędkości w Łodzi – prezentacja projektu (<i>High Speed Line Tunnel in LODZ – project presentation</i>) |

Prezentacje:

| | | | |
|-------------|----------------------------|--|--|
| 10.00-10.15 | mgr inż. Dawid Jasiński | SiA Pietrucha Sp. z o.o. | Innowacyjne technologie i rozwiązania geotechniczne w budownictwie kolejowym – przykład projektów zrealizowanych przez Grupę Pietrucha |
| 10.15-10.30 | mgr inż. Arkadiusz Maziarz | Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych i Elektroenergetycznych PROTEL Sp. z o.o. | Prezentacja dotycząca systemu ProTV, służącemu poprawie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych |
| 10.30-10.33 | | EPUFLOOR Sp. z o.o. | Film promocyjny |
| 10.33-10.36 | | BUDOKOP Sp. z o.o. Sp.k. | Film promocyjny |
| 10.36-10.40 | | PNUIK Sp. z o.o. | Film promocyjny |

10.40-11.00 Przerwa na kawę

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

11.00-13.00

SESJA IV: NAWIERZCHNIA I PODTORZE

Przewodniczący: dr inż. Andrzej Massel

| | | | |
|-------------|--|---|---|
| 11.00-11.15 | dr inż. Remigiusz Duszyński | Politechnika Gdańska | Zastosowanie georusztów o równomiernej sztywności radialnej w budowie i modernizacji podtorza |
| 11.15-11.30 | mgr inż. Jerzy Cejmer mgr inż. Adam Dąbrowski mgr inż. Krzysztof Ochociński | Instytut Kolejnictwa | Zapobieganie degradacji nawierzchni kolejowej w rejonie „dzikich przejść” poprzez stabilizację podsypki żywicami |
| 11.30-11.45 | mgr inż. Przemysław Brona mgr inż. Marta Rogowska-Jędra | Instytut Kolejnictwa | Analiza wpływu parametrów rozjazdów na przepustowość węzłów torowych i linii kolejowych dużych prędkości na podstawie badań symulacyjnych |
| 11.45-12.00 | mgr inż. Grzegorz Stencel mgr inż. Ivana Martinčević mgr inż. Andrzej Gibek | Instytut Kolejnictwa | Parametry geometryczne i kinematyczne wybranych rozjazdów stosowanych na liniach dużych prędkości |
| 12.00-12.15 | mgr inż. Jerzy Zariczny mgr inż. Jan Szczęsny mgr inż. Roman Węgliński mgr inż. Jacek Łukasik mgr inż. Tomasz Ogórek | Transprojekt Gdański Geopartner Inżynieria | Regulacja osi toru – analiza projektu i przygotowanie do robót na przykładzie Centralnej Magistrali Kolejowej |
| 12.15-12.30 | dr inż. Jacek Makuch dr inż. Igor Gisterek mgr inż. Adam Hyliński mgr inż. Piotr Lalewicz mgr inż. Jędrzej Gonera | Politechnika Wrocławska | Analiza możliwości wykorzystania skanera laserowego do diagnostyki torów tramwajowych |
| 12.30-12.40 | mgr inż. Grzegorz Romik | Geotronics Dystrybucja Sp. z o.o. | Mobilny pomiar skrajni i trakcji kolejowej z wykorzystaniem wózka GEDO |
| 12.40-12.50 | mgr inż. Wojciech Stolarski | Geotronics Dystrybucja Sp. z o.o. | Jak drony i skanery laserowe wspierają prace pomiarowe na kolei? |
| 12.50-13.00 | dr Inż. Marcin Kowalski | P.U.T. GRAW Sp. z o.o. A GOLDSCHMIDT COMPANY | Zwiększenie żywotności krzyżownic rozjazdowych, czyli nowoczesna diagnostyka rozjazdów |

13.00-14.00 Obiad

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

14.00-16.11

SESJA V: INFRASTRUKTURA STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM, CYFROWA KOLEJ

Przewodniczący: dr inż. Andrzej Kochan

| | | | |
|-------------|--|--|---|
| 14.00-14.15 | mgr inż. Marek Białek mgr inż. Tomasz Drobysz | Biuro Automatyki i Telekomunikacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ETCS – stan wdrożenia, doświadczenia eksploatacyjne, nowe wyzwania |
| 14.15-14.30 | dr inż. Andrzej Kochan | Politechnika Warszawska | Model infrastruktury cyfrowego bliźniaka aplikacji ETCS |
| 14.30-14.45 | Iga Samkowska Jan Urbanek dr inż. Andrzej Kochan | Politechnika Warszawska | Praktyczne zastosowanie RailML |
| 14.45-15.00 | mgr inż. Magdalena Kycko dr hab. inż. Marek Pawlik, prof. IK dr hab. inż. Jacek Kukulski, prof. PW | Instytut Kolejnictwa Politechnika Warszawska | Wyzwania związane z wprowadzeniem testów kompatybilności RSC i ESC |
| 15.00-15.15 | mgr inż. Kamil Kruk | Zakłady Automatyki KOMBUD S.A. | CDSK-1 Centrum Diagnostyki Systemów Kolejowych |
| 15.15-15.30 | mgr inż. Paweł Gradowski | Instytut Kolejnictwa | Wypełnienie wymagań interoperacyjności sieci kompleksowych |
| 15.30-15.40 | mgr inż. Adam Żeligowski | Amiblu Poland Sp. z o.o. | Kolej na Amiblu |
| 15.40-15.55 | mgr inż. Ewa Żeligowska | Hufgard Polska Sp. z o.o. | Produkty P&T w infrastrukturze kolejowej – POCIĄGnijmy ten temat |
| 15.55-16.10 | mgr inż. Jakub Sierant | TITAN POLSKA Sp. z o.o. | Geoinżynieria dla kolejnictwa - kompleksowe rozwiązania projektowo-technologiczne |
| 16.10-16.11 | | PNUIK Sp. z o.o. | Film promocyjny |

16.11-16.30 Przerwa na kawę

SALA GERLACH budynek: Rezydencja II

16.30-18.30

SESJA VI: ENERGETYKA, POJAZDY SZYNOWE

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik

| | | | |
|-------------|---|---|--|
| 16.30-16.45 | mgr inż. Andrzej Kazimierski | Biuro Energetyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | Kolej na ... światło |
| 16.45-17.00 | mgr inż. Damian Artyszak | PKP Energetyka S.A. | System dynamicznej redukcji obciążenia podstacji trakcyjnej, działający z wykorzystaniem zasobnika dużej mocy |
| 17.00-17.15 | mgr inż. Karol Bryk | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” | Analiza zużycia energii dwuczłonowego pojazdu elektrycznego z zasobnikiem energii podczas symulowanego przejazdu teoretycznego |
| 17.15-17.30 | mgr inż. Hubert Pietrzekiewicz | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” | Zastosowanie lokomotywy dwunapędowej typu 111DE w transporcie intermodalnym |
| 17.30-17.45 | mgr inż. Patryk Urbański | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” | Nowoczesna konstrukcja lekkiego spalinowo-elektrycznego autobusu szynowego typu 227M |
| 17.45-18.00 | dr inż. Igor Gisterek | Politechnika Wrocławska | Zrównoważone zielone torowiska tramwajowe |
| 18.00-18.15 | mgr inż. Robert Kruk mgr inż. Beata Piwowar mgr inż. Krzysztof Ochociński | Instytut Kolejnictwa | Transport intermodalny jako alternatywa dla przewozów wagonowych rozproszonych |
| 18.15-18.30 | mgr inż. Szymon Glinka dr hab. inż. Tomasz Owerko, prof. AGH | Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie | Otwarte dane przestrzenne jako bazowe źródło informacji w systemach integrujących dane BIM oraz GIS |

SALA RYSY budynek: Grand

18.30-19.30

PANEL DYSKUSYJNY w tematyce: SRK, NAWIERZCHNIA, PODTORZE, ENERGETYKA, POJAZDY

Prowadzący: prof. Waldemar Nowakowski, dr inż. Andrzej Massel, dr inż. Andrzej Kochan, prof. Kazimierz Towpik

| | | | |
|-------------|---|---------------------------|---|
| 18.30-19.30 | PANEL DYSKUSYJNY w tym wystąpienie: | Miejsce: Grand, sala Rysy | Dyskusja w tematyce obejmującej sesje: III, IV, V, VI |
| | mgr Iwona Karasiewicz | Instytut Kolejnictwa | Bezpieczna integracja w procesie zarządzania ryzykiem z punktu widzenia jednostki inspekcyjnej |
| | dr Renata Barcikowska | Instytut Kolejnictwa | Możliwości finansowania prac badawczo – rozwojowych w obszarze transportu szynowego na przykładzie projektów realizowanych przez Instytut Kolejnictwa |
| | Przyjęcie uchwał i wniosków z konferencji | | |

20.00 – Kolacja koleżeńska w Hotelu NOSALOWY DWÓR RESORT & SPA, a w jej trakcie „Jubileuszowa kolejowa podróż dookoła Europy”, którą sponsorują Firmy obchodzące jubileusz 30. lecia: GRAW-GOLDSCHMIDT; Zakłady Automatyki KOMBUD S.A., MONAT Sp. z o.o

03 grudnia 2021 r. – piątek

7.00 – 8.30 Śniadanie

Godzina wyjazdu autokaru do Krakowa: 9.00

w tym

Wycieczka techniczna – Inwestycje kolejowe w ścisłym centrum Krakowa:

- ✓ łącznica Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki;
- ✓ Budowa drugiej pary torów wraz z likwidacją nasypu kolejowego od ul. Kopernika do ul. Miodowej;
- ✓ Budowa nowego przystanku Kraków Grzegórzki;
- ✓ Budowa trzech nowych mostów kolejowych na Wiśle.

Planowany czas zakończenia wycieczki godzina 14.30

GENERALNY PARTNER KONFERENCJI



DIAMENTOWI PARTNERZY KONFERENCJI



ZŁOCI PARTNERZY KONFERENCJI



OFICJALNI PARTNERZY KONFERENCJI



PARTNERZY KONFERENCJI



PATRONAT MEDIALNY

